

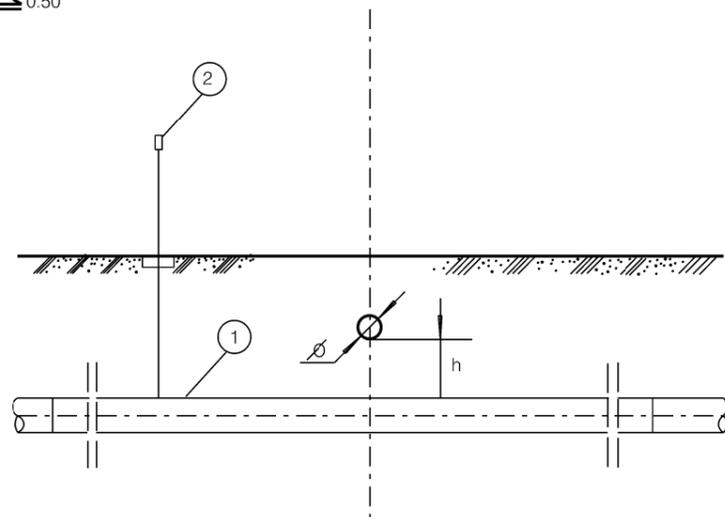
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

N.

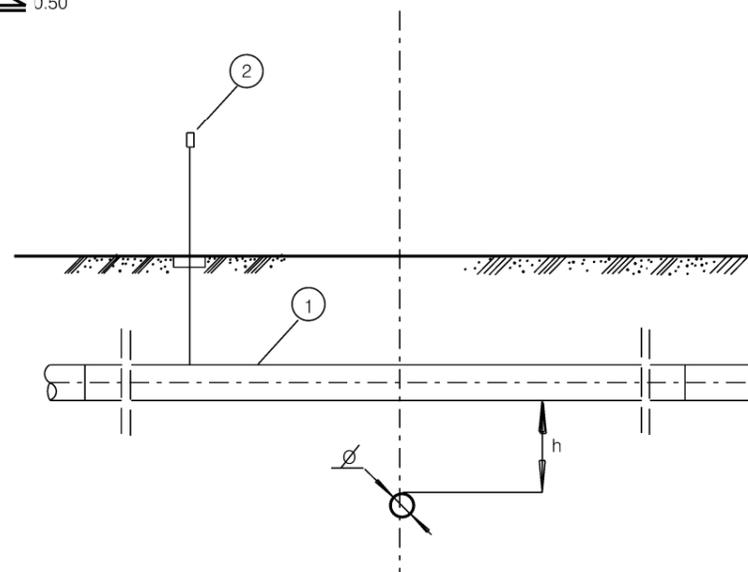
SOTTOPASSI

$h \geq 0.50$



SOVRAPPASSI

$h \geq 0.50$



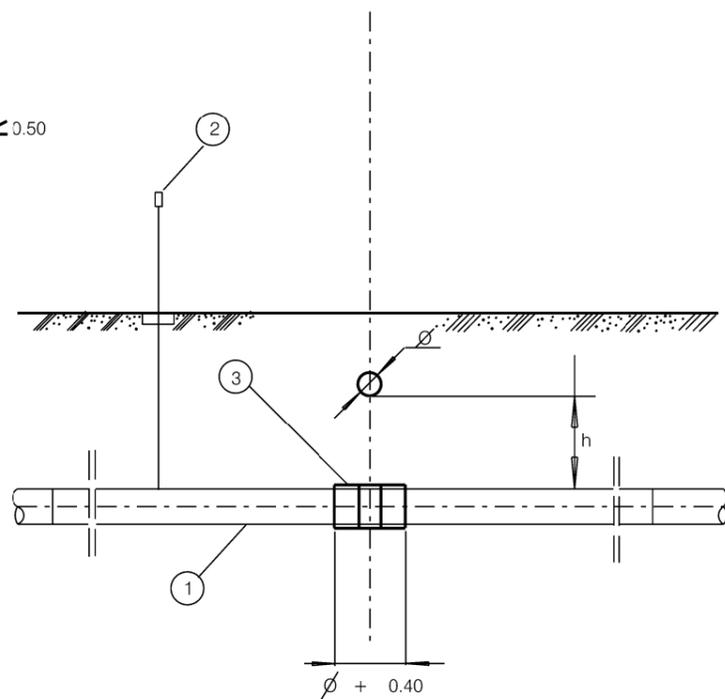
LEGENDA

- 1 CONDOTTA
- 2 CASSETTA A PIANTANA P.E.
- 3 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

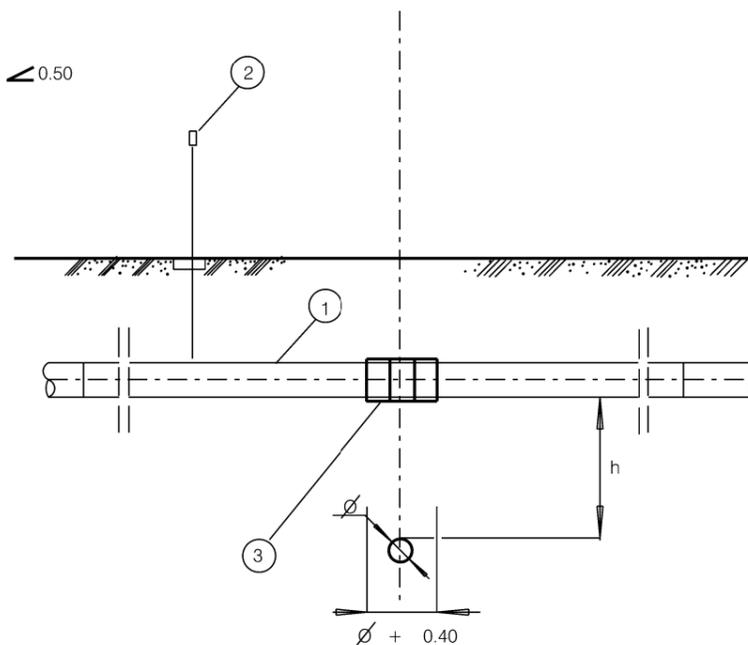
NOTE:

NEL CASO DI INCROCI CON SERVIZI DI 1^ CLASSE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA UN TRATTO DI CONDOTTA PRECOLLAUDATA PER ALMENO 10.00 DA AMBO LE PARTI DEL SERVIZIO ATTRAVERSATO. EVENTUALI OPERE DI PROTEZIONE VERRANNO PREVISTE QUANDO E NELLA MISURA RICHIESTA DAL PROPRIETARIO DEL SERVIZIO ATTRAVERSATO.

$h < 0.50$



$h < 0.50$



LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

0	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L. TOMASUCCI	G. MARINELLI	H. D. AIUDI
Rev	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
<b>SNAM RETE GAS</b>		PROGETTISTA <b>techfem</b> Rif. TFM: 011-PJM5-005-00-DT-D-5515	COMMESSA NR/17157	CODICE TECNICO	
Metanodotto: Declassamento Met. Mestre-Trieste tratto Gonars - Trieste DN 300 (12"), DP 64 bar e Opere Connesse			DIS. N. 00-DT-D-5515		
			REVISIONE 0		
<b>ATTRAVERSAMENTO TIPO DI GASDOTTI-OLEODOTTI E CONDOTTE                  DI TRASPORTO GPL E GNL</b>			FG 1	DI 1	
			SCALA NTS		