



COROGRAFIA

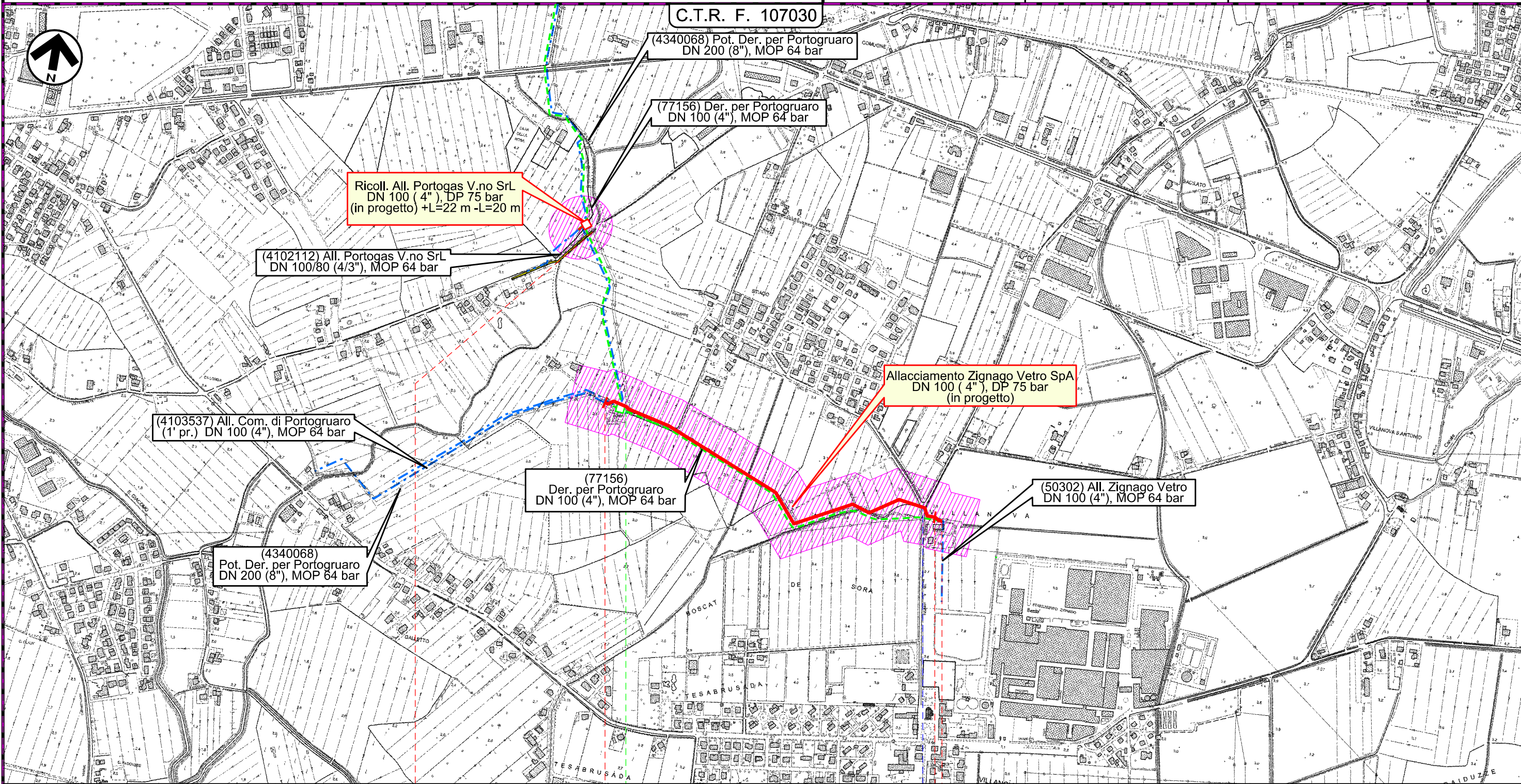
1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	F.FERIOZZI	G.MARINELLI	H.D. AIUDI
0	11/08/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	F.FERIOZZI	G.MARINELLI	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 SNAM RETE GAS			PROGETTISTA  Rif.TFM: 011-PJM5-005-18-DT-D-5215		
			Dis.	18-DT-D-5215	
			Fig. 1 di 3		
All. Zignano Vetro DN 100 (4"), DP 75 Bar Ricoll. All. Portogas V.no Srl DN 100 (4"), DP 75 Bar			Comm. NR/17157		
INDICE	0	1			
Scala	1:10000				
Carta del rischio archeologico			Sostituisce il		
			Sostituito dal		

All. Zignago Vetro DN 100 (4"), DP 75 Bar
 Ricoll. All. Portogas V.no SrL DN 100 (4"), DP 75 Bar

Carta del rischio archeologico

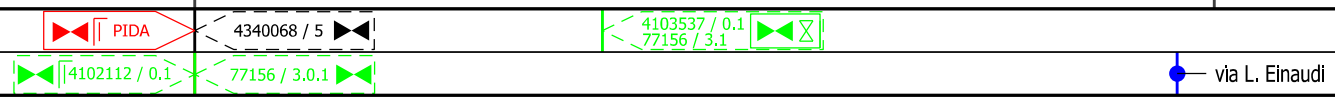
1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	F.FERIOZZI	G.MARINELLI	H.D.AIUDI
0	11/08/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	F.FERIOZZI	G.MARINELLI	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
			Dis.	18-DT-D-5215	
			Comm.	NR/17157	
			Rif.TFM: 011-PJM5-005-18-DT-D-5215		

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:10000



0 1 1+022

FOSSALTA DI PORTOGRUARO
 VENEZIA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	F.FERIOZZI	G.MARINELLI	H.D.AIUDI
0	11/08/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	F.FERIOZZI	G.MARINELLI	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. 18-DT-D-5215 Comm. NR/17157	
Rif.TFM: 011-PJM5-005-18-DT-D-5215			Scala 1:10000		

Carta del rischio archeologico

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Altro Metanodotto in progetto | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Metanodotti in esercizio | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Metanodotto di altro progetto | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Strada di accesso all'impianto |
| | | | Adeguamento strade esistenti |
| | | | Limite sovrapposizione fogli |

SIMBOLOGIA TEMATICA

- | | |
|--|----------------------------|
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO BASSO |
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO MEDIO |
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO ALTO |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti in progetto	
Attraversamenti	
Strade - Piste - Depositi provv. - Piazzole	
Fascia di lavoro	