

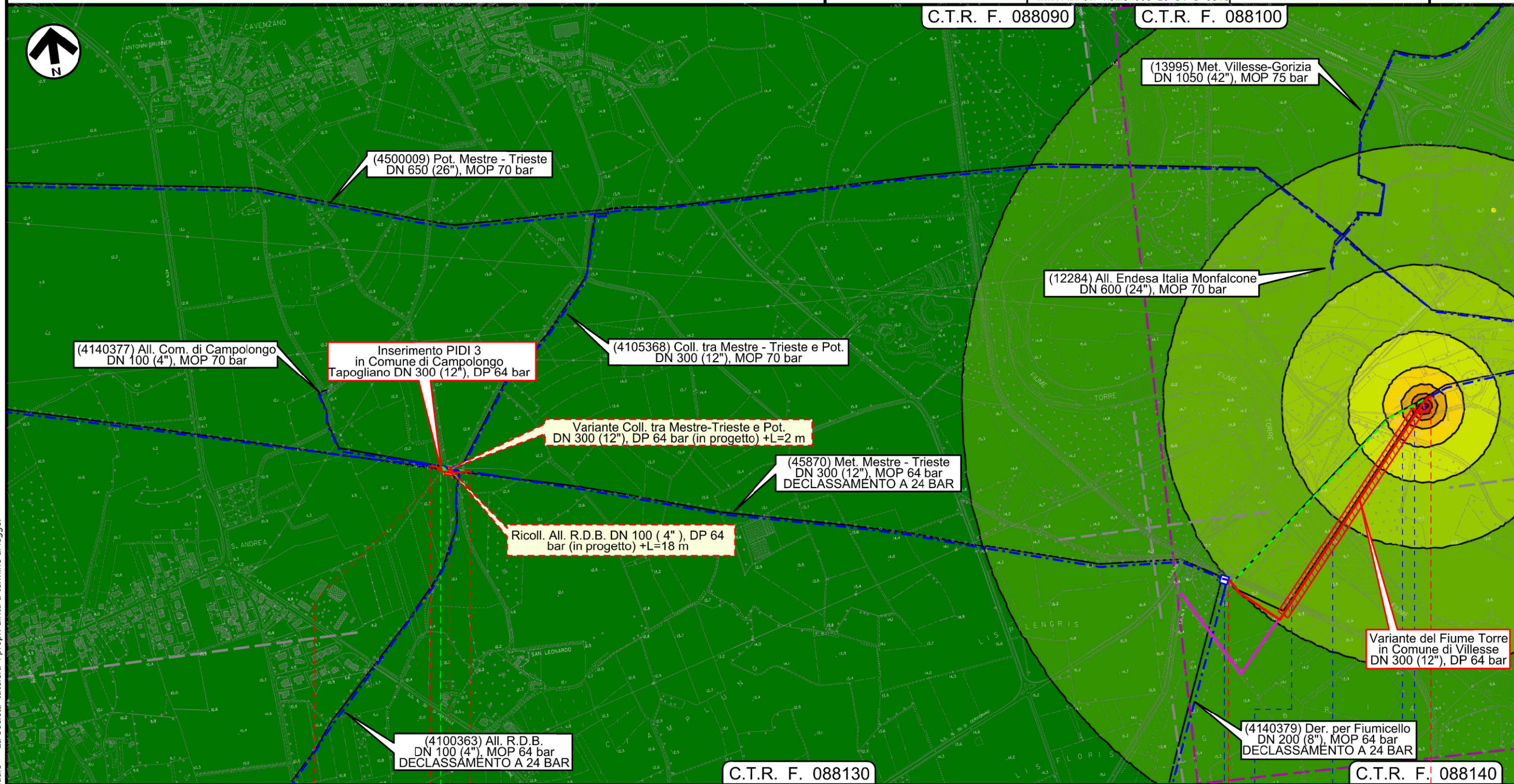
COROGRAFIA

|   |            |                        |   |             |            |
|---|------------|------------------------|---|-------------|------------|
| 1   | 1/12/2017  | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI  | G.MARINELLI | H.D. AIUDI |
| 0   | 08/09/2017 | EMISSIONE PER COMMENTI | M.MONTANARI   | G.MARINELLI | H.D. AIUDI |
| INDICE  | DATA       | REVISIONI              | ELABORATO   | VERIFICATO  | APPROVATO  |
|   |            |                        | PROGETTISTA<br><br>Fil.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5346 |             |            |
| MET. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste<br>DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar<br>interventi per declassamento a 24 bar |            |                        | Dis. 20-DT-D-5346<br>Fg. 1 di 5<br>Comm. NR/17157     |             |            |
| INDICE  | 1          |                        |   |             |            |
| Corografia aree sensibili e recettori acustici  |            |                        | Sostituisce il .....<br>Sostituito dal .....          |             |            |
|   |            |                        | Scala 1:10000   |             |            |

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Corografia aree sensibili e recettori acustici

|               |            |                                     |              |                                     |           |                            |
|---------------|------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|
| 1             | 01/12/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI              | G.GALLIZIOLI | G.MARINELLI                         | H.D.AIUDI | Foglio<br><b>2</b><br>di 5 |
| 0             | 21/07/2017 | EMISSIONE PER COMMENTI              | M.MONTANARI  | G.MARINELLI                         | H.AIUDI   |                            |
| INDICE        | DATA       | REVISIONI                           | ELABORATO    | VERIFICATO                          | APPROVATO | Scala<br>1:10000           |
| SNAM RETE GAS |            | PROGETTISTA<br>                     |              | Dis. 20-DT-D-5346<br>Comm. NR/17157 |           |                            |
|               |            | Rif. F.M: 011-PJM5-005-20-DT-D-5346 |              |                                     |           |                            |



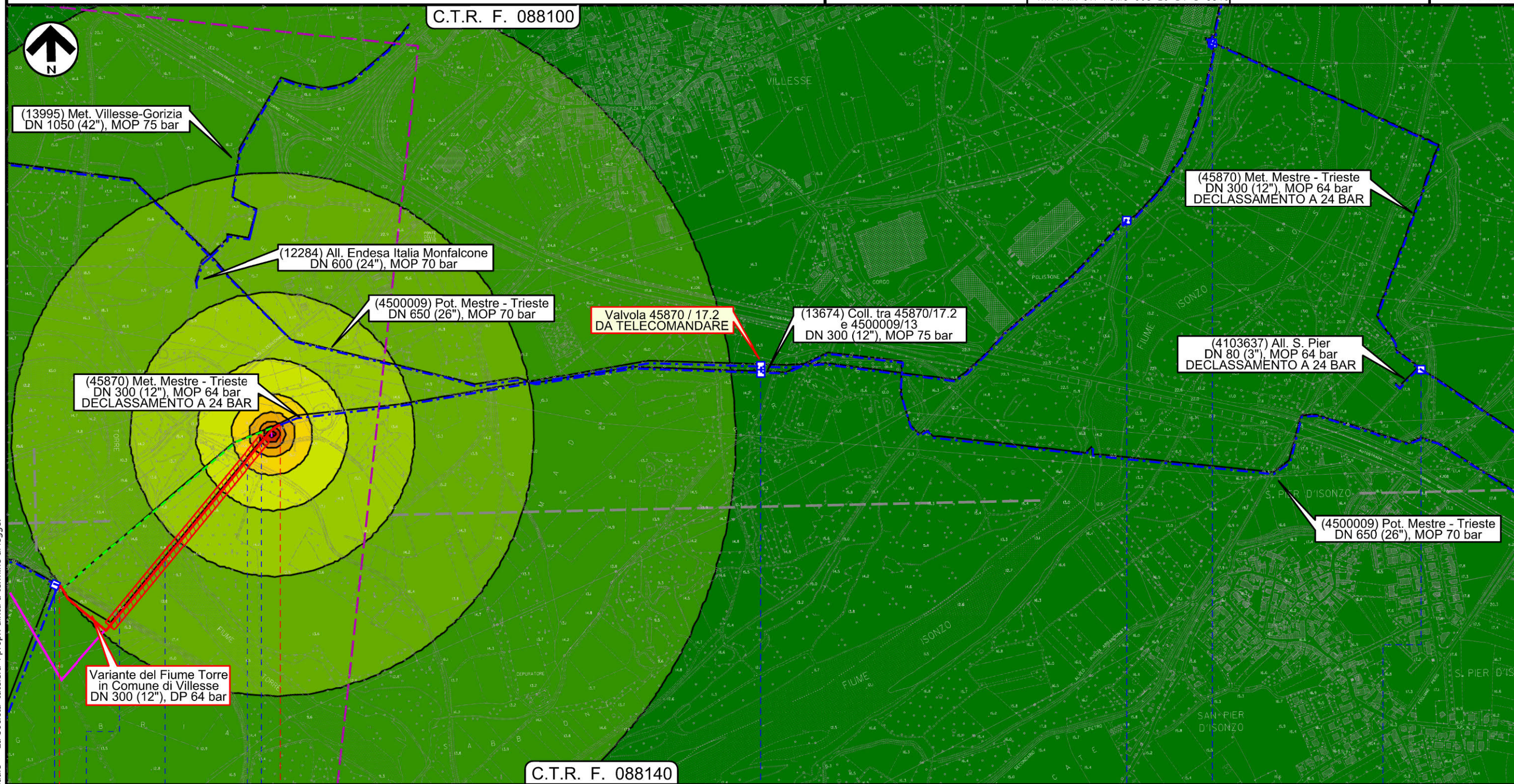
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.



Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
 interventi per declassamento a 24 bar

Corografia aree sensibili e recettori acustici

|        |            |                        |                                    |             |           |  |
|--------|------------|------------------------|------------------------------------|-------------|-----------|--|
| 1      | 01/12/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI                       | G.MARINELLI | H.D.AIUDI | Foglio<br><b>3</b><br>di 5<br>Scala<br>1:10000 |
| 0      | 21/07/2017 | EMISSIONE PER COMMENTI | M.MONTANARI                        | G.MARINELLI | H.AIUDI   |  |
| INDICE | DATA       | REVISIONI              | ELABORATO                          | VERIFICATO  | APPROVATO |  |
|        |            |                        | PROGETTISTA<br>                    |             |           | Dis. 20-DT-D-5346                              |
|        |            |                        | Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5346 |             |           | Comm. NR/17157                                 |



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0 0+862

VILLESSE  
GORIZIA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Argine — Fiume Torre — Argine — via Madonna del Piano

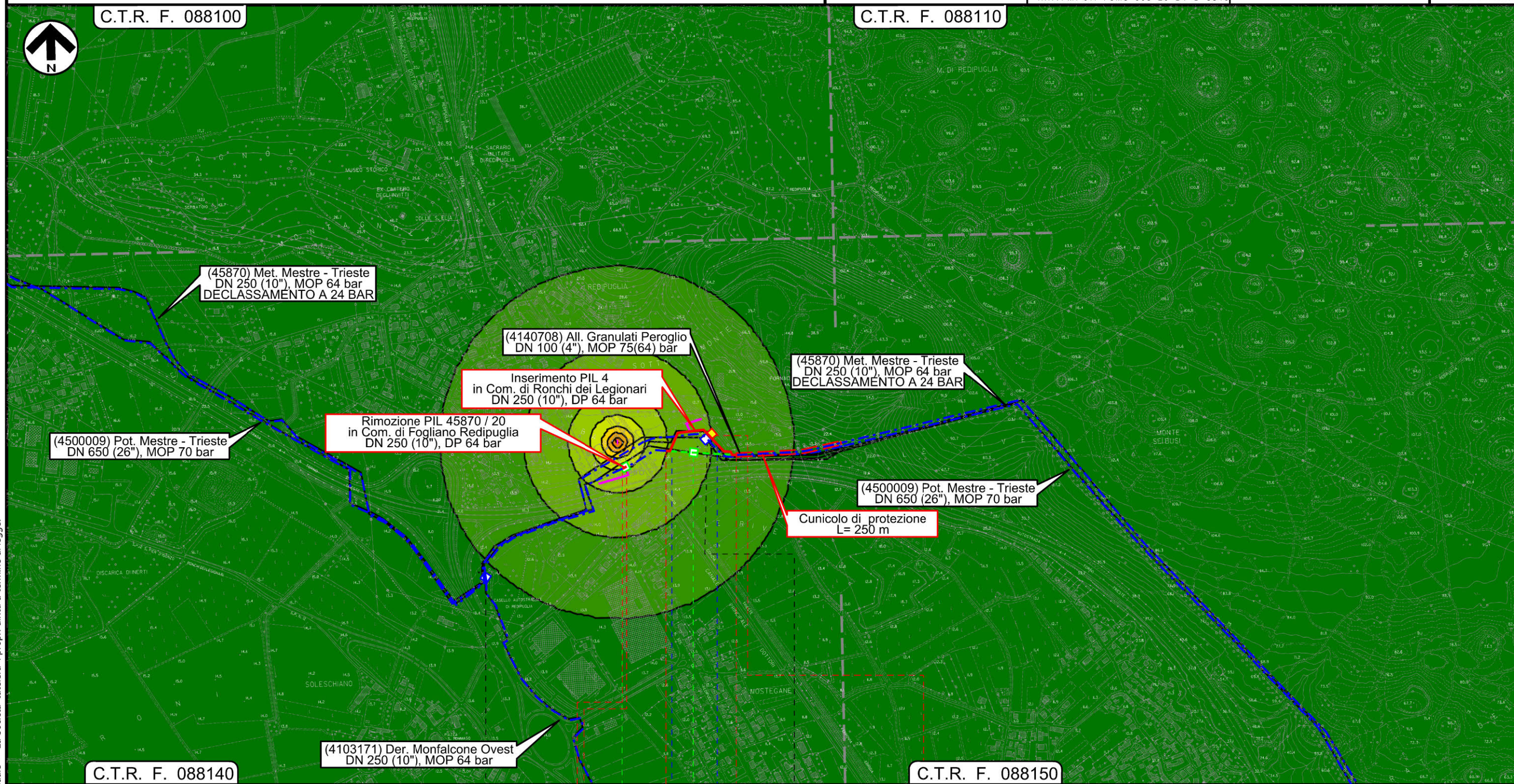
INTERVENTO n 7

Met. MESTRE - TRIESTE tratto Gonars - Trieste DN 300/250 (12"/10"), DP 64 bar  
interventi per declassamento a 24 bar

Corografia aree sensibili e recettori acustici

|        |            |                        |                                    |              |           |
|--------|------------|------------------------|------------------------------------|--------------|-----------|
| 1      | 01/12/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI                       | G.MARINELLI  | H.D.AIUDI |
| 0      | 21/07/2017 | EMISSIONE PER COMMENTI | M.MONTANARI                        | G.MARINELLI  | H.AIUDI   |
| INDICE | DATA       | REVISIONI              | ELABORATO                          | VERIFICATO   | APPROVATO |
|        |            |                        | PROGETTISTA<br>                    |              |           |
|        |            |                        | Dis.                               | 20-DT-D-5346 |           |
|        |            |                        | Comm.                              | NR/17157     |           |
|        |            |                        | Rif.TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5346 |              |           |

Foglio  
**4**  
di 5  
Scala  
1:10000



0 0+022 0 0+240

FOGLIANO REDIPUGLIA | RONCHI DEI LEGIONARI

GORIZIA



Oleodotto KRI SpA | Oleodotto KRI SpA

INTERVENTO n 8 | INTERVENTO n 9

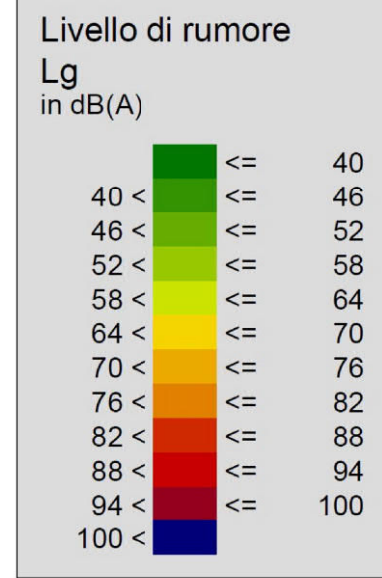
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

|        |            |                        |                                     |              |           |
|--------|------------|------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------|
| 1      | 01/12/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI | G.GALLIZIOLI                        | G.MARINELLI  | H.D.AIUDI |
| 0      | 21/07/2017 | EMISSIONE PER COMMENTI | M.MONTANARI                         | G.MARINELLI  | H.AIUDI   |
| INDICE | DATA       | REVISIONI              | ELABORATO                           | VERIFICATO   | APPROVATO |
|        |            |                        | PROGETTISTA<br>                     |              |           |
|        |            |                        | Dis.                                | 20-DT-D-5346 |           |
|        |            |                        | Comm.                               | NR/17157     |           |
|        |            |                        | Rif. TFM: 011-PJM5-005-20-DT-D-5346 |              |           |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Altro Metanodotto in progetto                     |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Metanodotto di altro progetto                     |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Strada di accesso all'impianto                            |
|  | Aree impianti di altro progetto                   |  | Adeguamento strade esistenti                              |
|  |   |  | Limite sovrapposizione fogli                              |



SIMBOLOGIA MECCANICA

|  |  |
|--|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

|  |   |
|--|---|
| Progressiva chilometrica                   | N.  |
| Comuni                                     |   |
| Province                                   |   |
| Impianti in progetto                       | TIPO - N. - Progr. km (IN PROGETTO)                    TIPO - N. (IN PROGETTO)                    TIPO - N. (ESISTENTE)                    TIPO - N. (DA DISMETTERE)                                  |
| Attraversamenti                            | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA<br>(SS n. RR, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)   |
| Strade - Piste - Depositi prov. - Piazzole | ACCESSO IMPIANTI                   ADEGUAMENTI STRADE                   STRADE PROVVISORIE                   DEPOSITI TEMPORANEI                   Dn                   N. PIAZ.                   Pn |
| Fascia di lavoro                           | ALLARGATA                   RIDOTTA   |
| Numero Intervento                          |   |