

**COROGRAFIA**

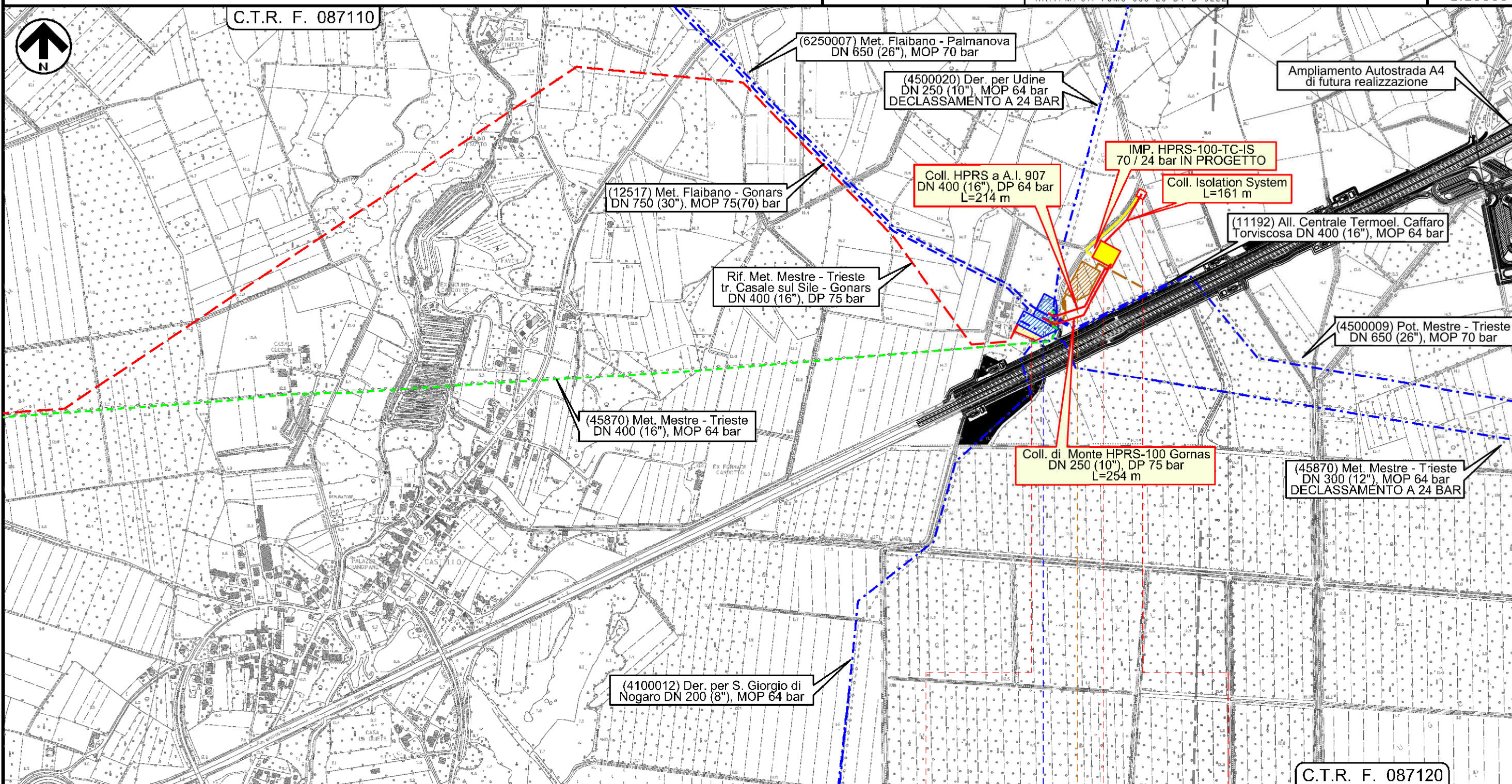
1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D. AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  Pif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		
<b>MET. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste                  DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar                  interventi per declassamento a 24 bar</b>			Dis. 20-DT-D-5222 Fg. 1 di 11 Comm. NR/17157		
INDICE	1				
Scala		1:10000			
Impatto opera ultimata			Sostituisce il .....		
			Sostituito dal .....		

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	
			Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		

Foglio  
**2**  
di 11  
Scala  
1:10000

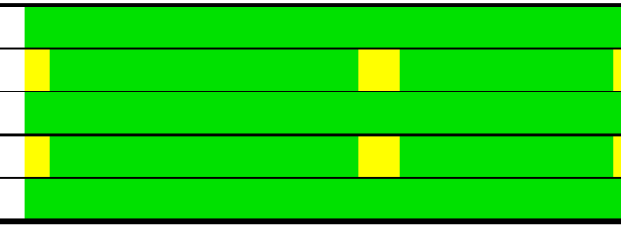
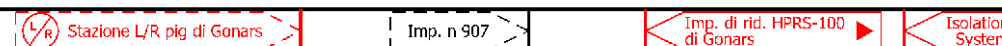
Impatto opera ultimata



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

GONARS

UDINE



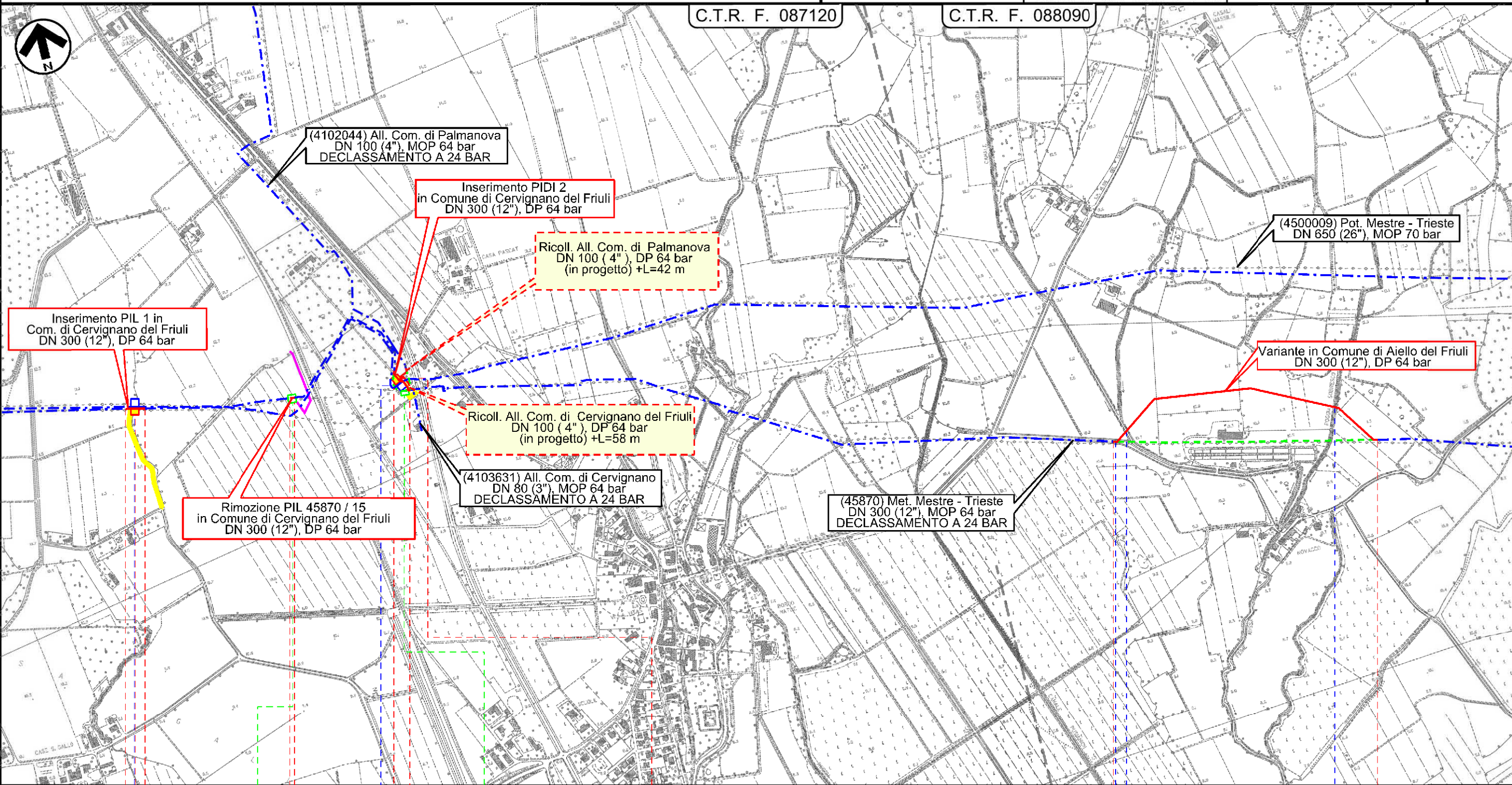
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI	Foglio <b>3</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5222
Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222						Comm. NR/17157

C.T.R. F. 087120

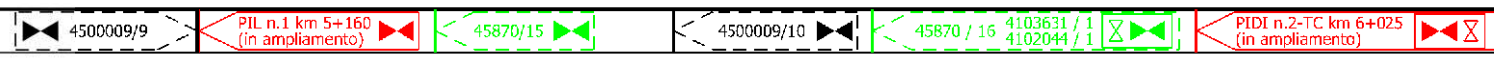
C.T.R. F. 088090



00+050      00+012      0 0+080      0      0+764

CERVIGNANO DEL FRIULI      CERVIGNANO DEL FRIULI      AIELLO DEL FRIULI

UDINE      UDINE      UDINE



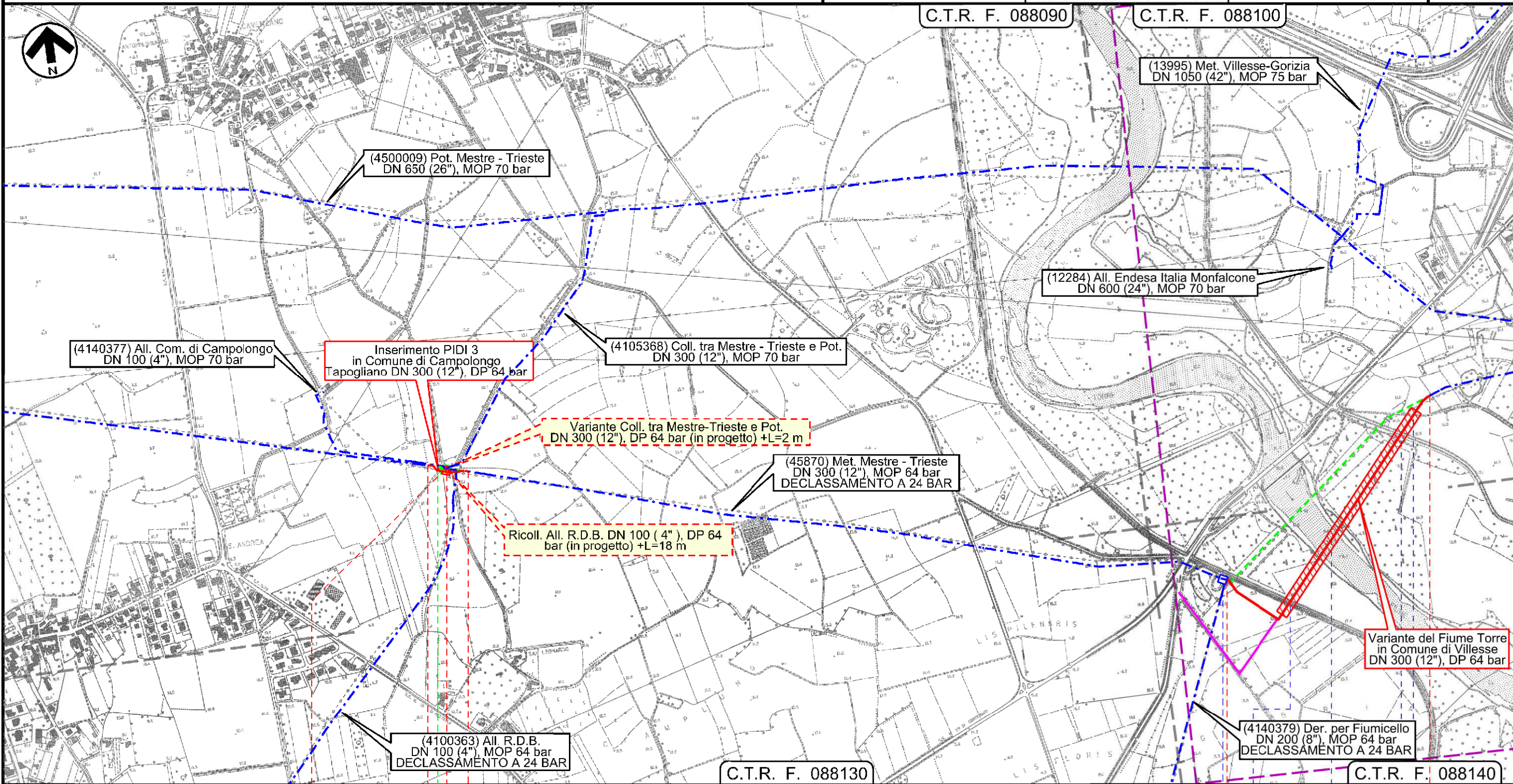
Strada Fondiaria      Canale Barisada      Roggia Sobresco

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI	Foglio <b>4</b> di 11 Scala 1:10000
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 20-DT-D-5222
			Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222			Comm. NR/17157



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

0	0+110	0	0+862
CAMPOLONGO TAPOGLIANO		VILLESSE	
UDINE		GORIZIA	
◀ 4140377/1 da modificare per inserimento bypass	▶ 45870 / 17 / 4100363 / 1	◀ PIDI-TC n.3 km 12+275	▶ 45870 / 17.1 / 4140379 / 1
Argine		Argine	
Fiume Torre		via Madonna del Piano	

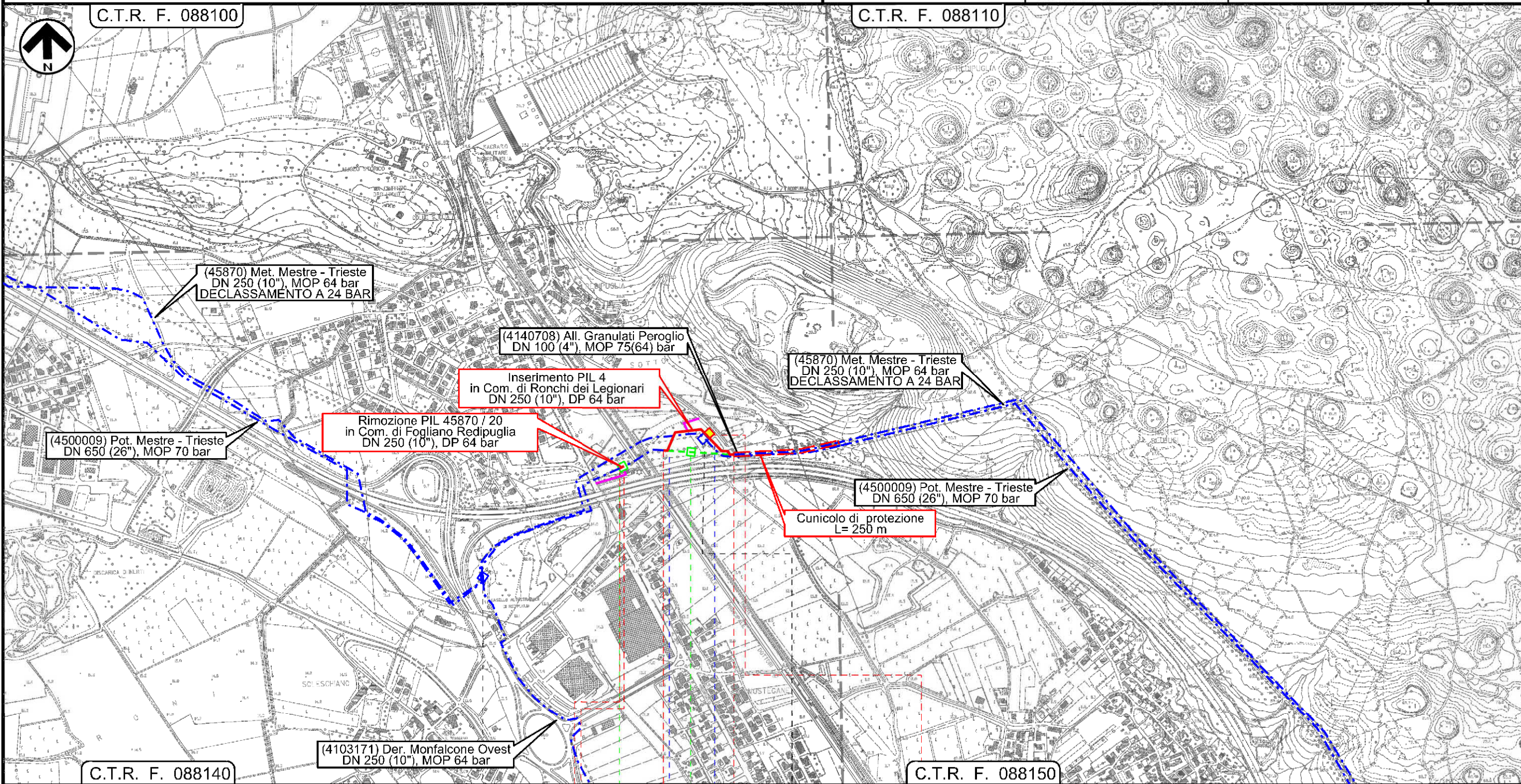


Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		

Foglio  
**6**  
 di 11  
 Scala  
 1:10000



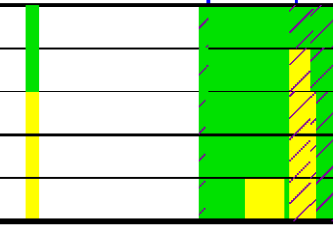
0 0+022 0 0+240

FOGLIANO REDIPUGLIA | RONCHI DEI LEGIONARI

GORIZIA



Oleodotto KRI SpA — Oleodotto KRI SpA



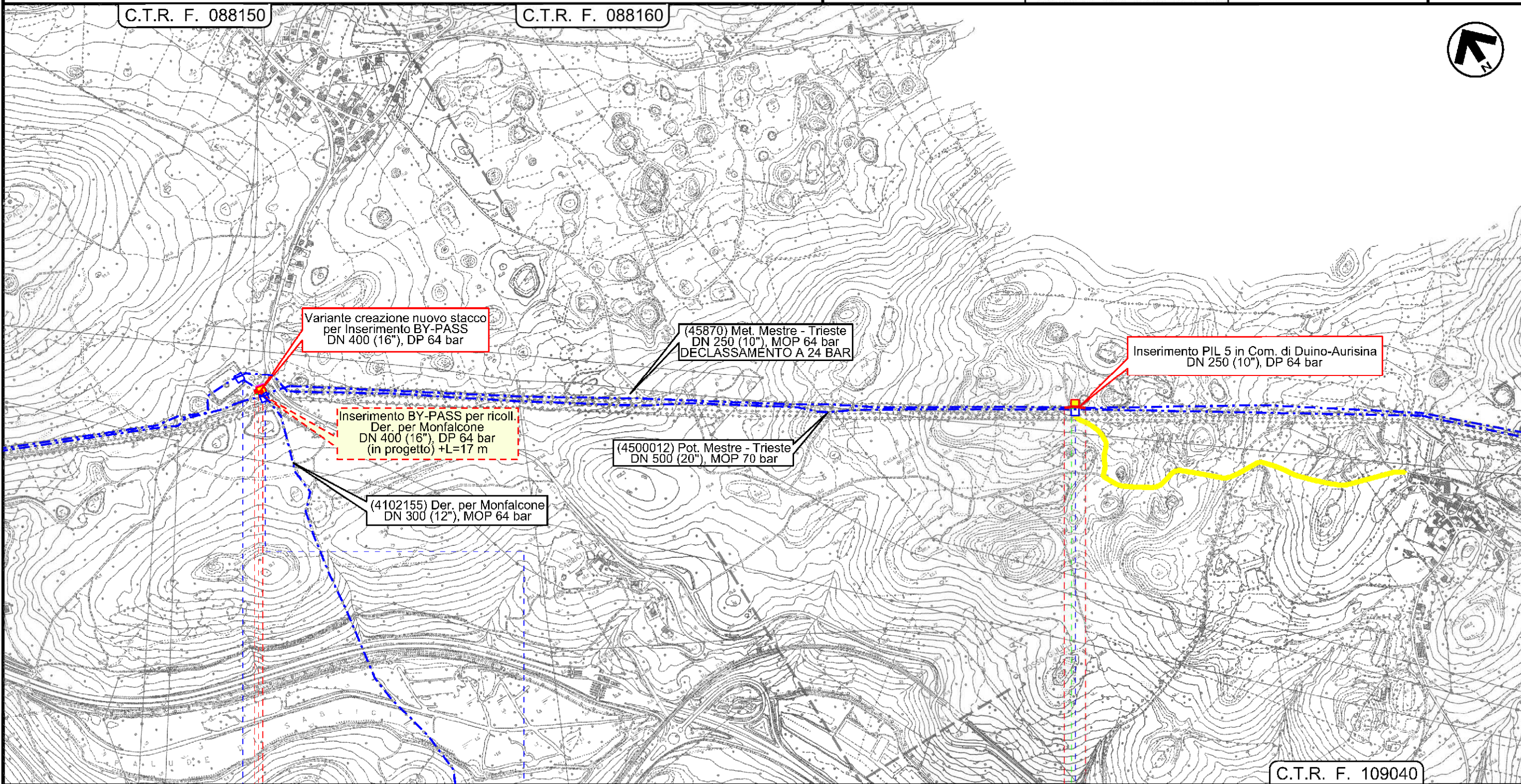
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	
			Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		

Foglio  
**7**  
di 11  
Scala  
1:10000



C.T.R. F. 088150

C.T.R. F. 088160

C.T.R. F. 109040

0 0+032

0 0+055

DOBERDO' DEL LAGO

DUINO-AURISINA

GORIZIA

TRIESTE

impianto n.899 / 4500009 / 15.1

45870 / 24 - 4102155 / 1 ampliamento impianto per inserimento bypass

impianto 45870/24

45870 / 25

PIL-TC n.5 km 32+670 (in ampliamento)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

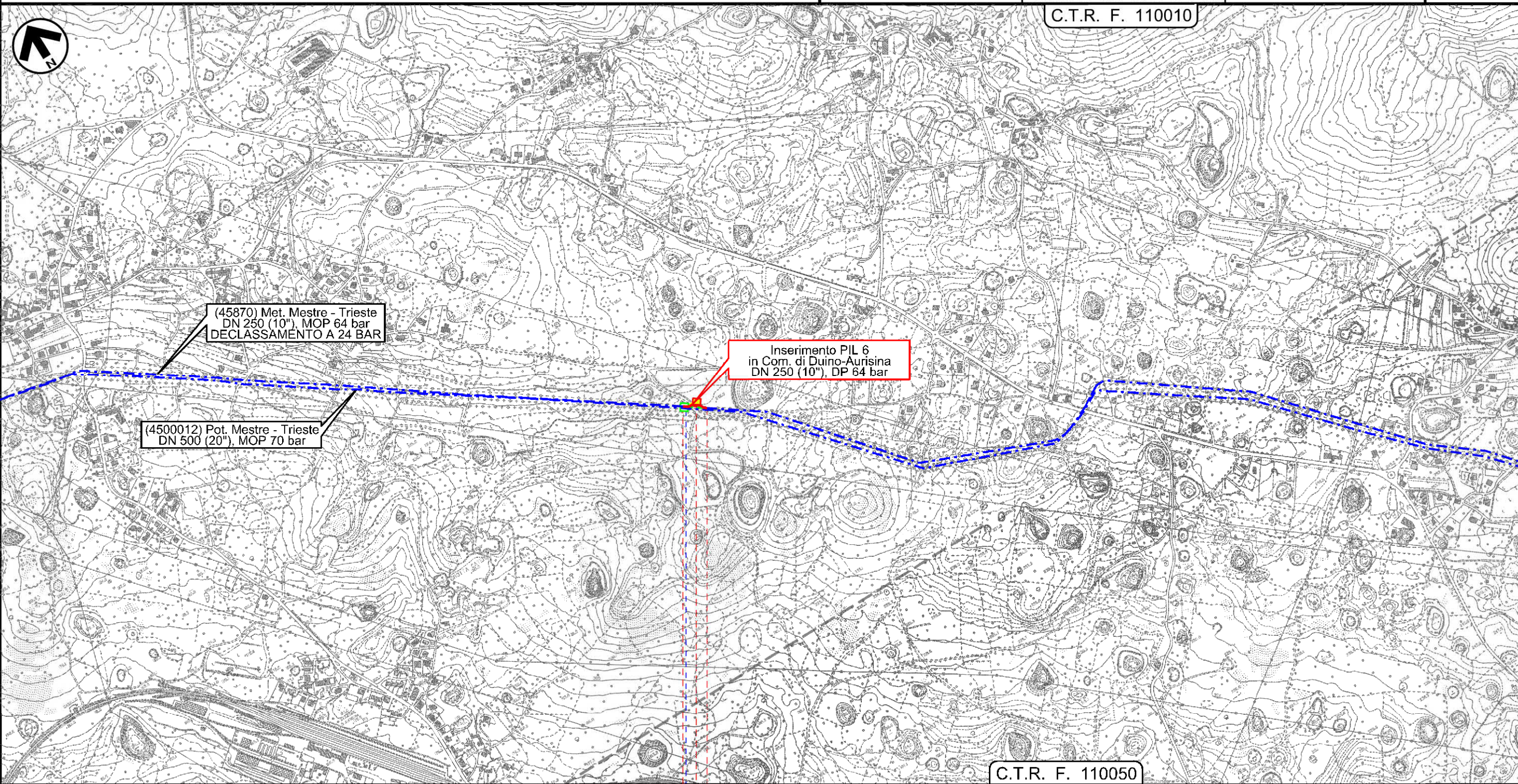
Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		
			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	

Foglio  
**8**  
 di 11  
 Scala  
 1:10000

C.T.R. F. 110010



C.T.R. F. 110050

0 0+066

DUINO-AURISINA

TRIESTE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.



Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

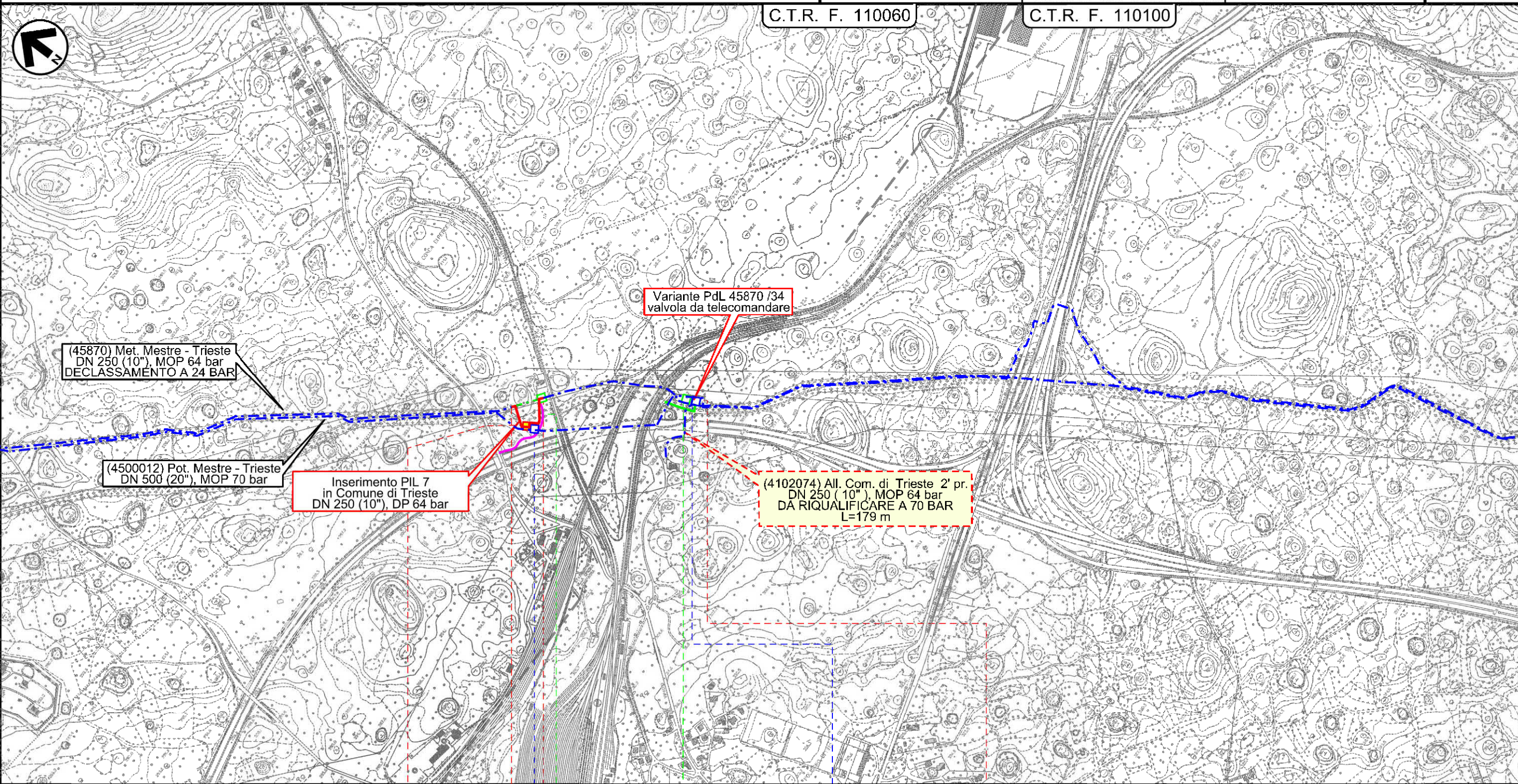
Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		

Foglio  
**9**  
di 11  
Scala  
1:10000

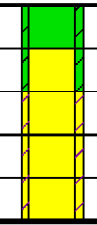
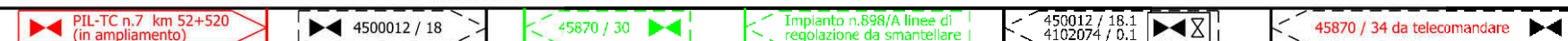
C.T.R. F. 110060

C.T.R. F. 110100



0 0+195

TRIESTE TRIESTE  
TRIESTE TRIESTE



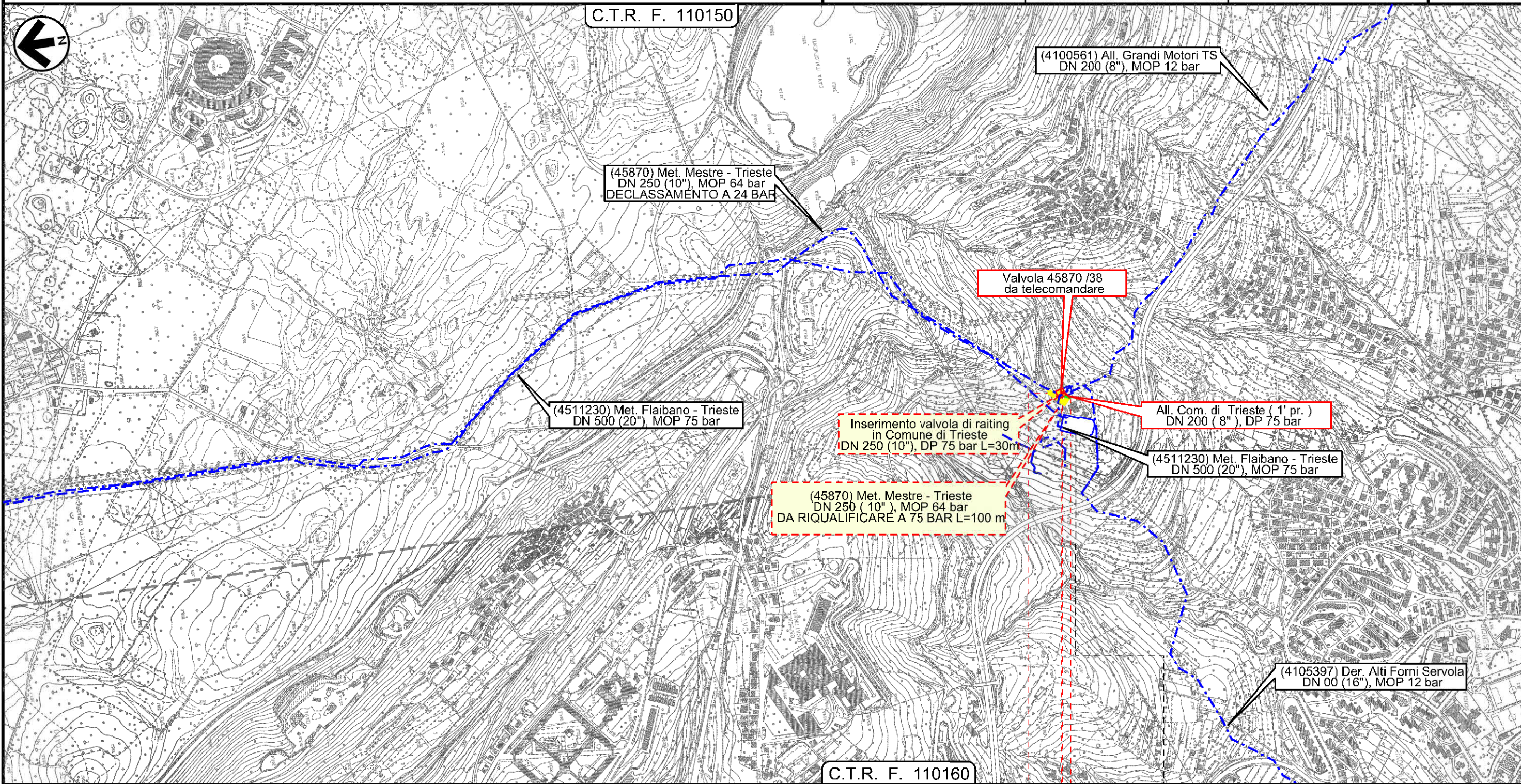
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Impatto opera ultimata

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA 		
Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	

Foglio  
**10**  
di 11  
Scala  
1:10000



C.T.R. F. 110150

C.T.R. F. 110160

0 0+036

TRIESTE  
TRIESTE



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	08/09/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5222		
			Dis.	20-DT-D-5222	
			Comm.	NR/17157	

Impatto opera ultimata

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Altro Metanodotto in progetto                     |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Metanodotto di altro progetto                     |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Strada di accesso all'impianto                            |
|  | Aree impianti di altro progetto                   |  | Adeguamento strade esistenti                              |
|  |   |  | Limite sovrapposizione fogli                              |

SIMBOLOGIA TEMATICA (In fincatura)

- |  |  |
|--|--|
|  | Impatto ALTO   |
|  | Impatto MEDIO  |
|  | Impatto BASSO  |
|  | Impatto TRASCURABILE                                 |
|  | Impatto NULLO  |
|  | Parallelismo tra tracciato in progetto e dismissione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/ regolazione della pressione                               |

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti in progetto	TIPO - N. - Progr. km (IN PROGETTO)                     TIPO - N. (IN PROGETTO)                     TIPO - N. (ESISTENTE)                     TIPO - N. (DA DISMETTERE)
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. NN, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Ambiente idrico	
Suolo e sottosuolo	
Vegetazione ed uso del suolo	
Paesaggio	
Fauna ed ecosistemi	