

- STRADE DI CATEGORIA "A" :
 STRADE A 3 O PIU' CORSIE E QUELLE A TRAFFICO INTENSO
 ANCHE SE LIMITATO AD ALCUNI PERIODI DELL'ANNO .

- STRADE DI CATEGORIA "B" :
 STRADE STATALI E PROVINCIALI NON CLASSIFICABILI NELLA CATEGORIA "A",
 STRADE COMUNALI A TRAFFICO NORMALE .


- STRADE DI CATEGORIA "C" :
 STRADE COMUNALI A TRAFFICO LIMITATO, STRADE VICINALI, STRADE MILITARI
 SIA DI USO ESCLUSIVO CHE QUELLE APERTE AL PUBBLICO .

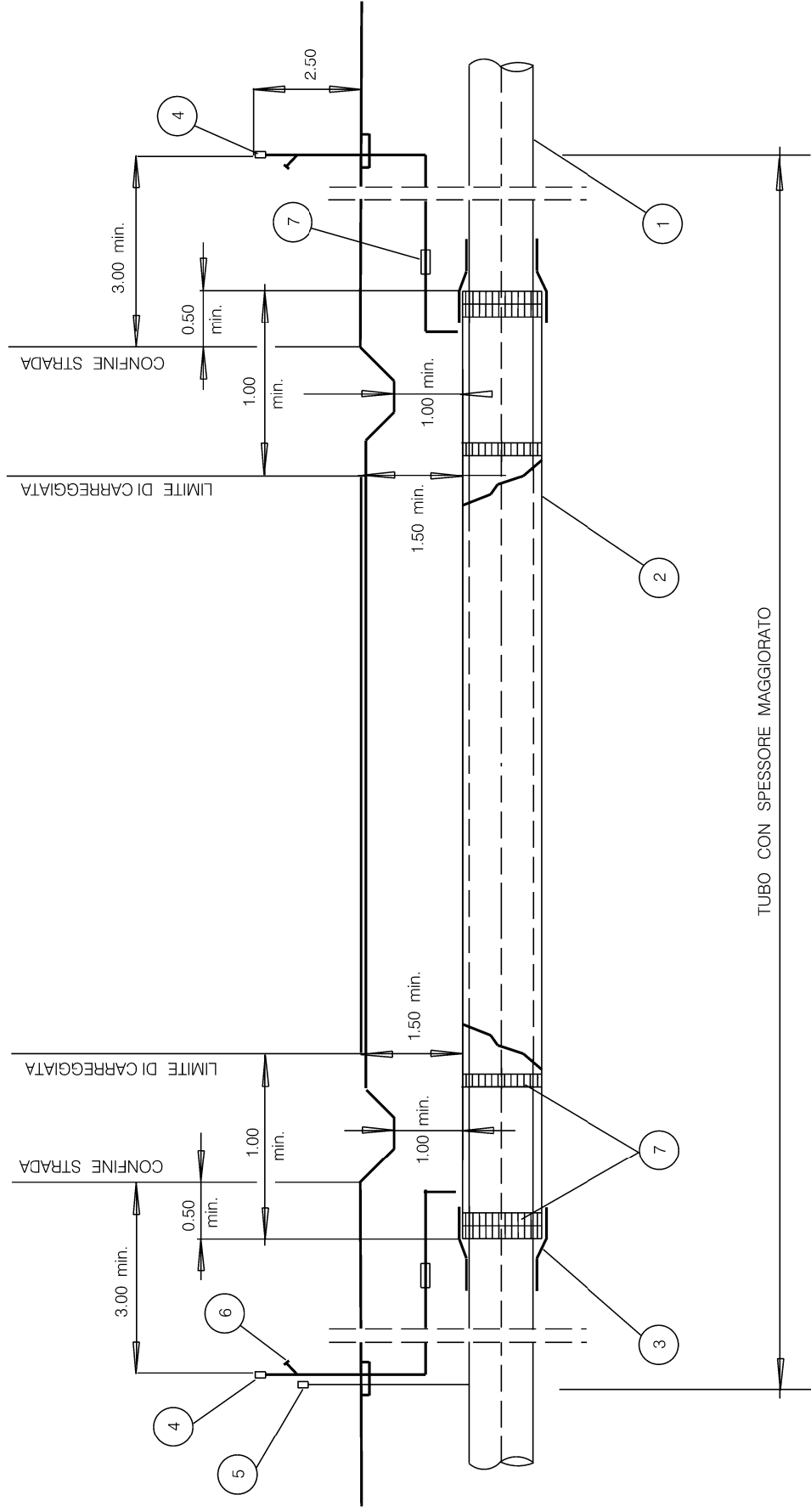
- STRADE DI CATEGORIA "D" :
 STRADE CAMPESTRI .

- CONFINE DELLA STRADA :
 LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE); E, IN MANCANZA CIGLIO STRADA,
 CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE) PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E'
 IN RILEVATO O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA .

- CARREGGIATA :
 PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESA LE
 CORSIE CONTINUE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO .

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

0	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI																					
Rev	DATA	DESCRIZIONE	L. TOMASUCCI		G. MARINELLI		H. D. AIUDI		ELABORATO		VERIFICATO		APPROVATO		COMMESSA		CODICE TECNICO						
			SNAM RETE GAS				NR/17157																
Rif. FM: 011-PJM5-005-00-DT-D-5509																							
Metanodotto: Declassamento Met. Mestre-Trieste tratto Gonars - Trieste DN 300 (12"), DP 64 bar e Opere Connesse																							
DIS. N. 00-DT-D-5509																							
REVISIONE 0																							
FG																		1		DI		4	
SCALA																		NTS					
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"																							



LEGENDA

- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO FINO A 3.00 min OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA NORMALMENTE E FINO A 0.50 IN CASI PARTICOLARI MA COMUNQUE A 1.00 min. DAL LIMITE DELLA CARREGGIATA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A 0.50 m min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 APPARECCHI DI SFILATO POSIZIONATI A NON MENO DI 3.00 min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E.O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO
- 6 PRESA SEGNALEZIONE FUGA GAS
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

NOTE :

- L'ATTRAVERSAMENTO, FINO A 3.00 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA NORMALMENTE E FINO A 0.50 IN CASI PARTICOLARI, SARÀ PROGETTATO :
- RETTILINEO
- NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA SALVO CASI PARTICOLARI.
- (MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE $\leq 45^\circ$)

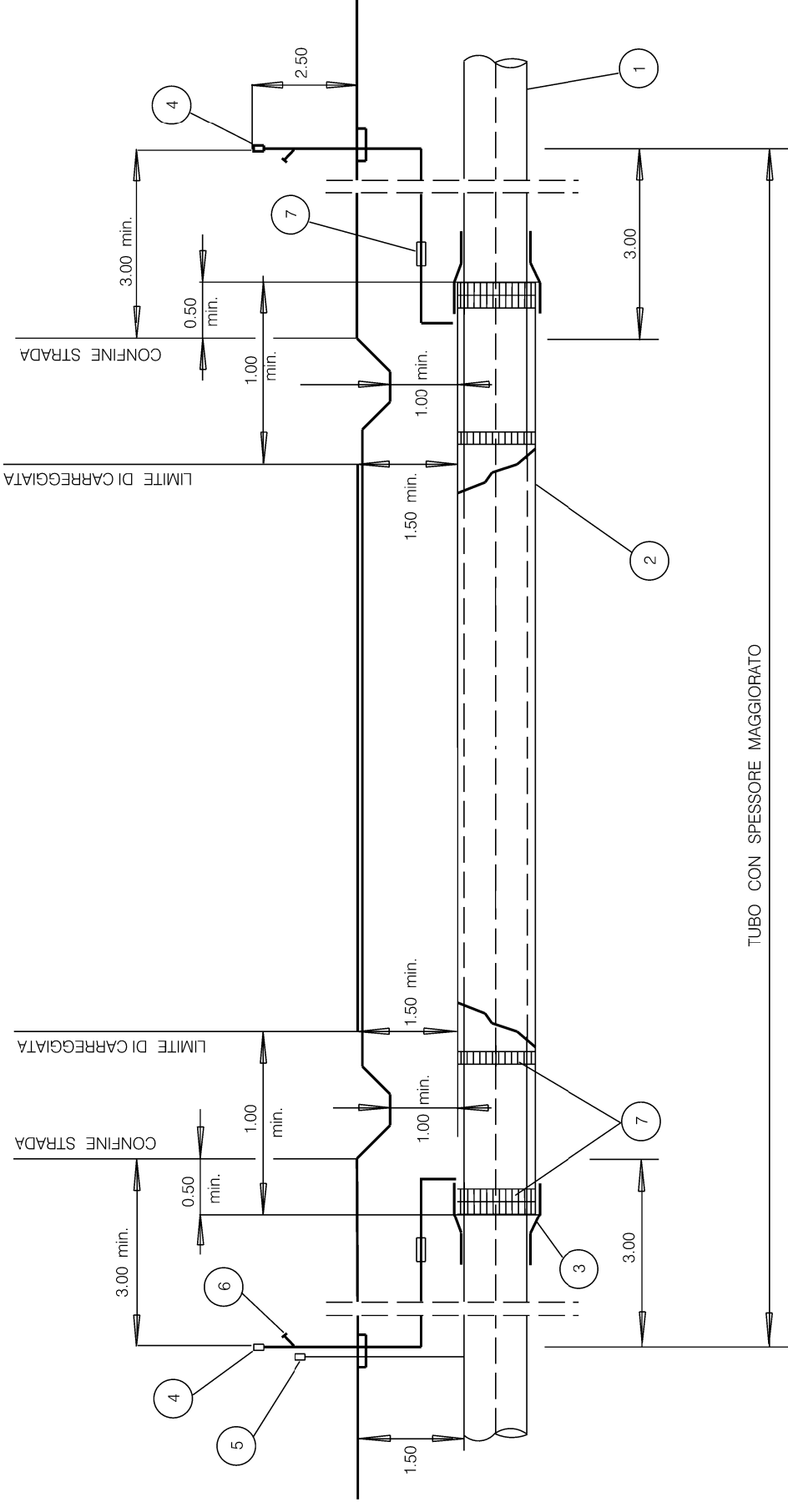
LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE. NEL CASO CHE IL TUBO DI PROTEZIONE ABBA LUNGHEZZA MAGGIORE DI 30.00 IL TRATTO DI CONDOTTA CHE INTERESSA L'ATTRAVERSAMENTO A SPESSORE MAGGIORATO DOVRÀ ESSERE PRECOLLAUDATO A PARTE.

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N

L. TOMASUCCI G. MARINELLI H. D. AUDI		ELABORATO VERIFICATO APPROVATO	
COMMESSA NR/17157		CODICE TECNICO	
DIS. N. 00-DT-D-5509			
REVISIONE 0			
FG 2 DI 4			
SCALA NTS			
PROGETTISTA techfem		Ri.f. TFM: 011-PJM5-005-00-DT-D-5509	
SNAM RETE GAS		Metanodotto: Declassamento Met. Mestre-Trieste tratto Gomers - Trieste DN 300 (12"), DP 64 bar e Opere Connesse	
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"			



LEGENDA:

- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO FINO A 3.00 min. OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA.
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A 0.50 min. IL CONFINI DELLA STRADA E 1.00 min. OLTRE IL LIMITE DI CARREGGIATA.
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE.
- 4 APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI A NON MENO DI 3.00 min. OLTRE CONFINI DELLA STRADA.
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO.
- 6 PRESA SEGNALE FUGA GAS.
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE.

NOTE:

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO NORMALMENTE FINO A 3.00 OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA E IN CASI PARTICOLARI FINO A 0.50 OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA

(MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA $\leq 45^\circ$)

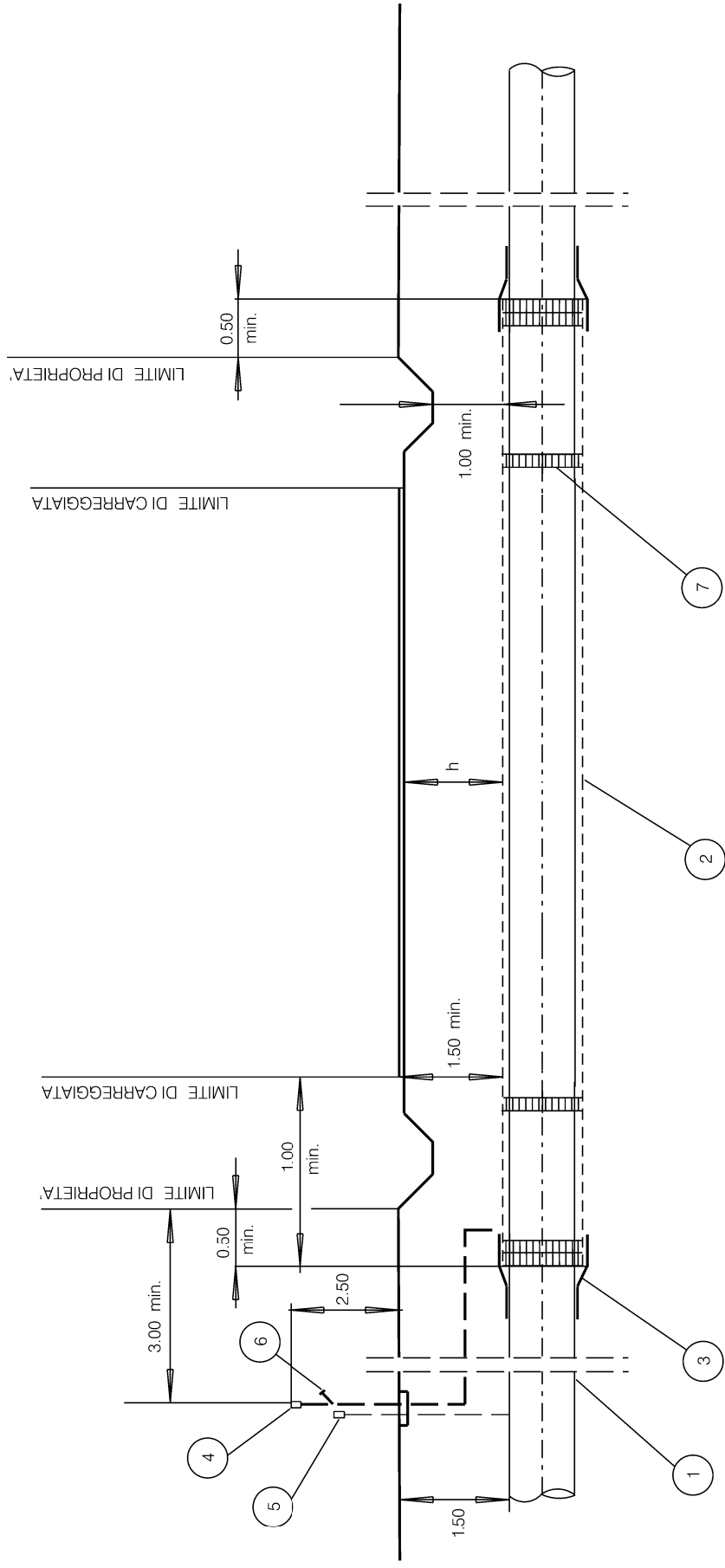
LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DEL TUBO DI PROTEZIONE. NEL CASO CHE IL TUBO DI PROTEZIONE ABBA LUNGHEZZA MAGGIORE DI 30.00 IL TRATTO DI CONDOTTA CHE INTERESSA L'ATTRAVERSAMENTO A SPESSORE MAGGIORATO DOVRA' ESSERE PRECOLLAUDATO A PARTE. .

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N

0		01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI		
Rev	DATA	DESCRIZIONE			
		SNAM RETE GAS		PROGETTISTA 	
		Rif. TFM: 011-PJM5-005-00-DT-D-5509			
DIS N		00-DT-D-5509			
REVISIONE		0			
ELABORATO	VERIFICATO	H D AIUDI			
L TOMASUCCI	G MARINELLI				
COMMESSA		CODICE TECNICO			
NR/17157					
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"					
FG	3	DI	4	NTS	
SCALA					



LEGENDA:

- 1 TUBO DILINEA
- 2 EVENTUALE TUBO DI PROTEZIONE
- 3 EVENTUALE ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 EVENTUALE APPARECCHIO DI SFIATO
- 5 EVENTUALE CASSETTA A PIANIANA P.E.
- 6 EVENTUALE PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- 7 EVENTUALI ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE

STRADE DI CATEGORIA "C":

- L'ATTRAVERSAMENTO SARA REALIZZATO :
- RETTILINEO FINO A 0.50 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO, CHE SI ESTENDERA' PER ALMENO 3.00 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA ESISTENTE O DEI PREVISTI FUTURI ALLARGAMENTI.
 - CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE, NEI CASI RITENUTI OPPORTUNI DAL PROGETTISTA .

STRADE DI CATEGORIA "D":

- NESSUNA PRESCRIZIONE.
- L'ATTRAVERSAMENTO SARA REALIZZATO CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE, QUANDO SIA RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA .

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

0		01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	DESCRIZIONE		L. TOMASUCCI	G. MARINELLI	H. D. AIUDI
Rev	DATA					ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SNAM RETE GAS			PROGETTISTA			CODICE TECNICO		
			Ri.f. TFM: 011-PJM5-005-00-DT-D-5509			NR/17157		
Metanodotto:			DIS. N.					
Declassamento Met. Mestre-Trieste			00-DT-D-5509					
tratto Gonars - Trieste DN 300 (12"), DP 64 bar			REVISIONE					
e Opere Connesse			0					
ATTRAVERSAMENTO TIPO DI STRADE DELLA CATEGORIA "A" - "B" - "C" - "D"			FG		4	DI		4
			SCALA		NTS			