

COROGRAFIA

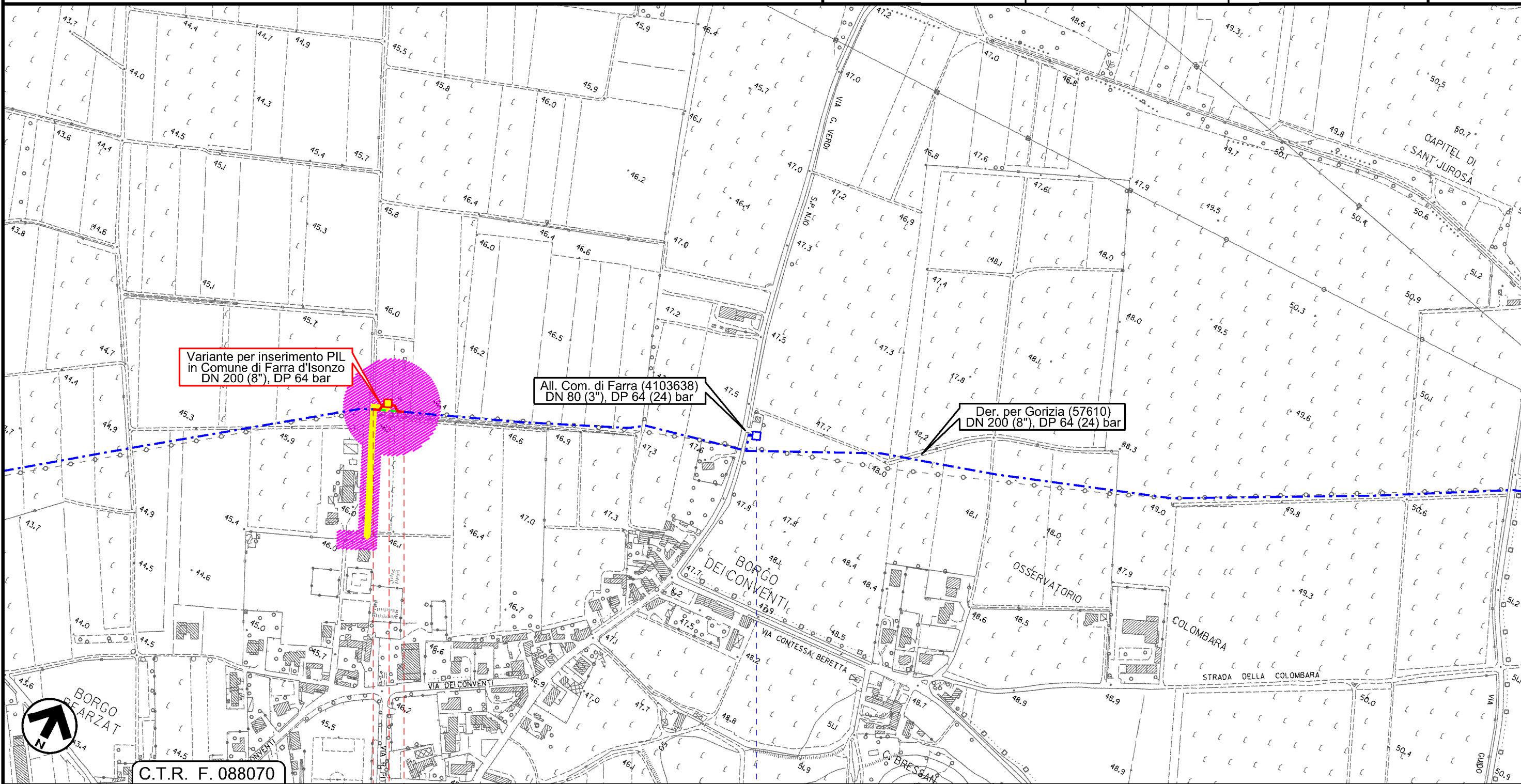
1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G. CAPELLI	G.MARINELLI	H.D. AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G.MARINELLI	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA Rif.TFM: 011-PJM5-005-22-DT-D-5215		
Variante Der. per Gorizia per inserimento PIL in Comune di Farra d'Isonzo DN 200 (8"), DP 64 bar			Dis. 22-DT-D-5215 Fg. 1 di 3		
Carta del rischio archeologico			Comm. NR/17157 Sostituisce il Sostituito dal		
INDICE	1				
Scala	1:5000				

Variante Der. per Gorizia per inserimento PIL in Comune di Farra d'Isonzo
DN 200 (8"), DP 64 bar

Carta del rischio archeologico

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI			
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. CAPELLI	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis.	22-DT-D-5215
		Rif. TFM: 011-PJM5-005-22-DT-D-5215		Comm.	NR/17157

Foglio
2
di 3
Scala
1:5000



Variante per inserimento PIL
in Comune di Farra d'Isonzo
DN 200 (8"), DP 64 bar

All. Com. di Farra (4103638)
DN 80 (3"), DP 64 (24) bar

Der. per Gorizia (57610)
DN 200 (8"), DP 64 (24) bar

C.T.R. F. 088070

0 0+048

FARRA D'ISONZO

GORIZIA

◀ PIL km 9+514 ▶

◀ 4103638/1 ▶



Nuova distanza da imp. successivo (4102142/1) km 5+710

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI			
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	G. CAPELLI	G. CAPELLI	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis.	22-DT-D-5215
		Rif.TFM: 011-PJM5-005-22-DT-D-5215		Comm.	NR/17157

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Altro Metanodotto in progetto | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Metanodotti in esercizio | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Metanodotto di altro progetto | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Strada di accesso all'impianto |
| | Aree impianti di altro progetto | | Adeguamento strade esistenti |
| | | | Limite sovrapposizione fogli |

SIMBOLOGIA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- | | |
|--|----------------------------|
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO BASSO |
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO MEDIO |
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO ALTO |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti in progetto	TIPO - N. - Progr. km (IN PROGETTO) TIPO - N. (IN PROGETTO) TIPO - N. (ESISTENTE) TIPO - N. (DA DISMETTERE)
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. ##, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste - Depositi prov. - Piazzole	ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE DEPOSITI TEMPORANEI N. PIAZ. Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA RIDOTTA

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.