

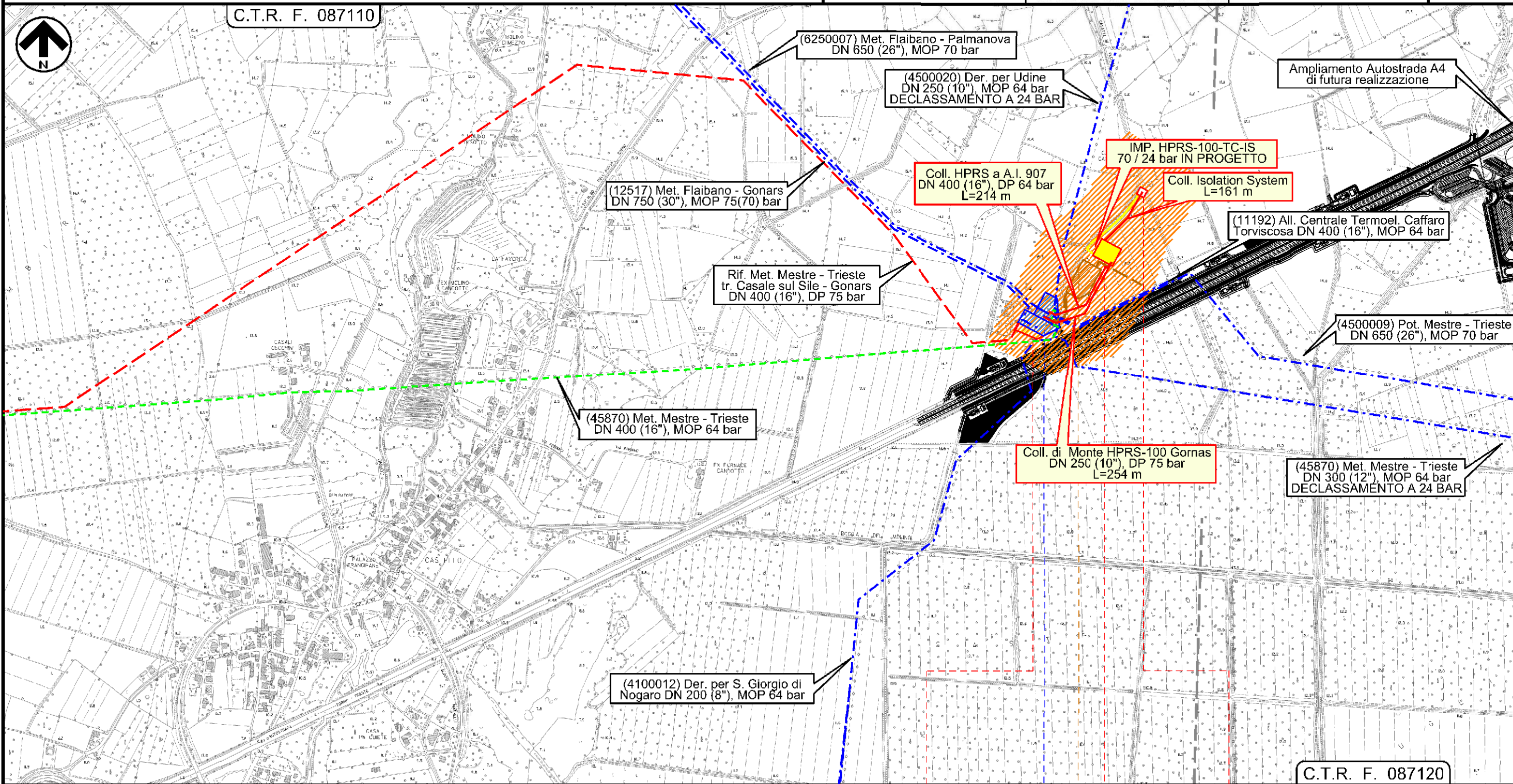
**COROGRAFIA**

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215		
<b>MET. MESTRE - TRIESTE</b> tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar interventi per declassamento a 24 bar			Dis. 20-DT-D-5215 Fg. 1 di 11		
Carta del rischio archeologico			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....		
INDICE	1				
Scala 1:10000					

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

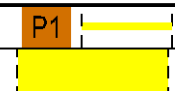
Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>2</b> di 11
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
			PROGETTISTA 			
			Dis.	20-DT-D-5215		
			Comm.	NR/17157		
			Rif. FTM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

GONARS  
UDINE



INTERVENTO n 1

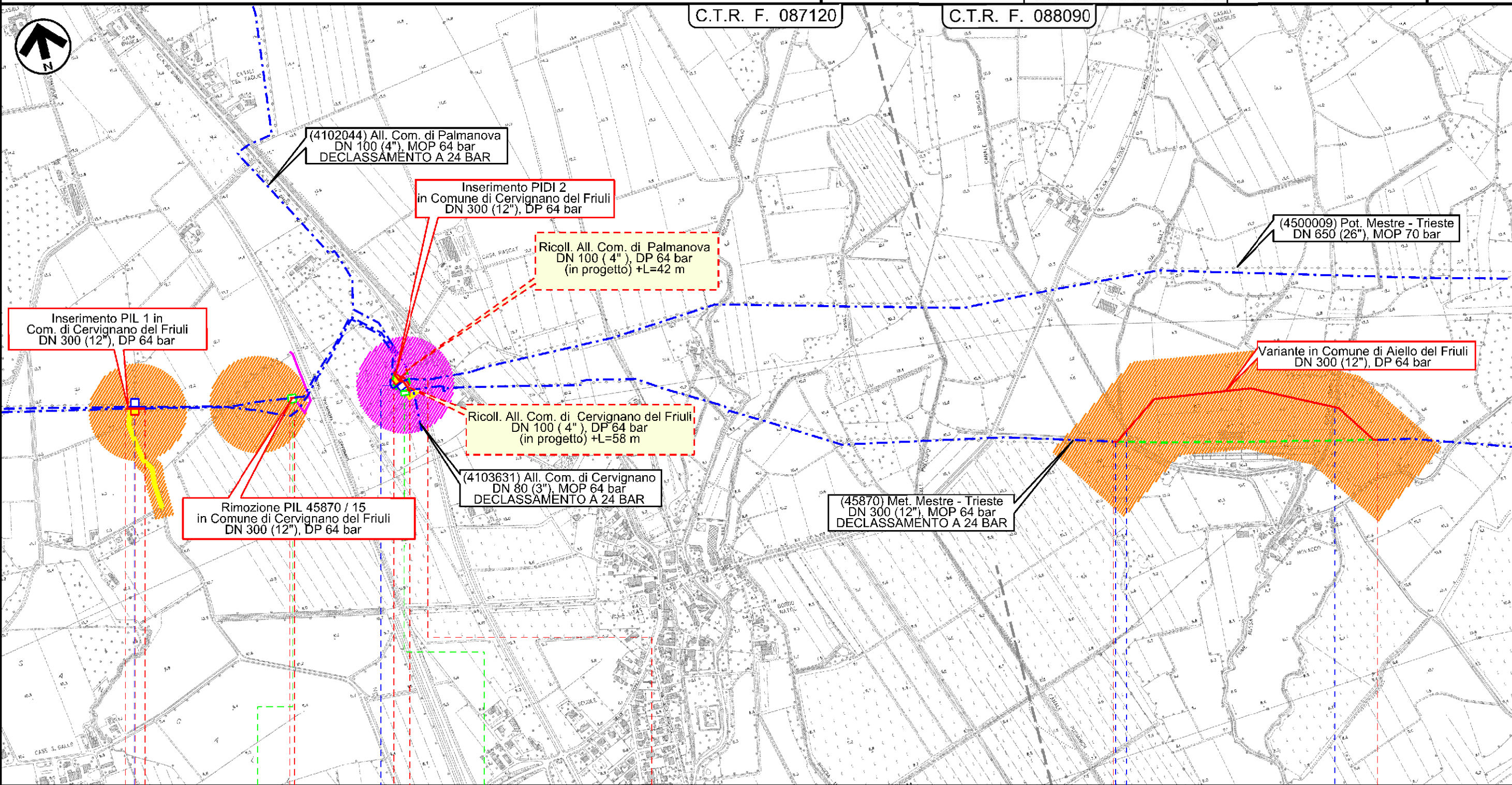
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>3</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			Comm. NR/17157

C.T.R. F. 087120

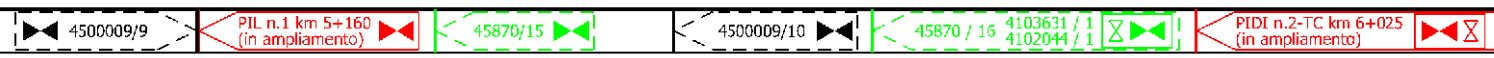
C.T.R. F. 088090



00+050      00+012      00+080      0      0+764

CERVIGNANO DEL FRIULI      CERVIGNANO DEL FRIULI      AIELLO DEL FRIULI

UDINE      UDINE      UDINE



Strada Fondiaria      Canale Barisada      Roggia Sobresco



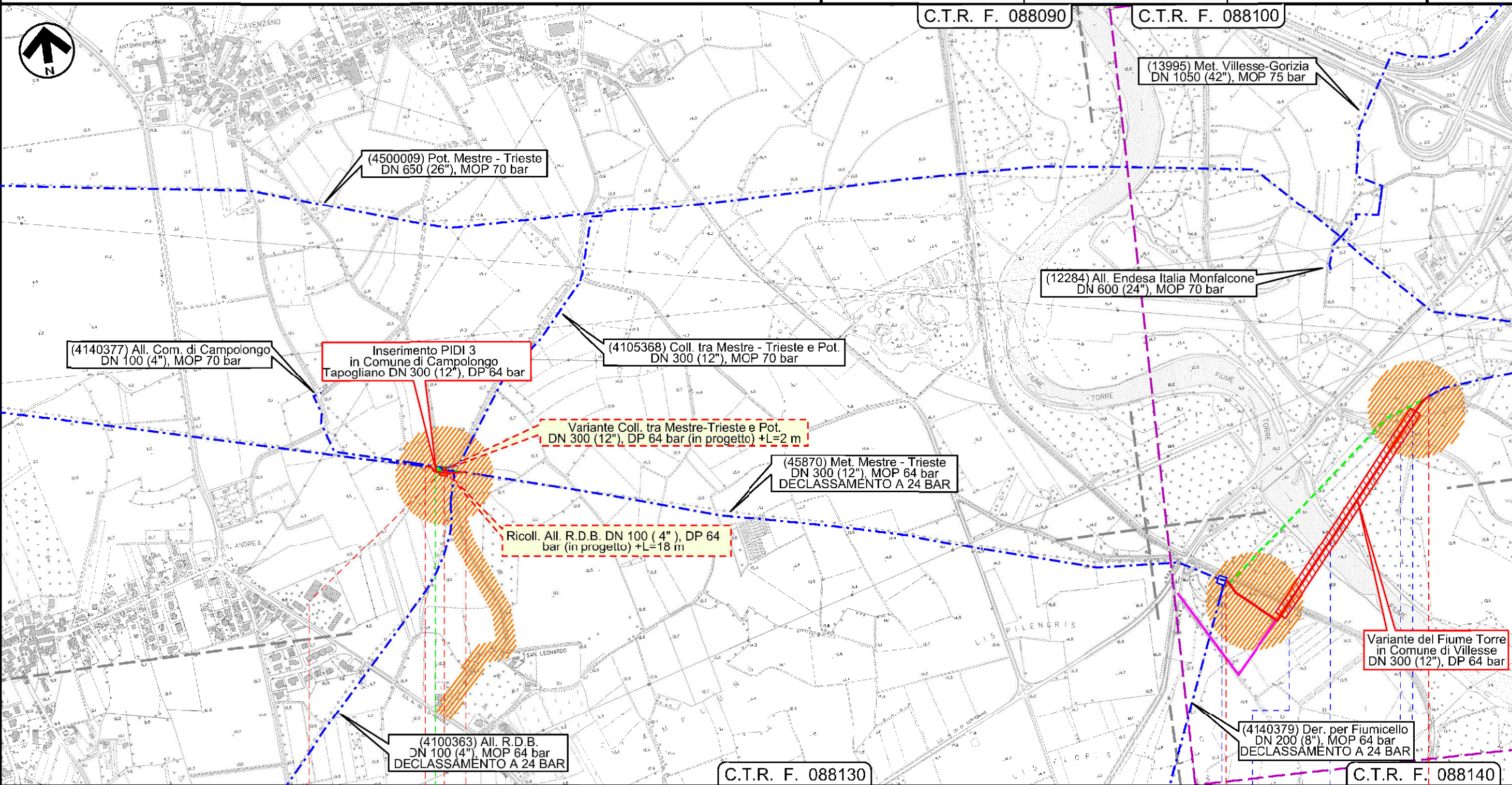
INTERVENTO n 2      INTERVENTO n 3      INTERVENTO n 4

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>4</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5206			Comm. NR/17157



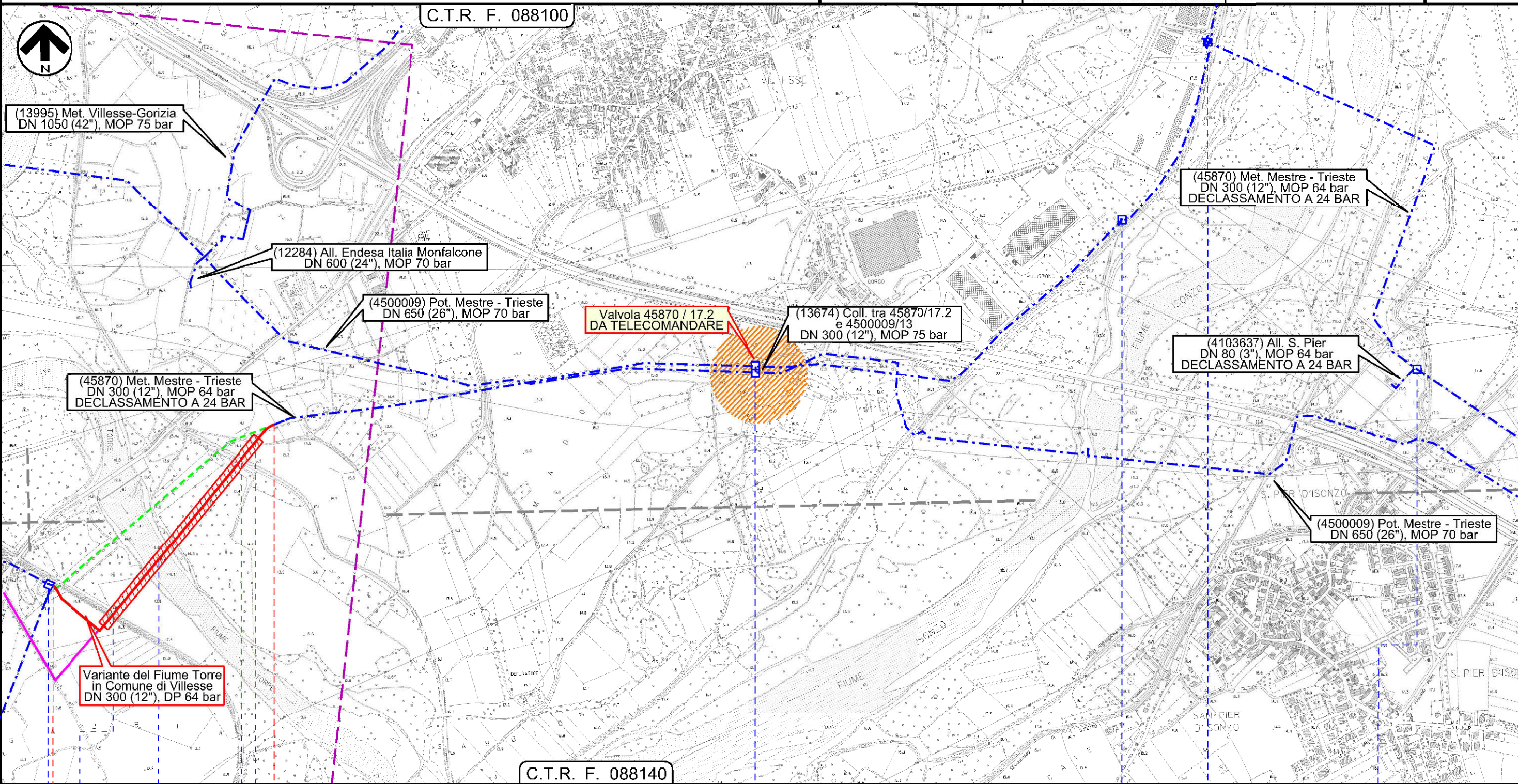
Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di egge.



Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>5</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5209			Comm. NR/17157



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

VILLESSE  
GORIZIA

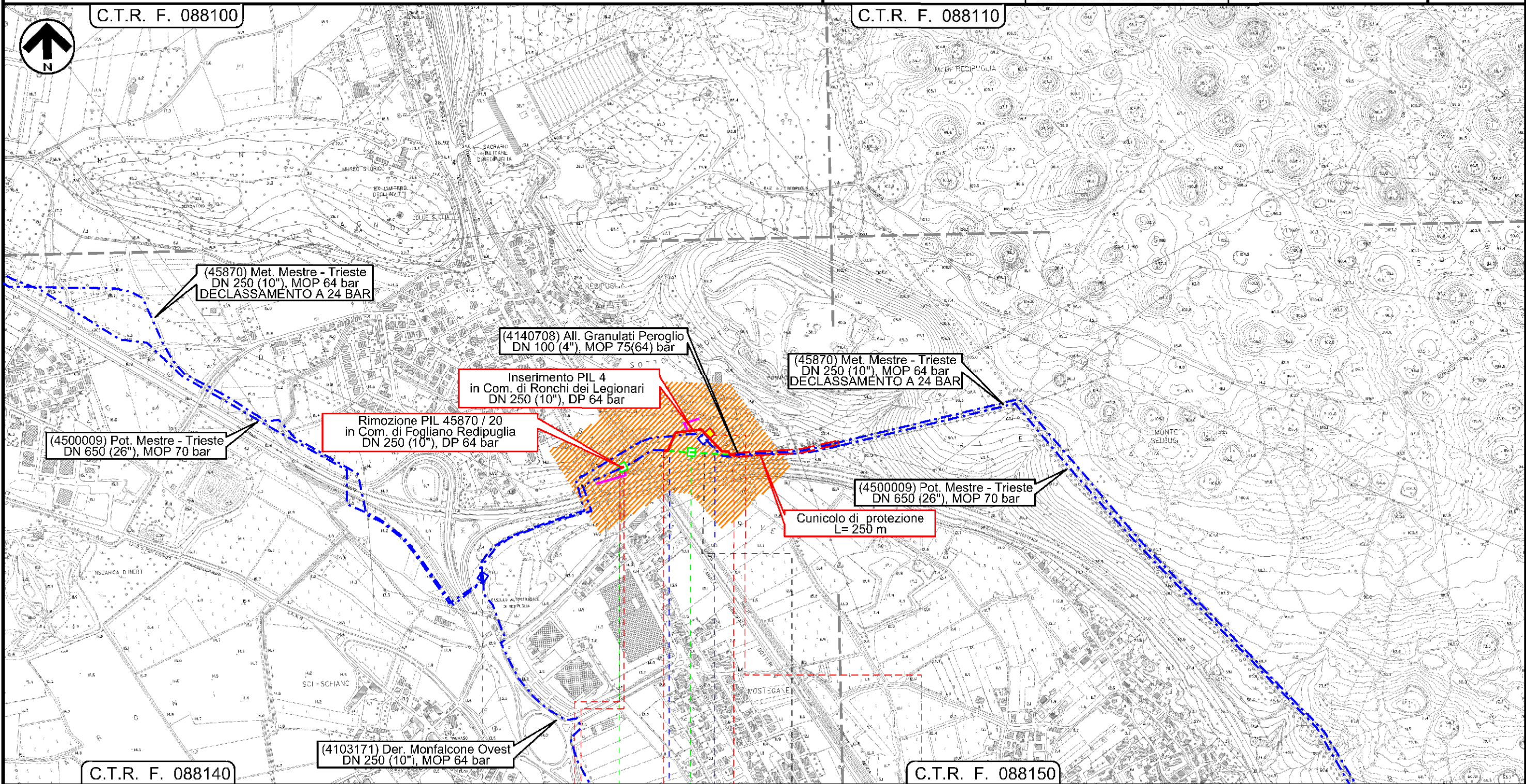
Argine	Fiume Torre	Argine	via Madonna del Piano					
--------	-------------	--------	-----------------------	--	--	--	--	--

INTERVENTO n 7

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

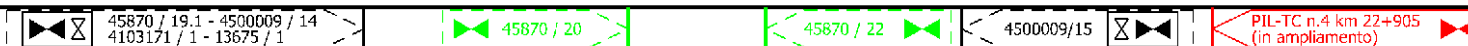
1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>6</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			
			Dis.	20-DT-D-5215		
			Comm.	NR/17157		
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			



0 0+022 0 0+240

FOGLIANO REDIPUGLIA | RONCHI DEI LEGIONARI

GORIZIA



Oleodotto KRI SpA | Oleodotto KRI SpA

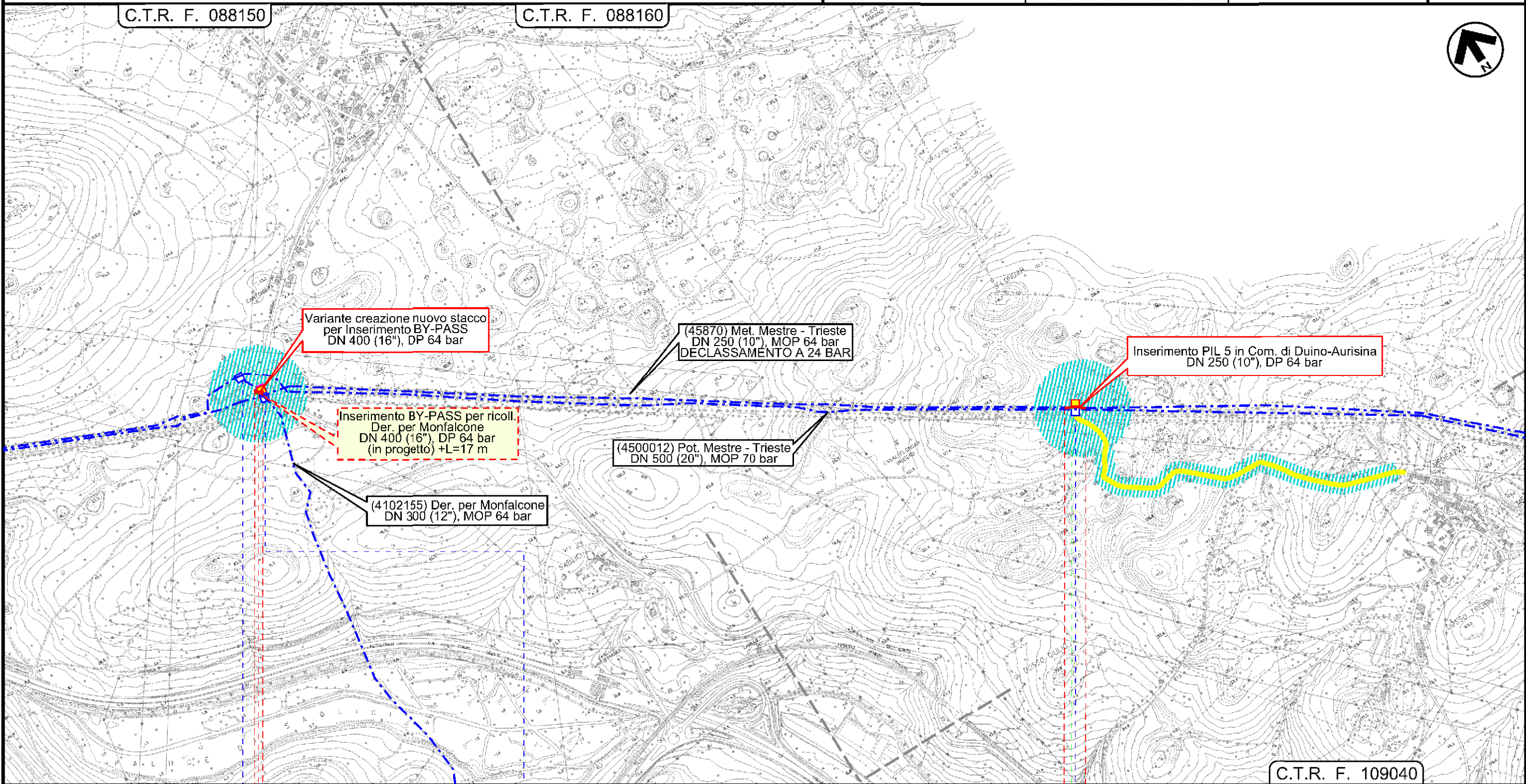
INTERVENTO n 8 | INTERVENTO n 9

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>7</b> di 11
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			Comm. NR/17157

Carta del rischio archeologico



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

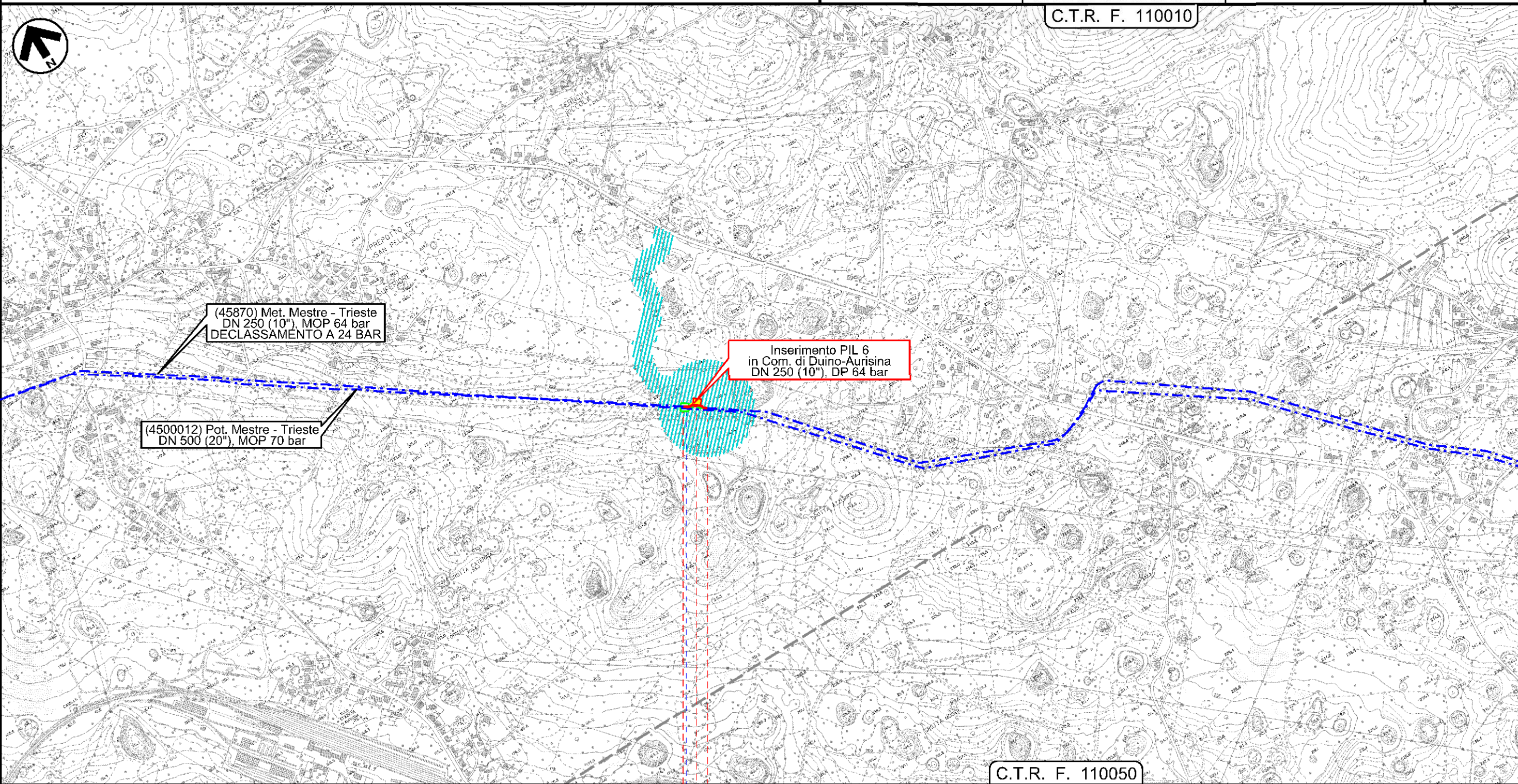
0 0+032		0 0+055	
DOBERDO' DEL LAGO		DUINO-AURISINA	
GORIZIA		TRIESTE	
impianto n. 899 4500009 / 15.1	45870 / 24 - 4102155 / 1 ampliamento impianto per inserimento bypass	impianto 45870/24	PIL-TC n. 5 km 32+670 (in ampliamento)
INTERVENTO n 10		INTERVENTO n 11	

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>8</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif. F.M: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			Comm. NR/17157

C.T.R. F. 110010



C.T.R. F. 110050

0 0+066  
 DUINO-AURISINA  
 TRIESTE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.



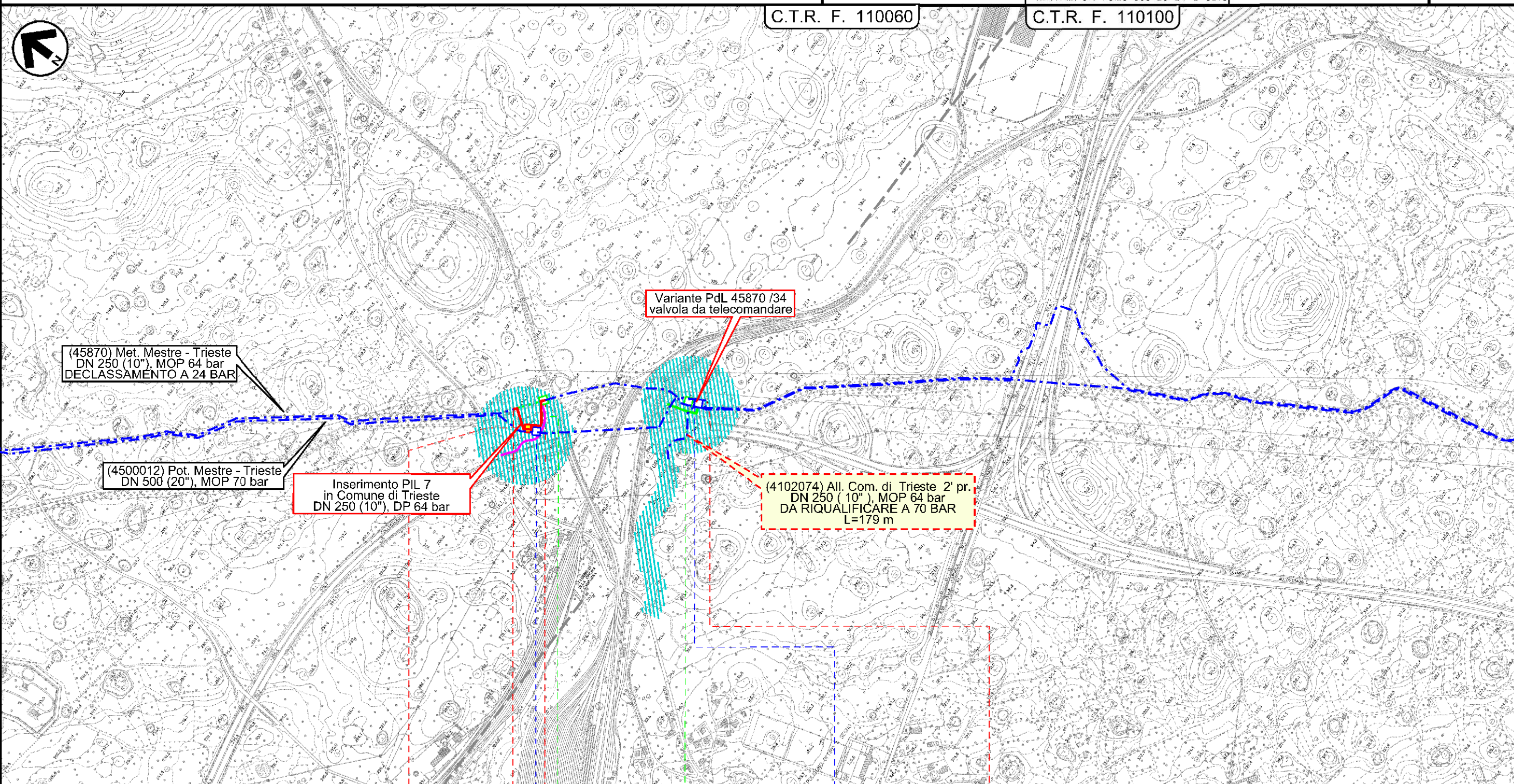
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>9</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			Comm. NR/17157

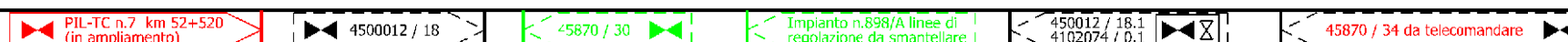
C.T.R. F. 110060

C.T.R. F. 110100



0 0+195

TRIESTE TRIESTE  
TRIESTE TRIESTE



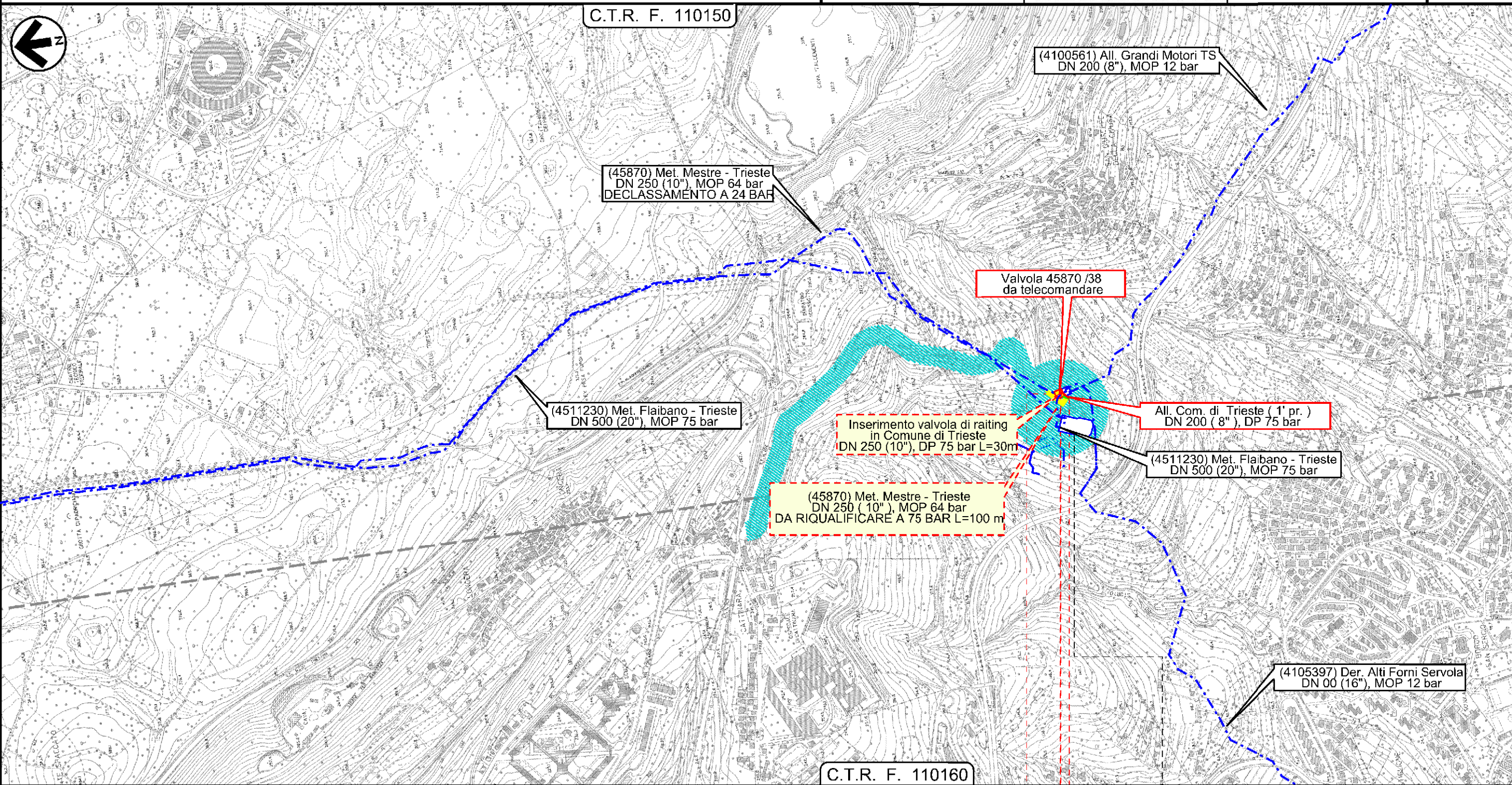
INTERVENTO n 13 INTERVENTO n 14

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	Foglio <b>10</b> di 11
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H.D. AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5215
			Rif. FTM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215			Comm. NR/17157



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

0 0+036	TRIESTE	TRIESTE
INTERVENTO n 15		

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H. D. AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. MARINELLI	H. D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. 20-DT-D-5215 Comm. NR/17157	
		Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5215		Scala 1:10000	

Carta del rischio archeologico

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

	Metanodotto in progetto		Altre condotte di terzi
	Altro Metanodotto in progetto		Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
	Metanodotti in esercizio		Impianti di linea in progetto
	Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare		Impianti di linea su rete in esercizio
	Metanodotto di altro progetto		Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare
	Aree impianti stacco-terminale in progetto		Strade di accesso provvisorio
	Aree impianti stacco-terminale esistenti		Strada di accesso all'impianto
	Aree impianti di altro progetto		Adeguamento strade esistenti
			Limite sovrapposizione fogli

SIMBOLOGIA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

	RISCHIO ARCHEOLOGICO BASSO
	RISCHIO ARCHEOLOGICO MEDIO
	RISCHIO ARCHEOLOGICO ALTO

SIMBOLOGIA MECCANICA

	Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
	Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
	Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
	Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
	Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
	Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
	Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
	Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti in progetto	TIPO - N. - PROG. km (IN PROGETTO)                    TIPO - N. (IN PROGETTO)                    TIPO - N. (ESISTENTE)                    TIPO - N. (DA DISMETTERE)
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. RR, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Depositi prov. - Piazzole	ACCESSO IMPIANTI                   ADEGUAMENTI STRADE                   STRADE PROVVISORIE                   DEPOSITI TEMPORANEI                   Pn                   N. PIAZ.                   Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA                   RIDOTTA
Numero Intervento	