

 SNAM RETE GAS	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17157	UNITA 11
	LOCALITA' REGIONI VENETO E FRIULI VENEZIA GIULIA	SPC. 10-DT-D-5280	
	PROGETTO/IMPIANTO MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16"), DP 75 bar	Pagina 1 di 38	Rev. 1

Rif. TFM: 011-PJM5-005-10-DT-D-5280

**MET. MESTRE – TRIESTE
TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16"), DP 75 bar**

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA



1	Emissione per Permessi	L. Gaudenzi	G. Marinelli	H.D. Aiudi	30/11/2017
0	Emissione per Commenti	L. Gaudenzi	G. Marinelli	H.D. Aiudi	11/08/2017
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

FOTOGRAFIA



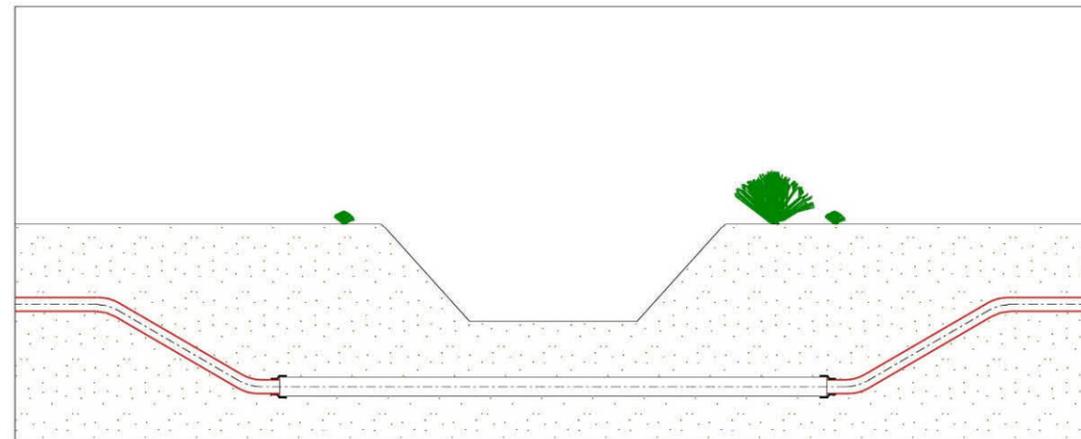
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 1+132, il metanodotto sottopassa il Fiume Musestre.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 12 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

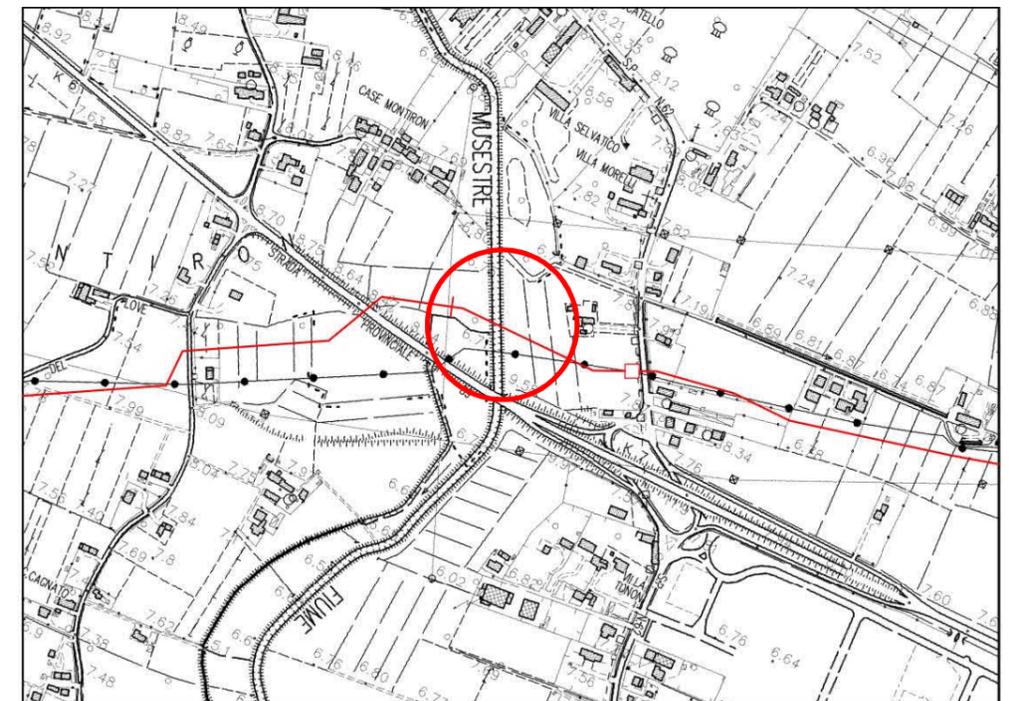
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Roncade
 Localita:
 Progressiva (km): 1+132

Proprietario

 Progettista


MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Fiume Musestre

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 2 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
1

FOTOGRAFIA



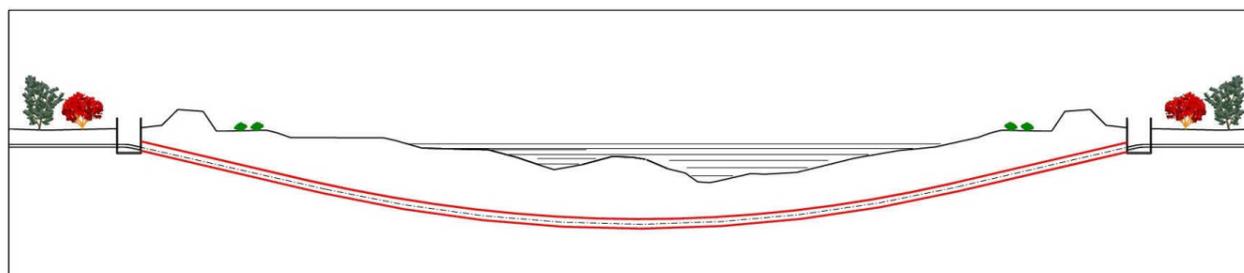
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 4+057, il metanodotto sottopassa il Fiume Vallio.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 7 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde risultano essere rivestite in massi.

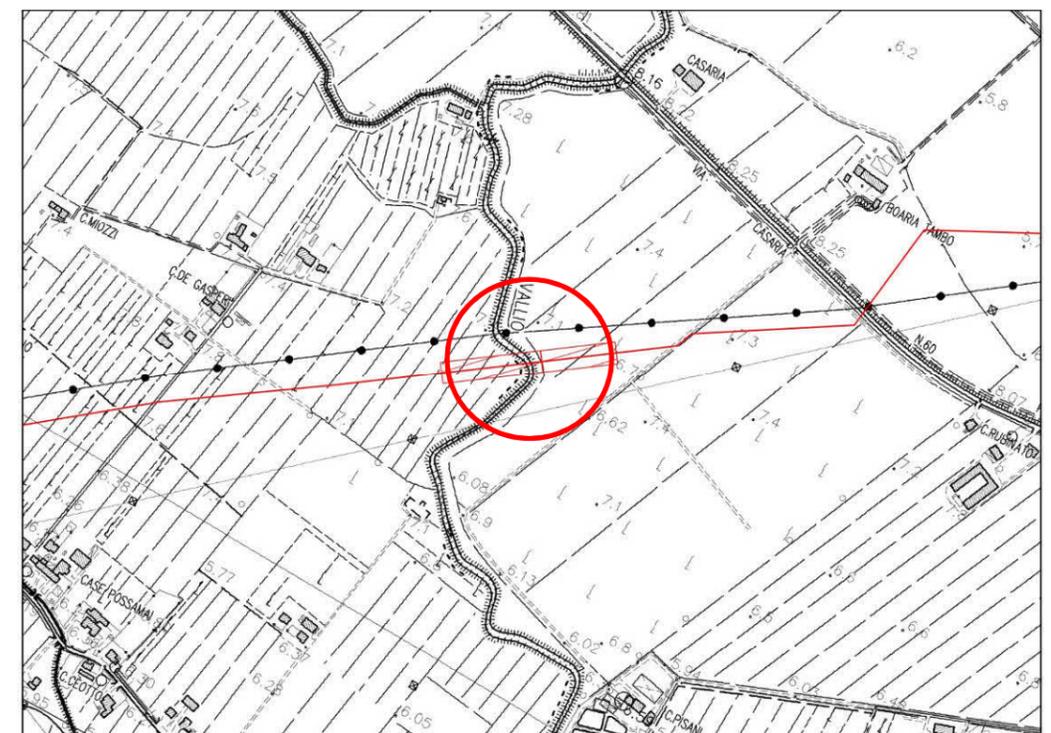
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso Comune: Monastier di Treviso Località: Progressiva (km): 4+057	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 3 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 2
	Progettista 	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Fiume Vallio		

FOTOGRAFIA



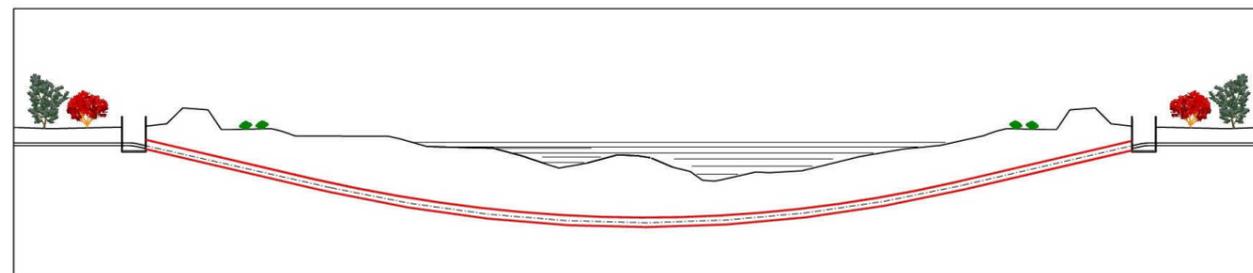
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 6+372, il metanodotto sottopassa il Fiume Meolo.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 8 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre non sono evidenti sistemi di protezione spondale.

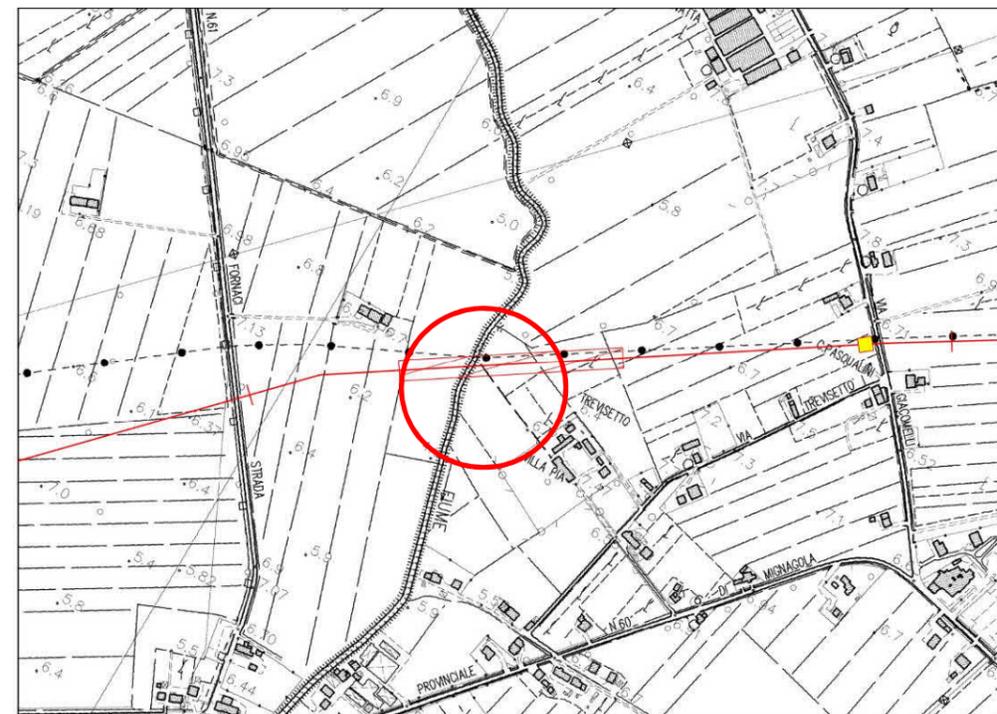
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Monastier di Treviso
 Località:
 Progressiva (km): 6+372

Proprietario

 Progettista


MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar
 ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Fiume Meolo

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 4 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
3

FOTOGRAFIA



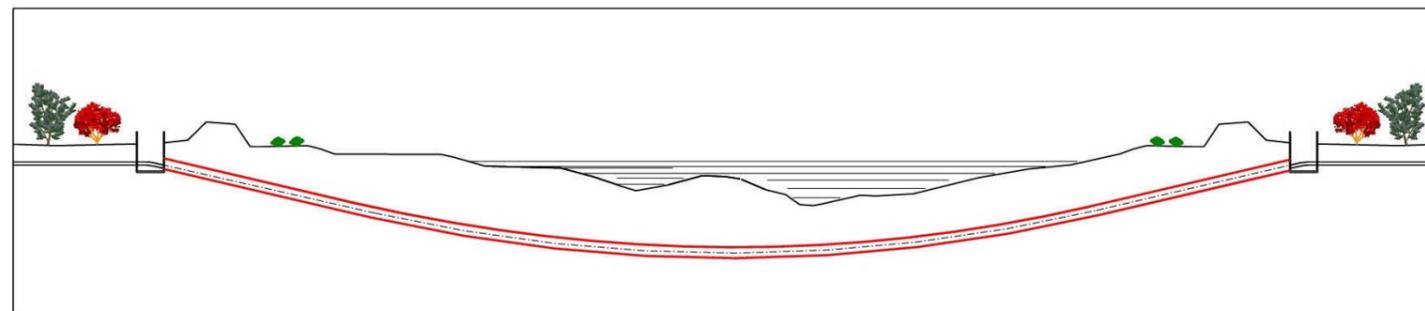
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 10+044, il metanodotto sottopassa il Canale Zenson.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 6 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre non sono evidenti sistemi di protezione spondale.

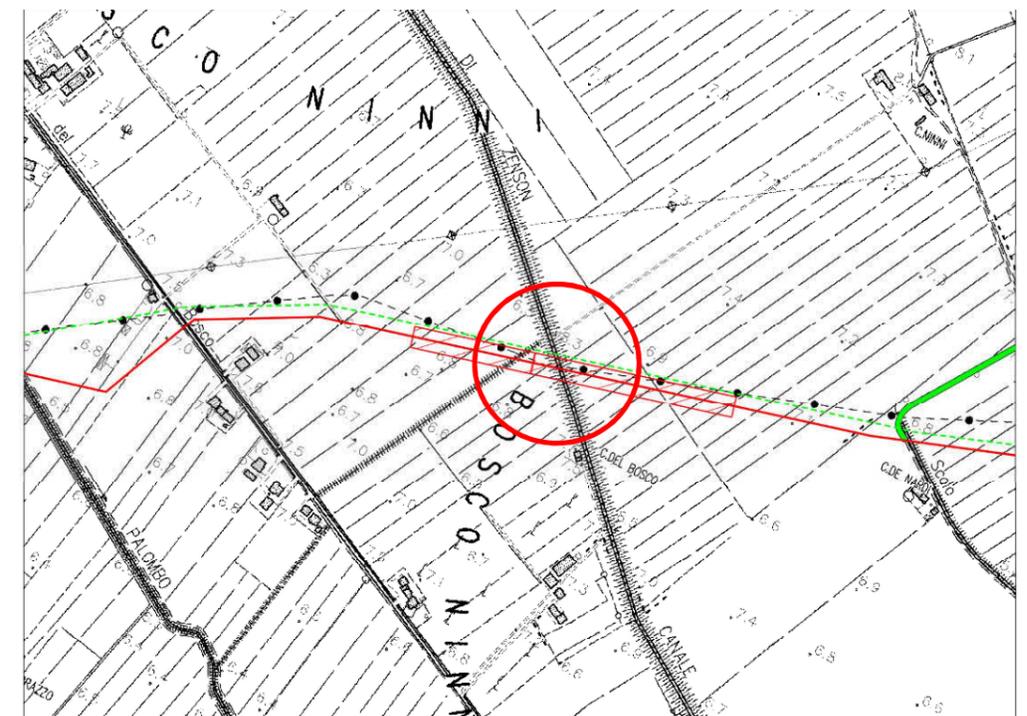
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Monastier di Treviso
 Località:
 Progressiva (km): 10+044

Proprietario
 **SNAM RETE GAS**
 Progettista


MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar
 ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Canale Zenson

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 5 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
4

FOTOGRAFIA



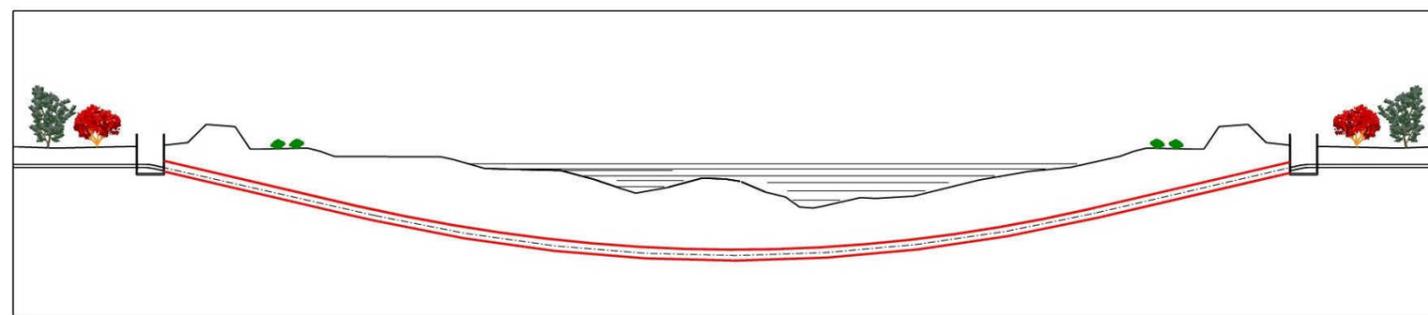
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 12+769, il metanodotto sottopassa il Fiume Piave.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 60. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre non sono evidenti sistemi di protezione spondale.

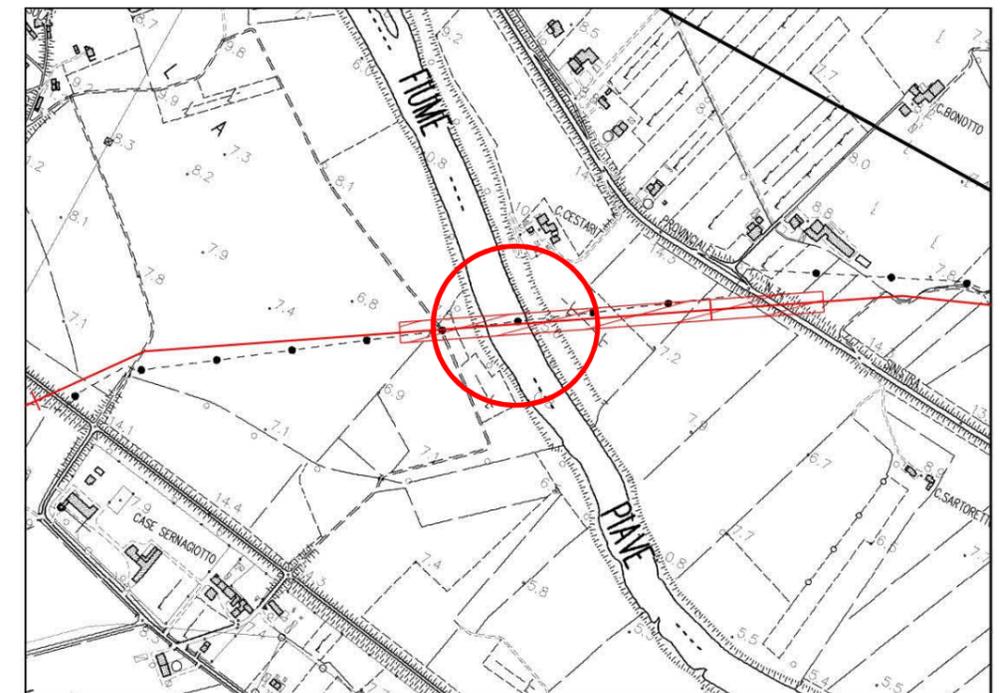
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Zenson di Piave/Salgareda
 Località:
 Progressiva (km): 12+769

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Fiume Piave

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 6 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

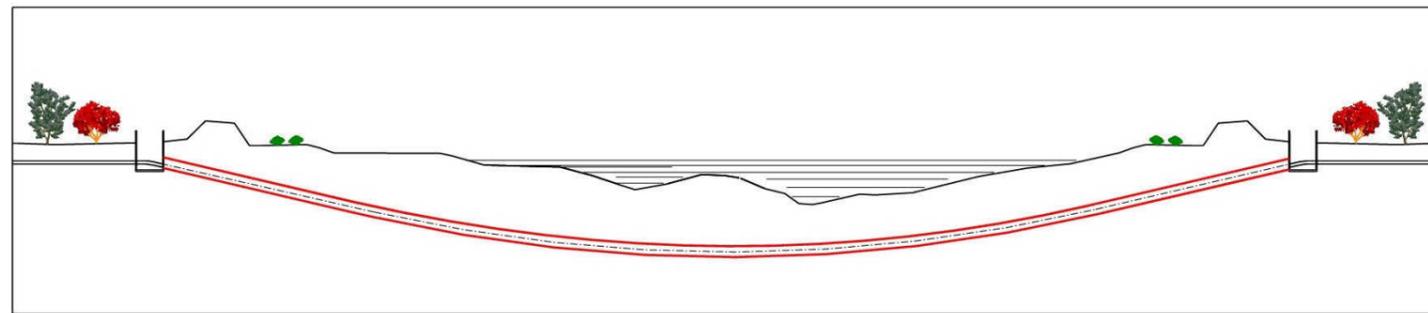
Scheda

5

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

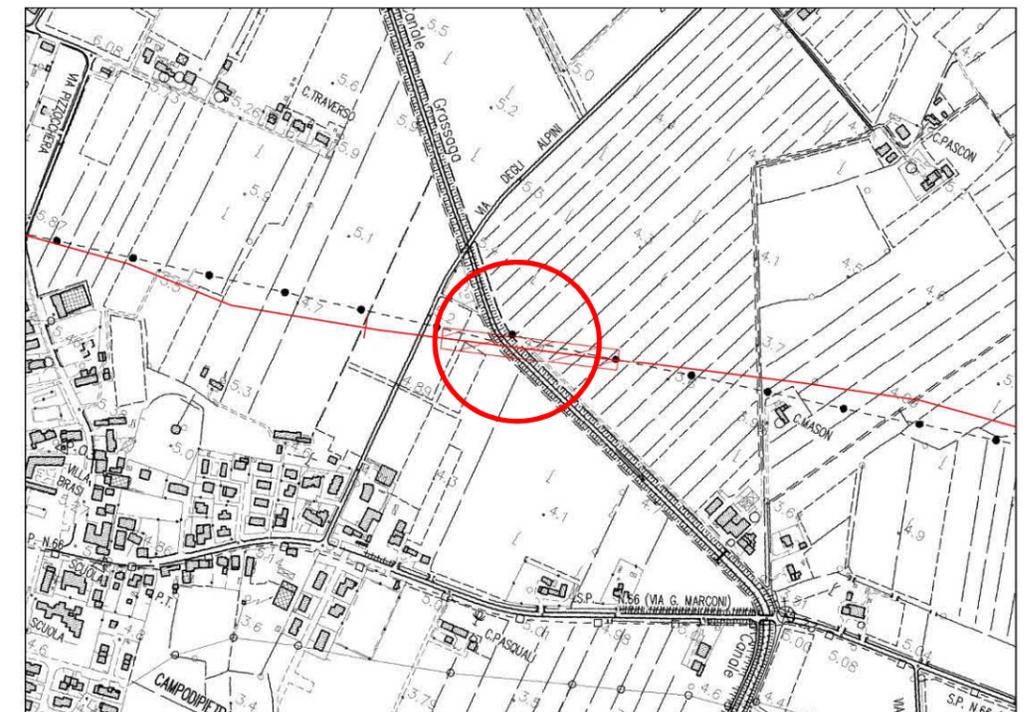
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 18+348, il metanodotto sottopassa il Canale Grassaga.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 16 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso Comune: Salgareda Localita: Progressiva (km): 18+348	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Canale Grassaga	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 7 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 6
	Progettista 			

FOTOGRAFIA



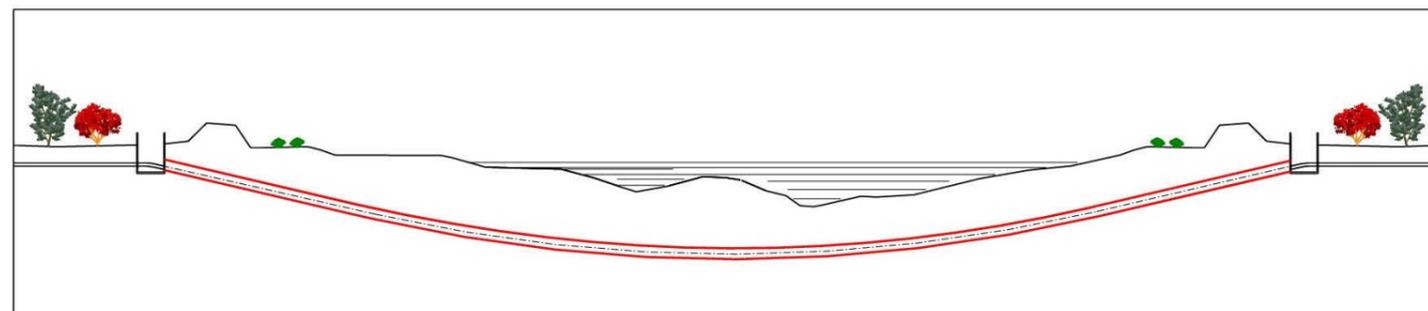
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 21+903, il metanodotto sottopassa il Canale Piavon.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 23 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde sono rivestite in massi.

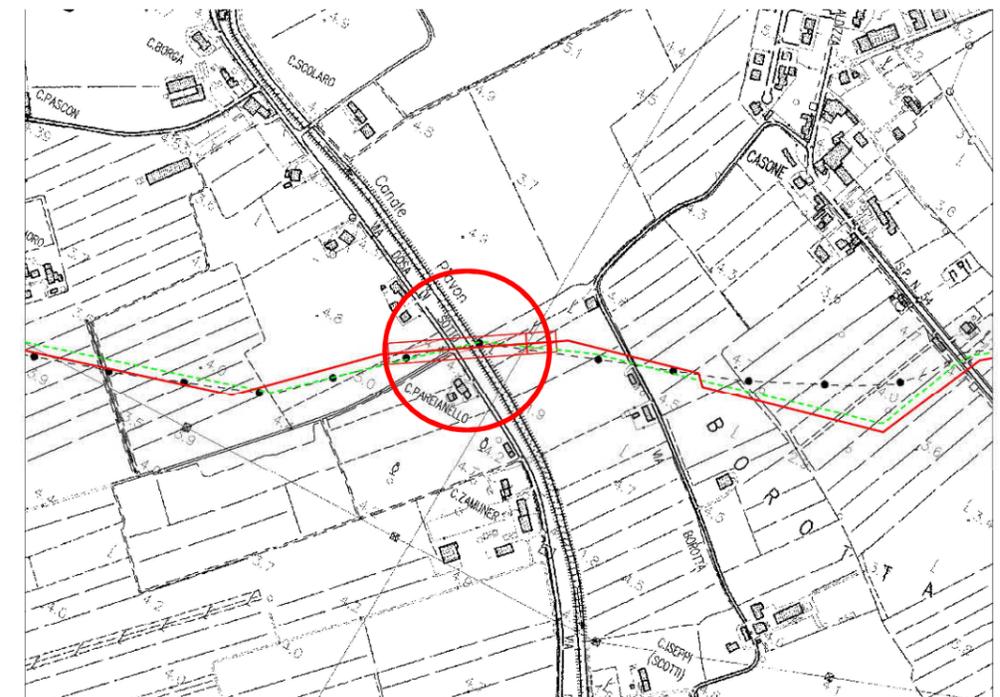
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000

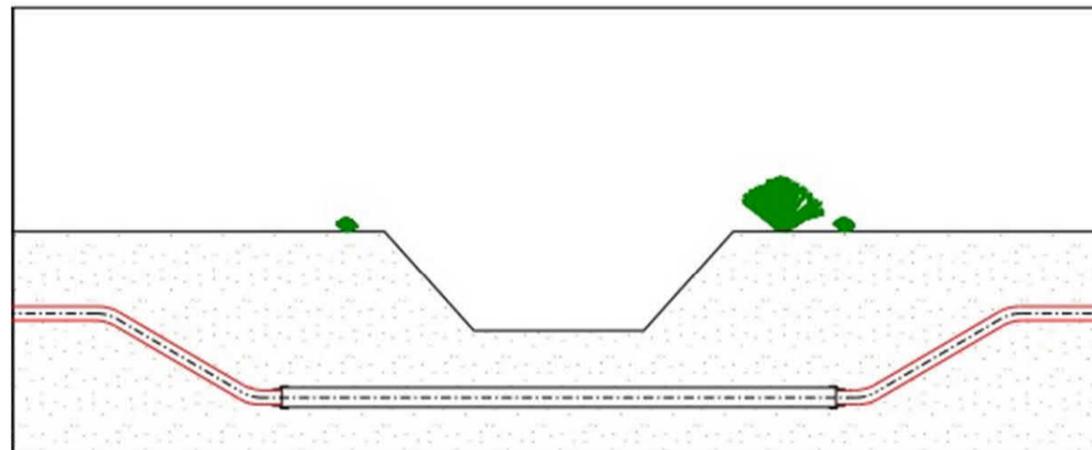


Provincia: Treviso Comune: Chiarano Localita: Progressiva (km): 21+903	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 9 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 8
	Progettista 	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Canale Piavon		

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

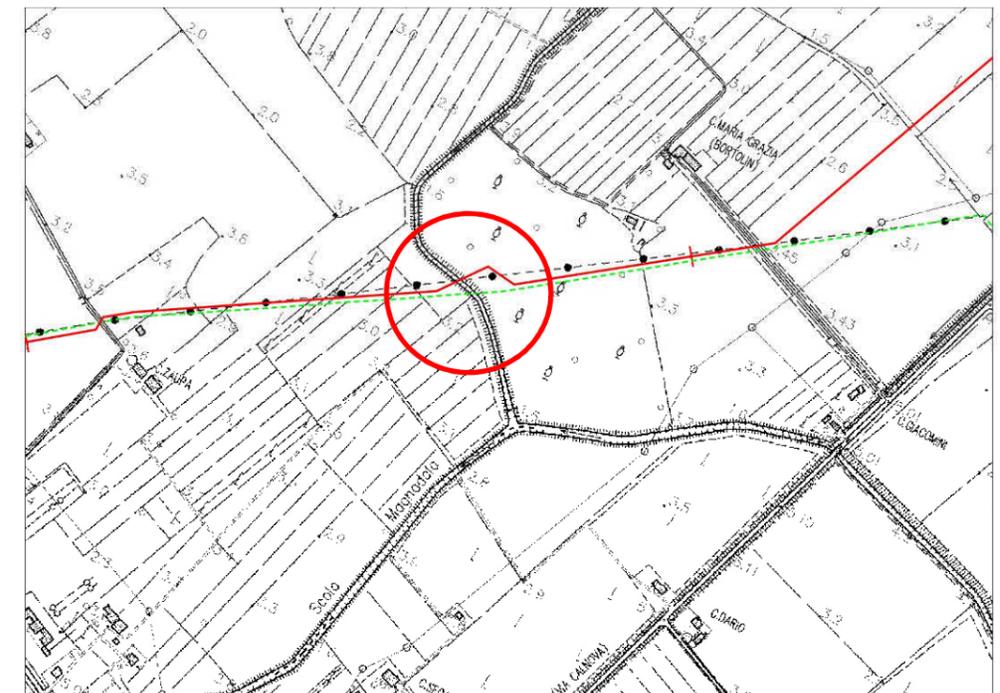
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 23+643, il metanodotto sottopassa lo Scolo Magnadola.

Nel tratto di attraversamento, lo scolo risulta avere una larghezza di circa 6 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso Comune: Chiarano Località: Progressiva (km): 23+643	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 10 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 9
	Progettista 	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Scolo Magnadola		

FOTOGRAFIA



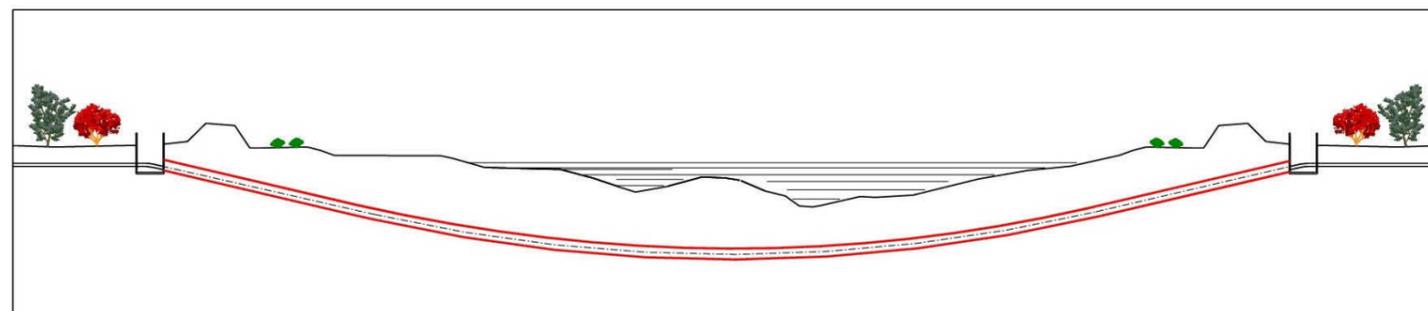
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 25+946, il metanodotto sottopassa il Canale Brian.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 20 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde risultano essere rivestite in massi.

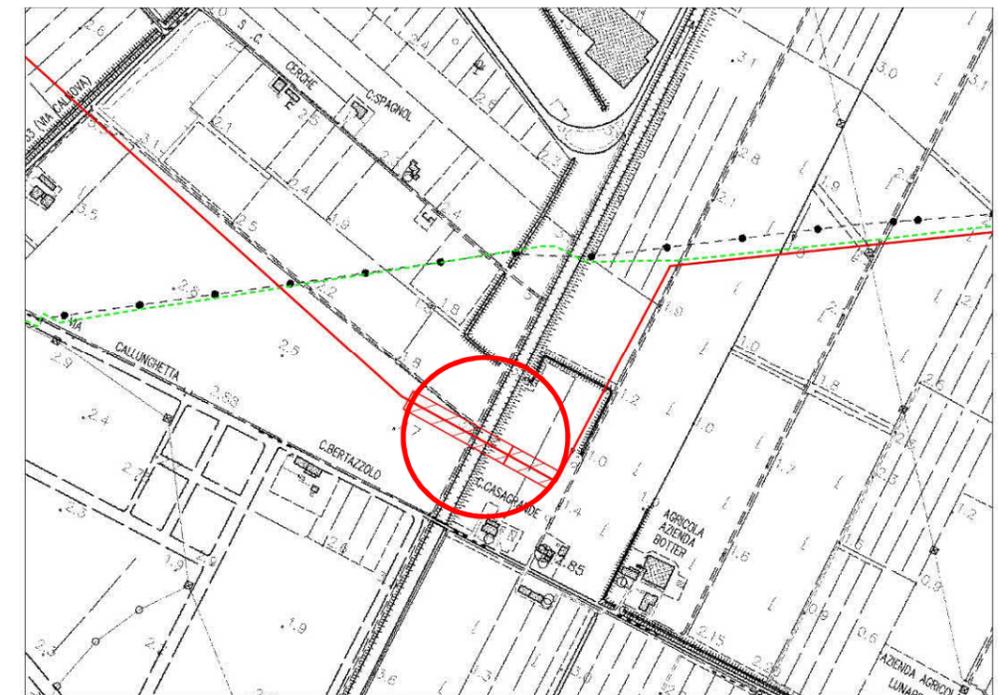
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Motta di Livenza
 Località:
 Progressiva (km): 25+946

Proprietario

 Progettista


MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Canale Brian

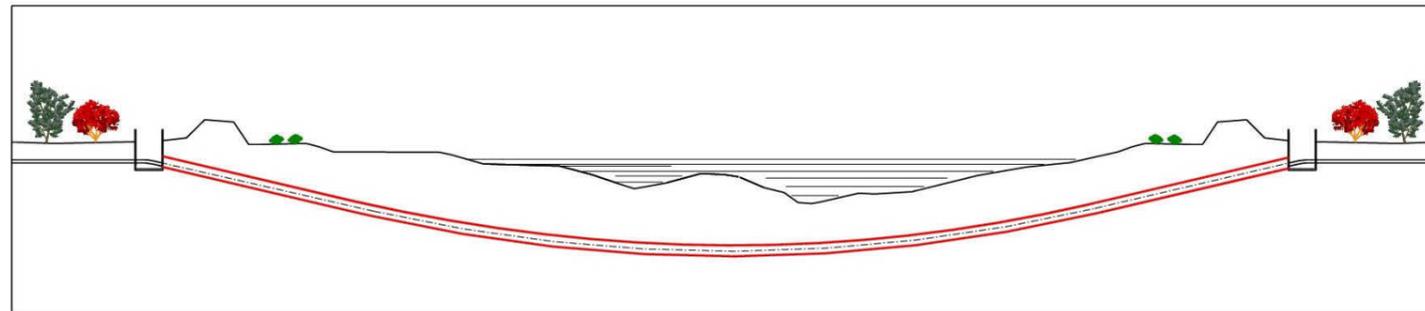
DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 12 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
11

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

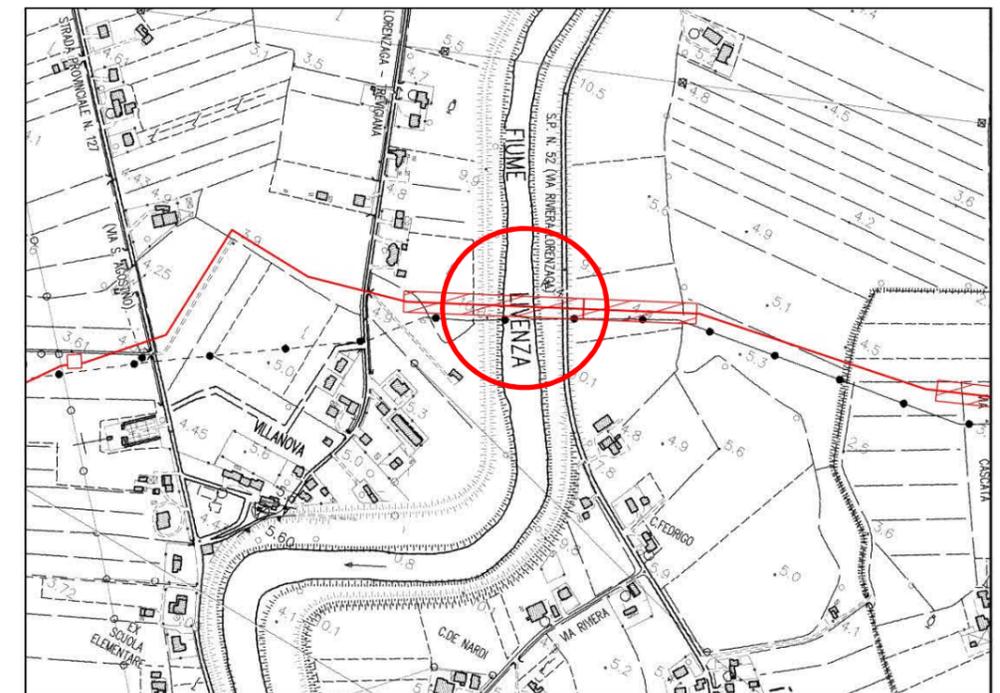
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 29+094, il metanodotto sottopassa il Fiume Livenza.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 54 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde risultano essere rivestite in massi.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso Comune: Motta di Livenza Località: Progressiva (km): 29+094	Proprietario  Progettista 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Fiume Livenza	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 13 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 12
---	---	--	---	---------------------

FOTOGRAFIA



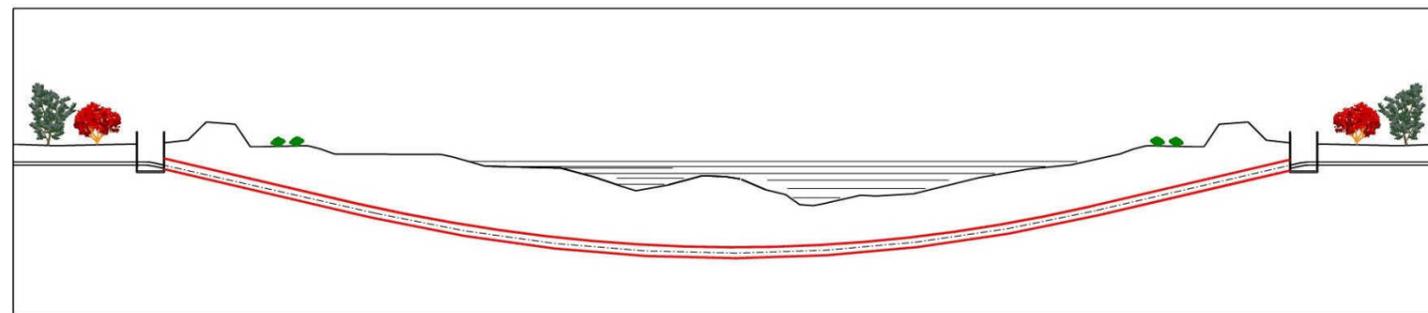
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 29+841, il metanodotto sottopassa il Canale Malgher.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 16. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde risultano essere rivestite in massi.

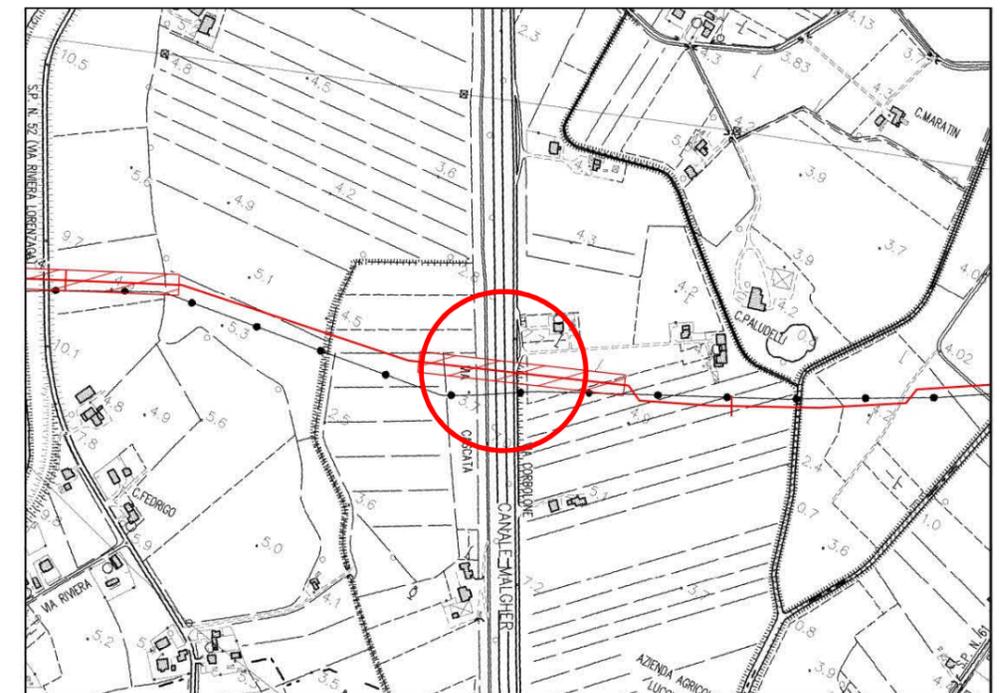
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso Comune: Motta di Livenza Localita: Progressiva (km): 29+841	Proprietario  SNAM RETE GAS	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 14 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 13
	Progettista  techfem	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Canale Malgher		

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

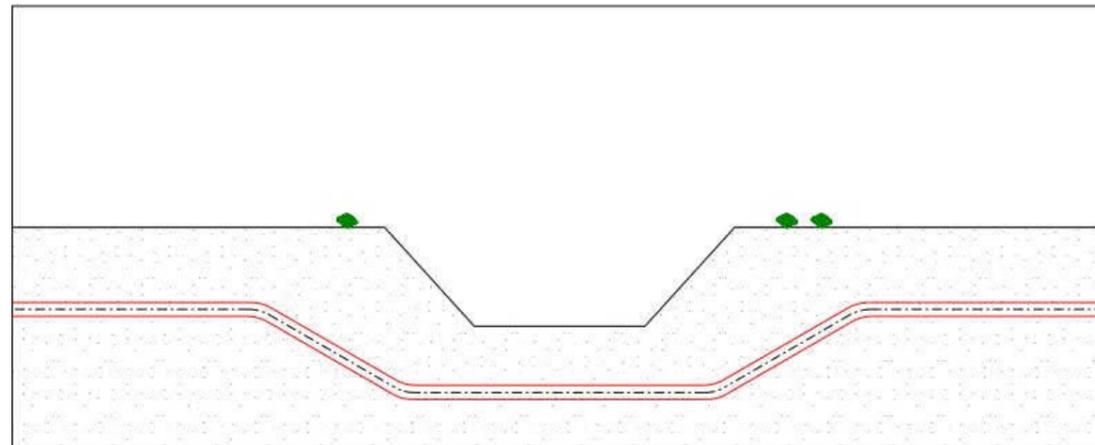
Alla progressiva chilometrica 30+276, il metanodotto sottopassa il Rio Fosson.

Nel tratto di attraversamento, il Rio risulta avere una larghezza di circa 9 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

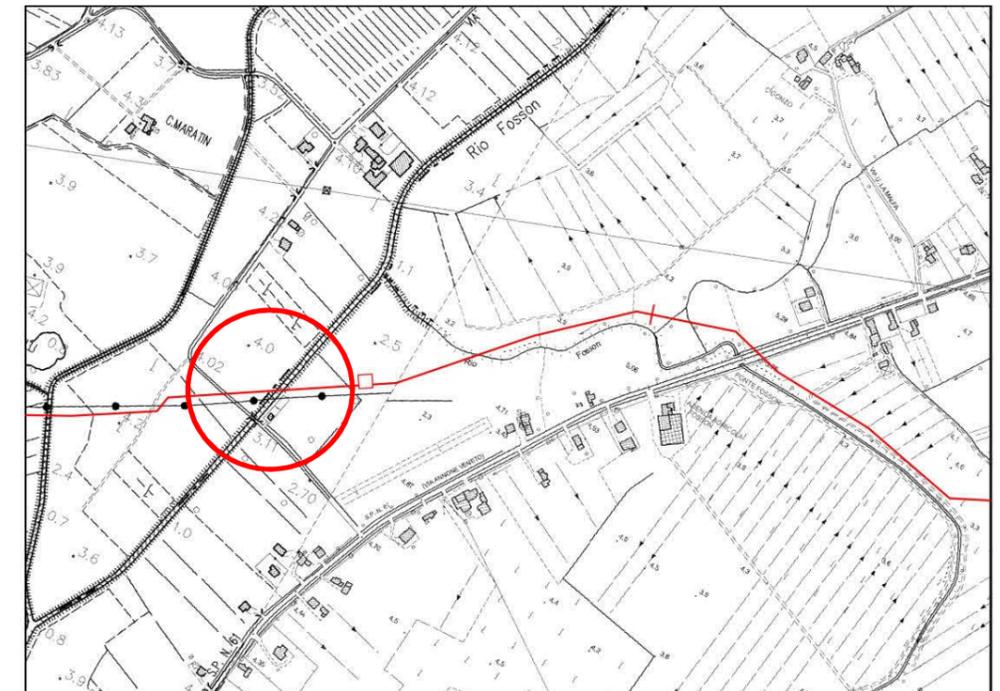
I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURE SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Motta di Livenza / San Stino di Livenza
 Località:
 Progressiva (km): 30+276

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Rio Fosson

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 15 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda

14

FOTOGRAFIA



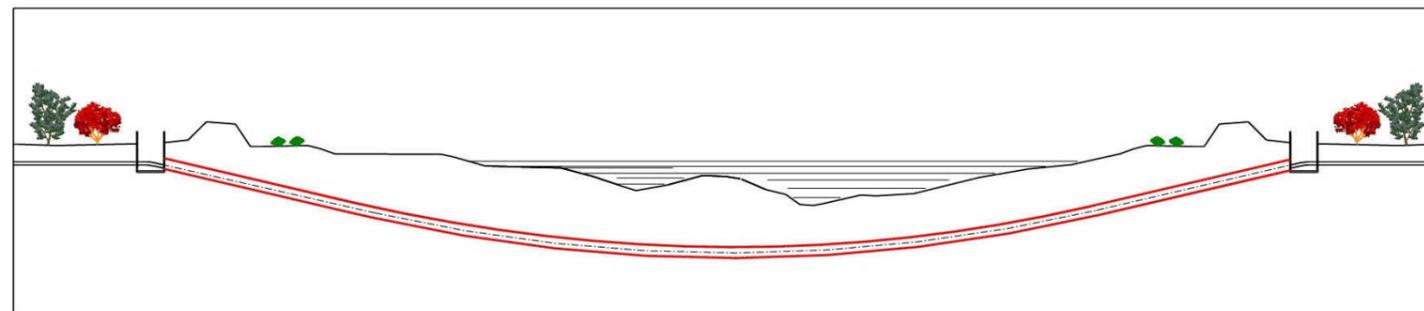
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 36+425, il metanodotto sottopassa il Fiume Loncon.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 10 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Venezia
Comune: Pramaggiore
Località:
Progressiva (km): 36+425

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
Fiume Loncon

DISEGNO 10-DT-D-5280
Foglio 16 di 38
REVISIONE 1
COMMESSA NR/17157

Scheda

15

FOTOGRAFIA



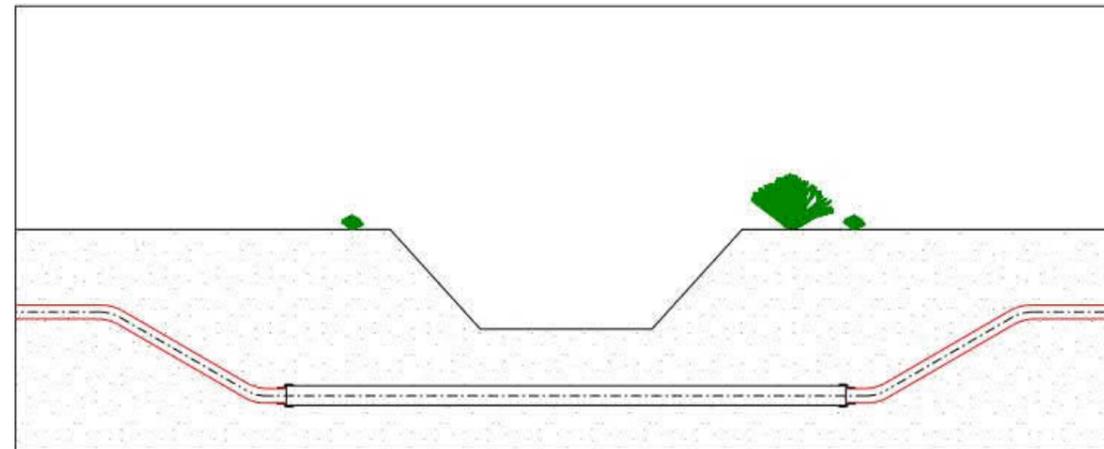
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 39+755, il metanodotto sottopassa il Fiume Lison.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 5 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

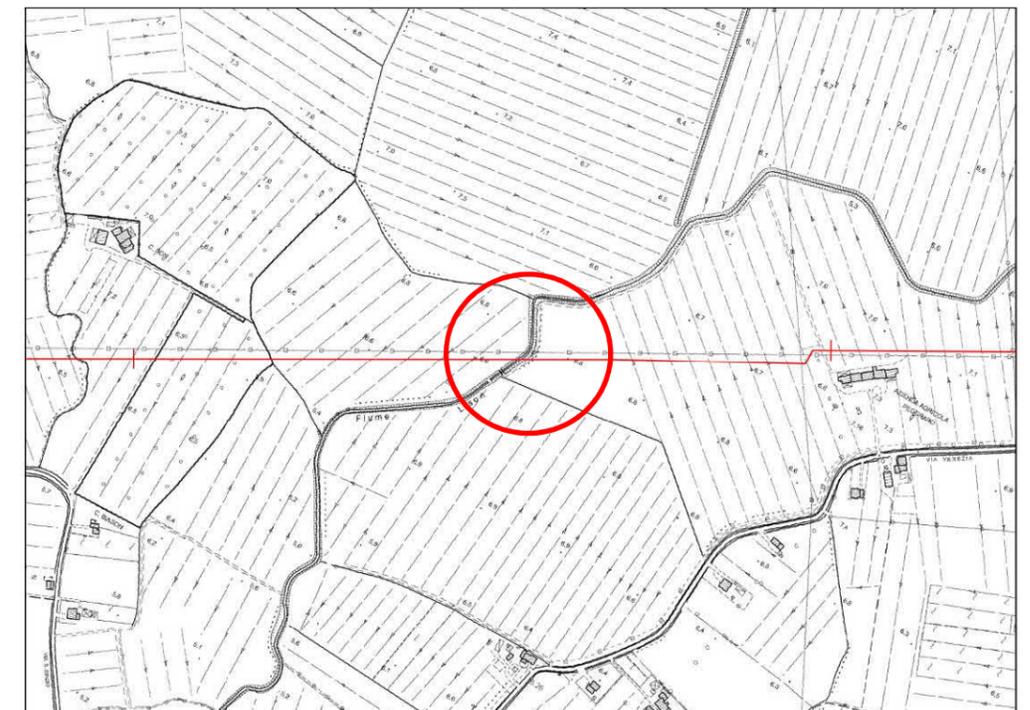
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso
 Comune: Portogruaro
 Località:
 Progressiva (km): 39+755

Proprietario 
 Progettista 

MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Fiume Lison

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 17 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
16

FOTOGRAFIA



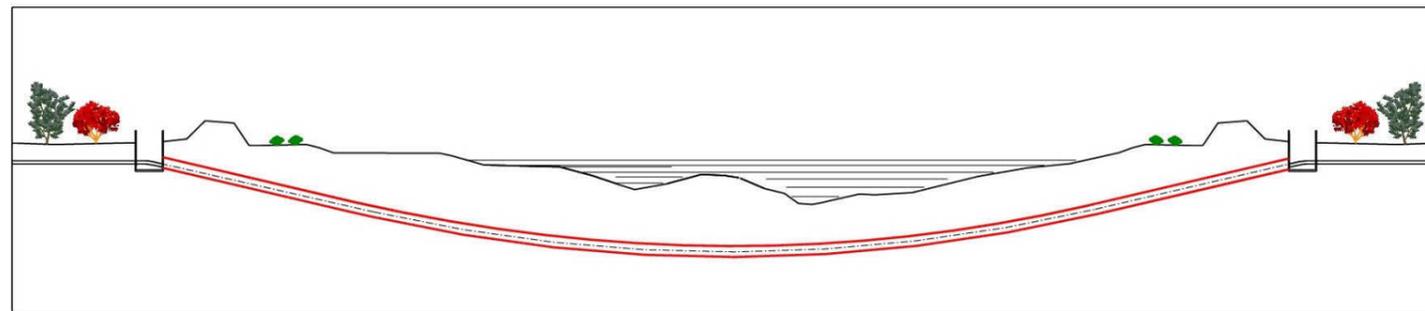
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 43+881, il metanodotto sottopassa il Fiume Reghena.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 15 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

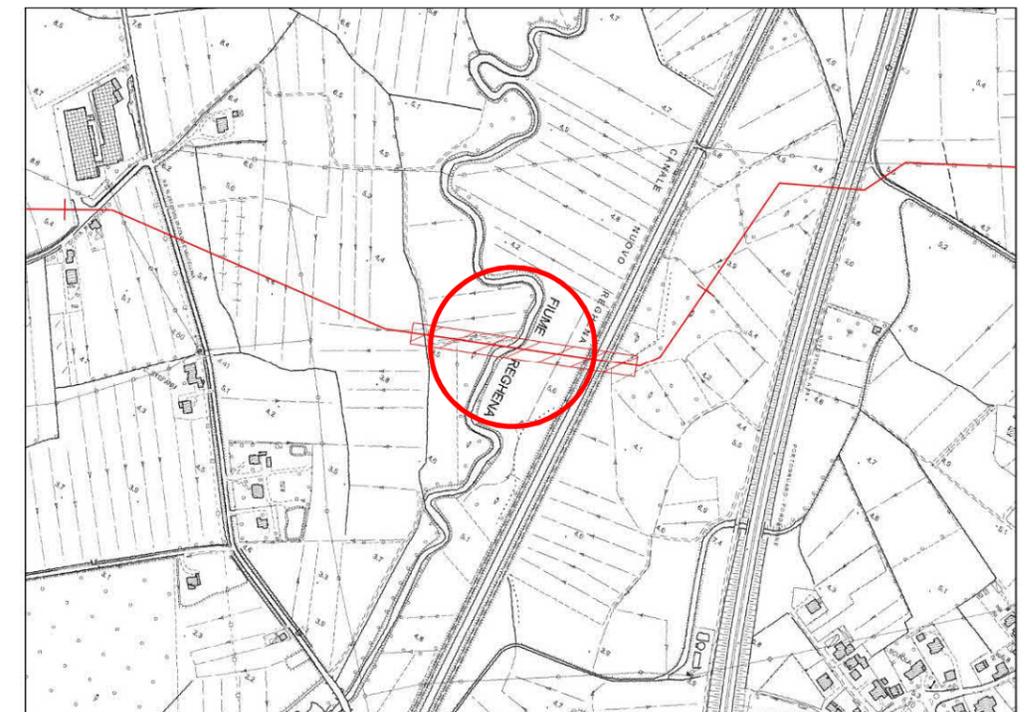
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Treviso Comune: Cinto Caomaggiore Località: Progressiva (km): 43+881	Proprietario  SNAM RETE GAS	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 18 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 17
	Progettista  techfem	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Fiume Reghena		

FOTOGRAFIA



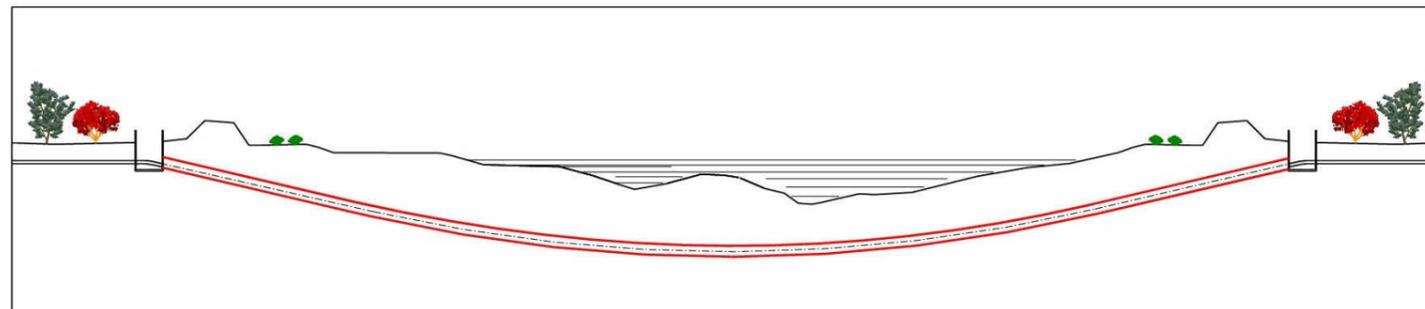
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 44+007, il metanodotto sottopassa il Canale Nuovo Reghena.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 12 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde risultano essere rivestite in massi.

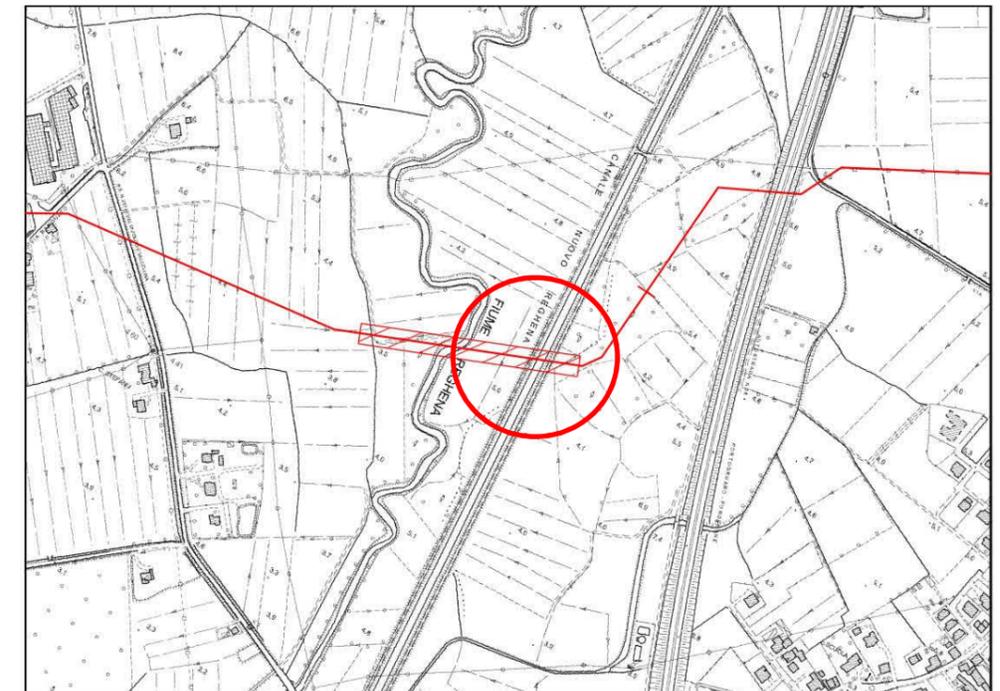
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Venezia
 Comune: Cinto Caomaggiore
 Località:
 Progressiva (km): 44+007

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Canale Nuovo Reghena

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 19 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

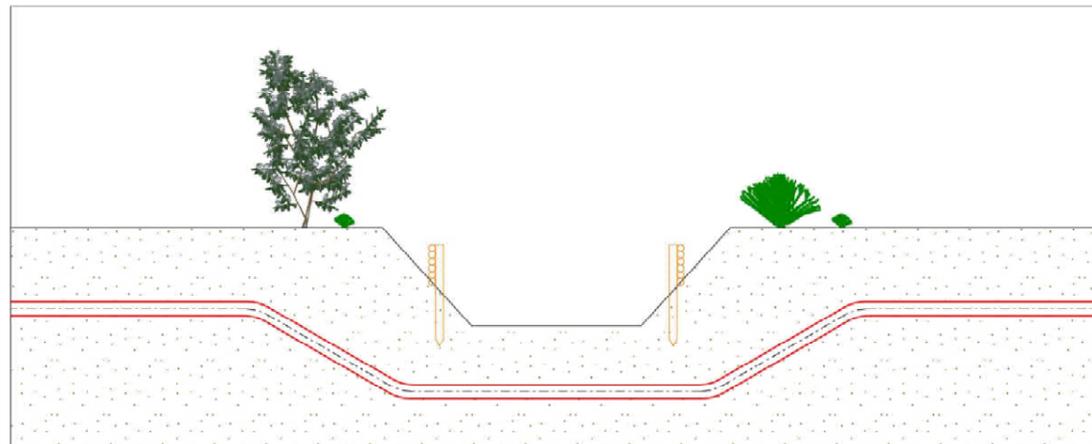
Scheda

18

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON PALIZZATE IN LEGNO

STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

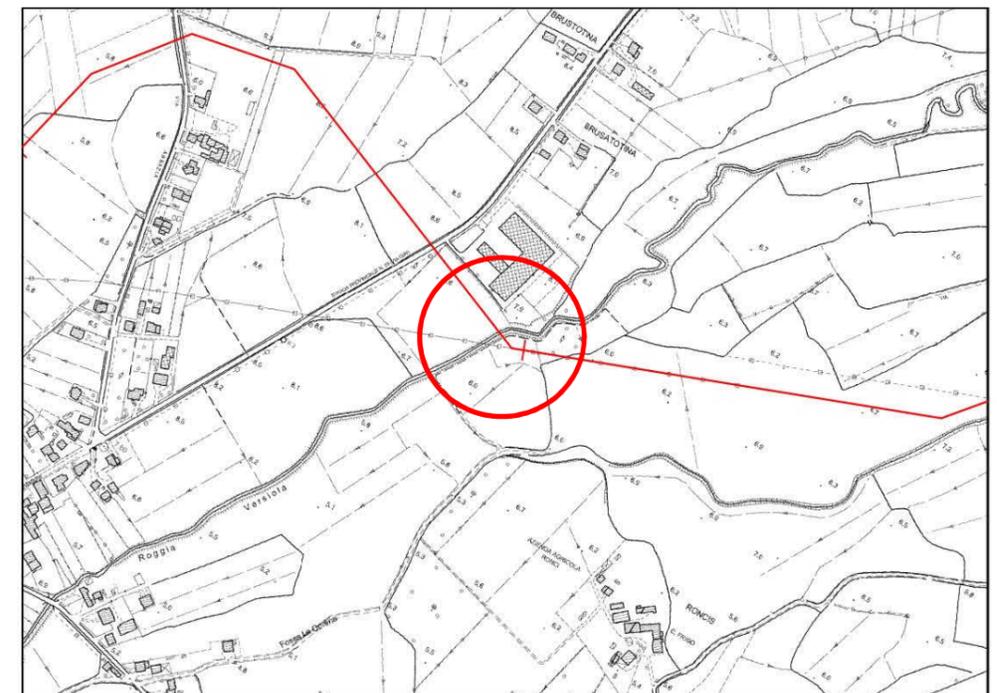
Alla progressiva chilometrica 46+188, il metanodotto sottopassa La Roggia Versiola.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 4 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, mentre le sponde risultano essere consolidate mediante palizzate in legname.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

Per quel che concerne i ripristini post-operam, si prevedono palizzate sia in destra che in sinistra idrografica. Le palizzate vengono eseguite in guisa di cordonate continue mediante l'infissione di pali verticali di essenze forti che fuoriescono dal terreno di circa 0,60+0,80 m e da pali disposti in senso orizzontale, per l'altezza fuori terra, formanti una parete compatta e saldamente legati ai pali infissi con filo di ferro zincato.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Venezia Comune: Guaro Località: Progressiva (km): 46+188	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Roggia Versiola	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 20 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 19
	Progettista 			

FOTOGRAFIA



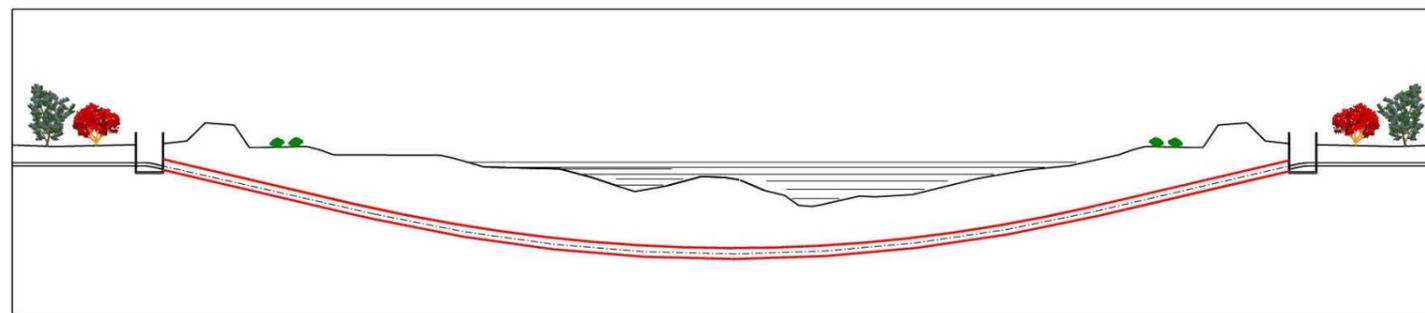
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 48+614, il metanodotto sottopassa il Fiume Lemene.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 12 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Venezia
Comune: Gruaro
Località:
Progressiva (km): 48+614

Proprietario



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16"), DP 75 bar

DISEGNO 10-DT-D-5280
Foglio 21 di 38
REVISIONE 1
COMMESSA NR/17157

Scheda

Progettista



ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
Fiume Lemene

20

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

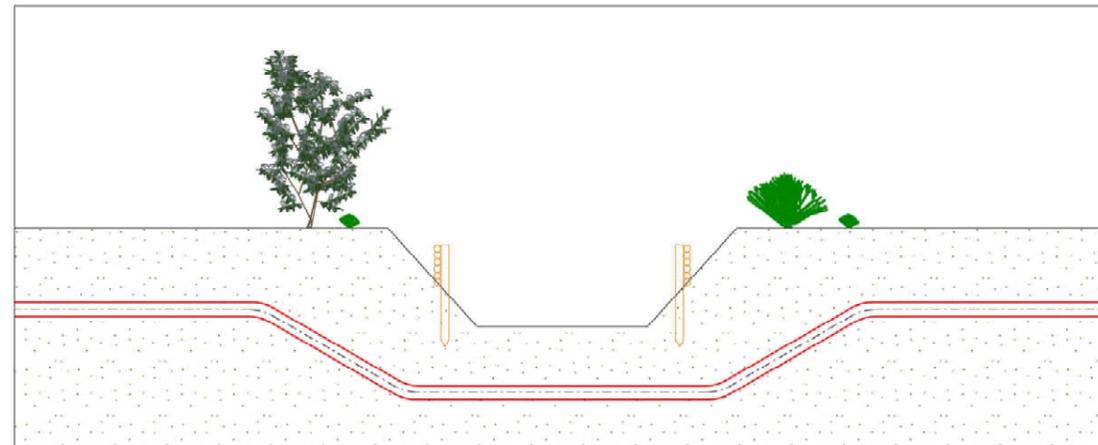
Alla progressiva chilometrica 56+382, il metanodotto sottopassa la Roggia Vado.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 7 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

Per quel che concerne i ripristini post-operam, si prevedono palizzate sia in destra che in sinistra idrografica. Le palizzate vengono eseguite in guisa di cordonate continue mediante l'infissione di pali verticali di essenze forti che fuoriescono dal terreno di circa 0,60÷0,80 m e da pali disposti in senso orizzontale, per l'altezza fuori terra, formanti una parete compatta e saldamente legati ai pali infissi con filo di ferro zincato.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON PALIZZATE IN LEGNO.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Pordenone Comune: Morsano al Tagliamento Localita: Progressiva (km): 56+382	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 22 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 21
	Progettista 	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Roggia Vado		

FOTOGRAFIA



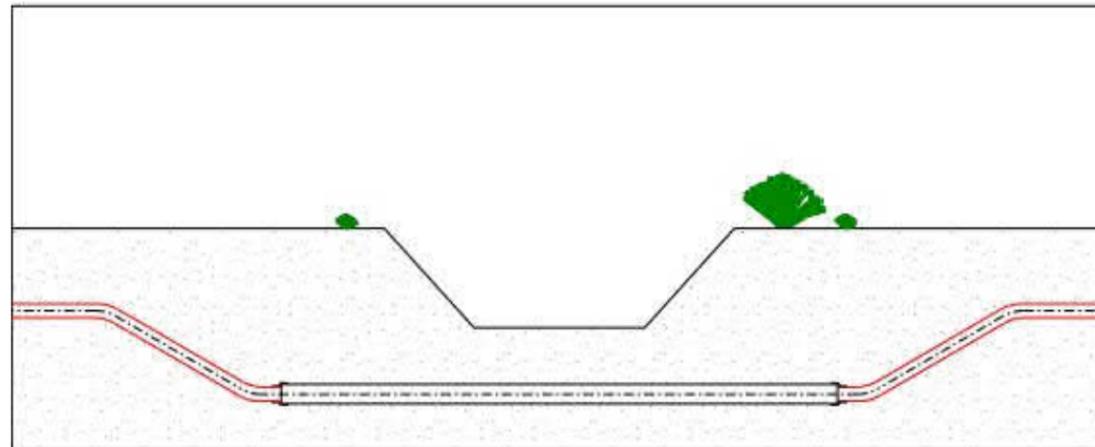
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 57+478, il metanodotto sottopassa Roggia del Molino.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 5 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

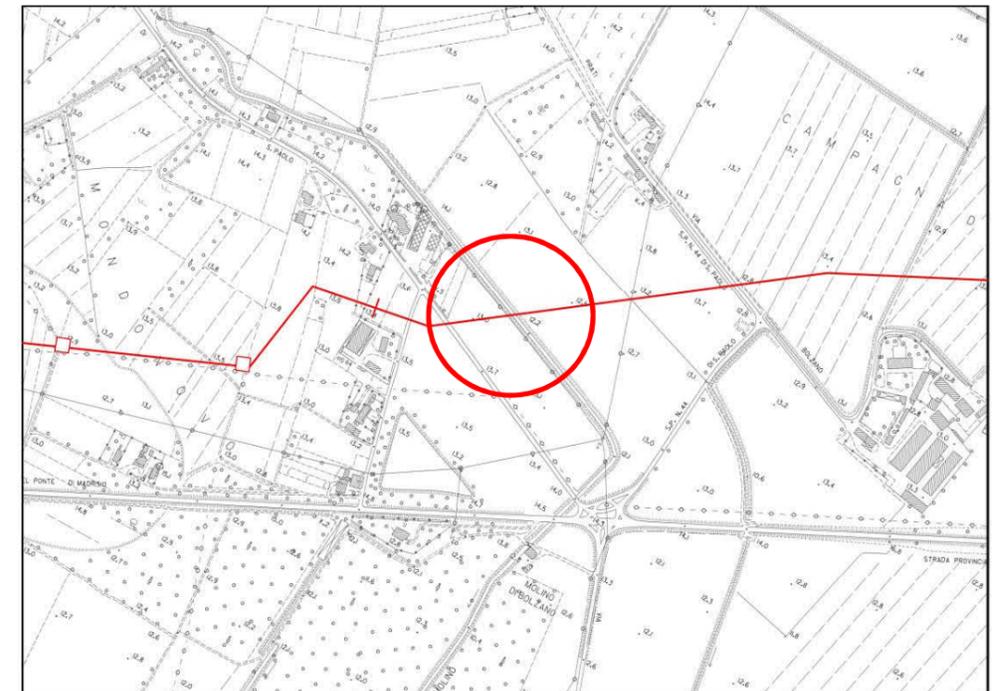
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000

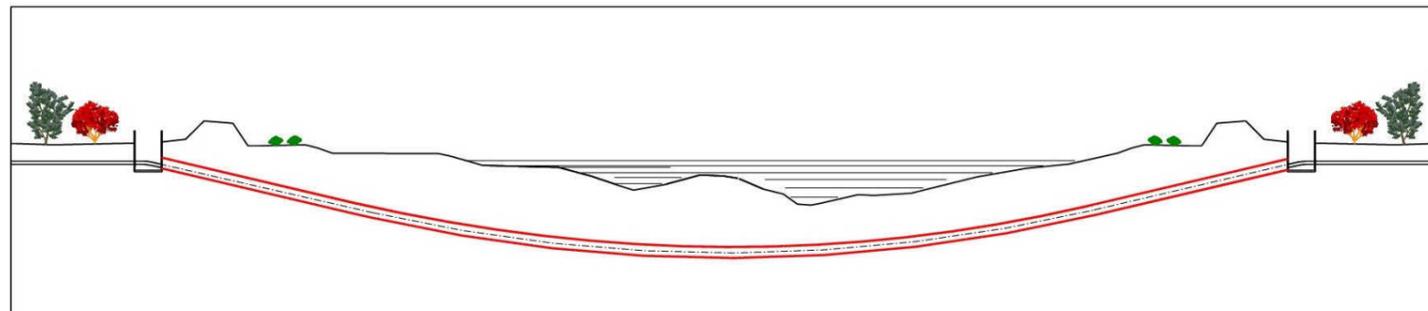


Provincia: Pordenone Comune: Morsano al Tagliamento Localita: Progressiva (km): 57+478	Proprietario 	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16"), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 23 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 22
	Progettista 	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Roggia del Molino		

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 58+790, il metanodotto sottopassa il fiume Tagliamento.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 50 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da ghiaia.

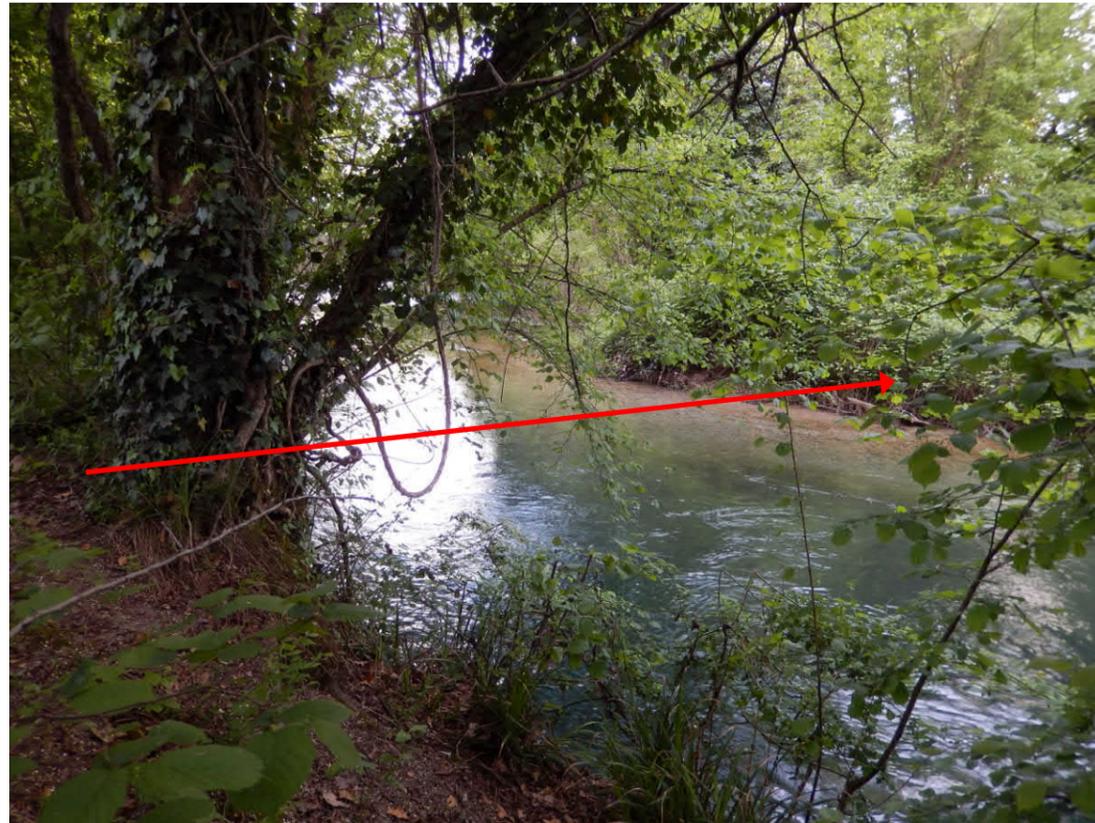
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000

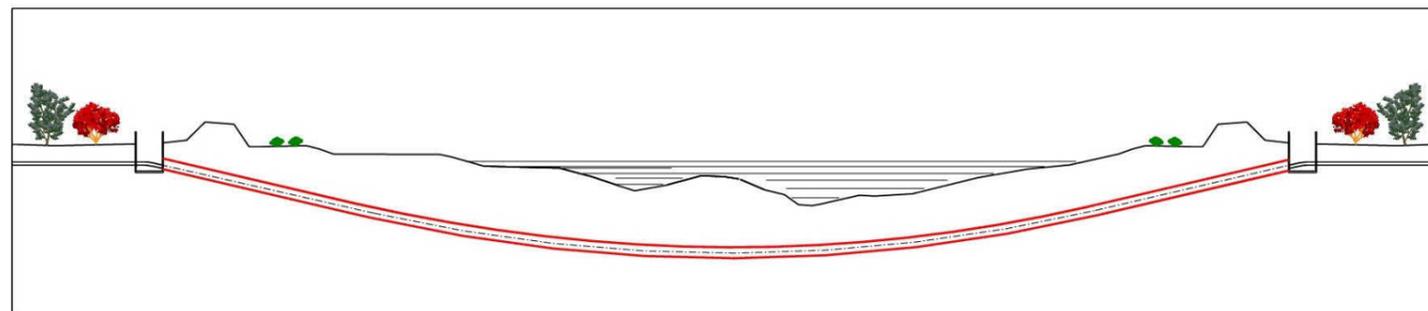


Provincia: Pordenone Comune: Morsano al Tagliamento Località: Progressiva (km): 58+790	Proprietario  SNAM RETE GAS	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 24 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 23
	Progettista  techfem	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Fiume Tagliamento		

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

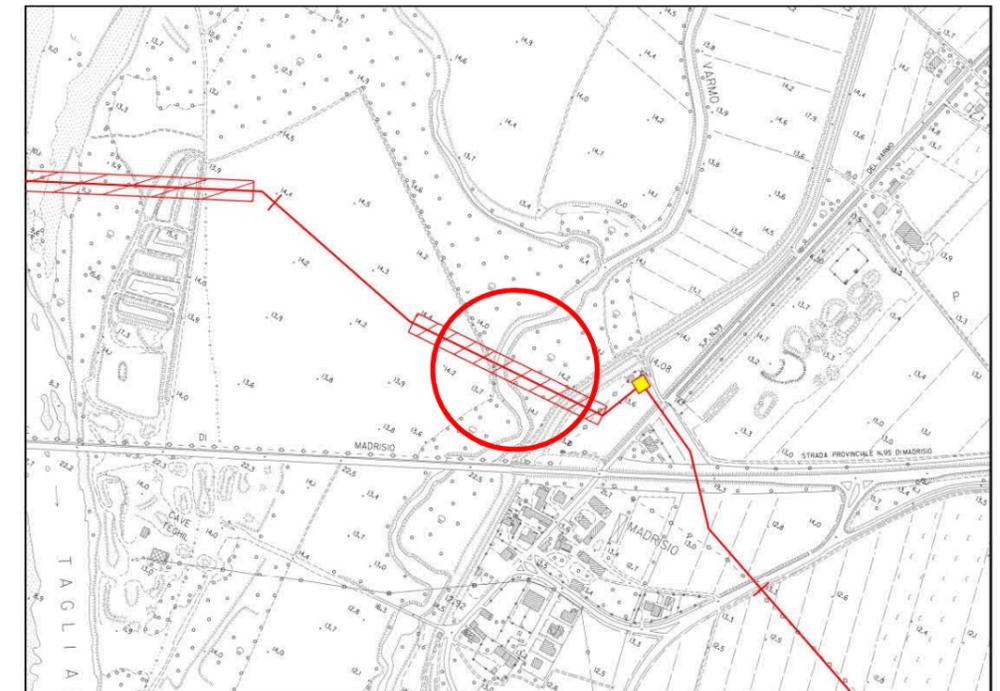
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 59+685, il metanodotto sottopassa il Fiume Varmo.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 16 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, con sponde caratterizzate da una fitta vegetazione.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il fiume con metodologia trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
Comune: Varmo
Località:
Progressiva (km): 59+685

Proprietario



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16”), DP 75 bar

DISEGNO 10-DT-D-5280
Foglio 25 di 38
REVISIONE 1
COMMESSA NR/17157

Scheda

Progettista



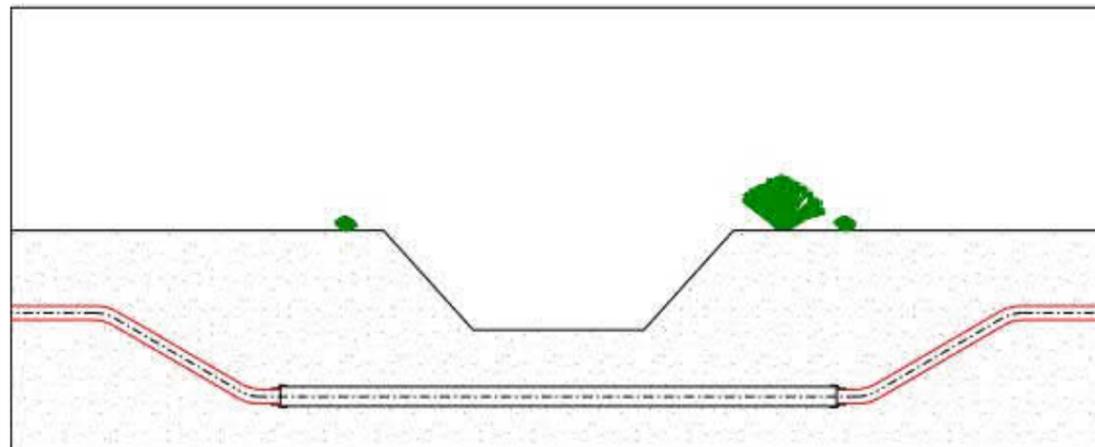
ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
Fiume Varmo

24

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 60+757, il metanodotto sottopassa il Collettore Orientale.

Nel tratto di attraversamento, il collettore risulta avere una larghezza di circa 5 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Varmo
 Località:
 Progressiva (km): 60+757

Proprietario  **SNAM RETE GAS**
 Progettista 

MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Collettore Orientale

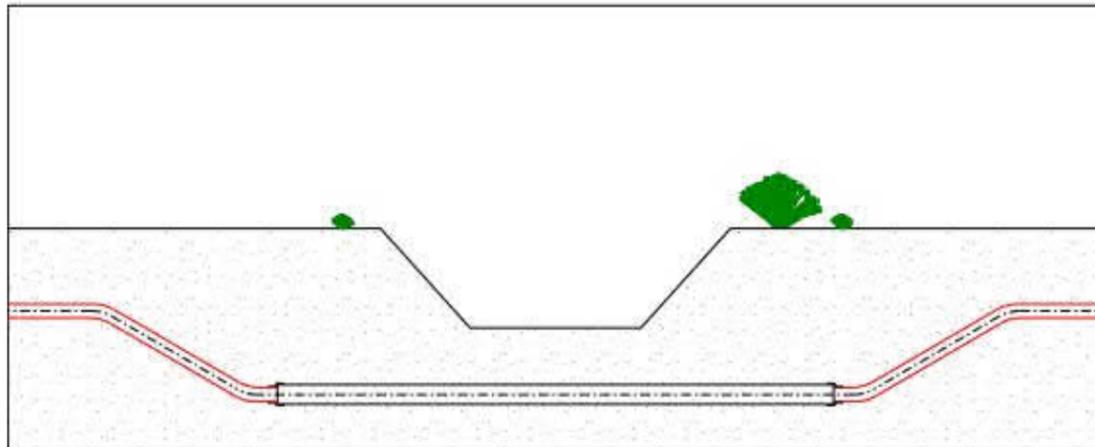
DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 26 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
25

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

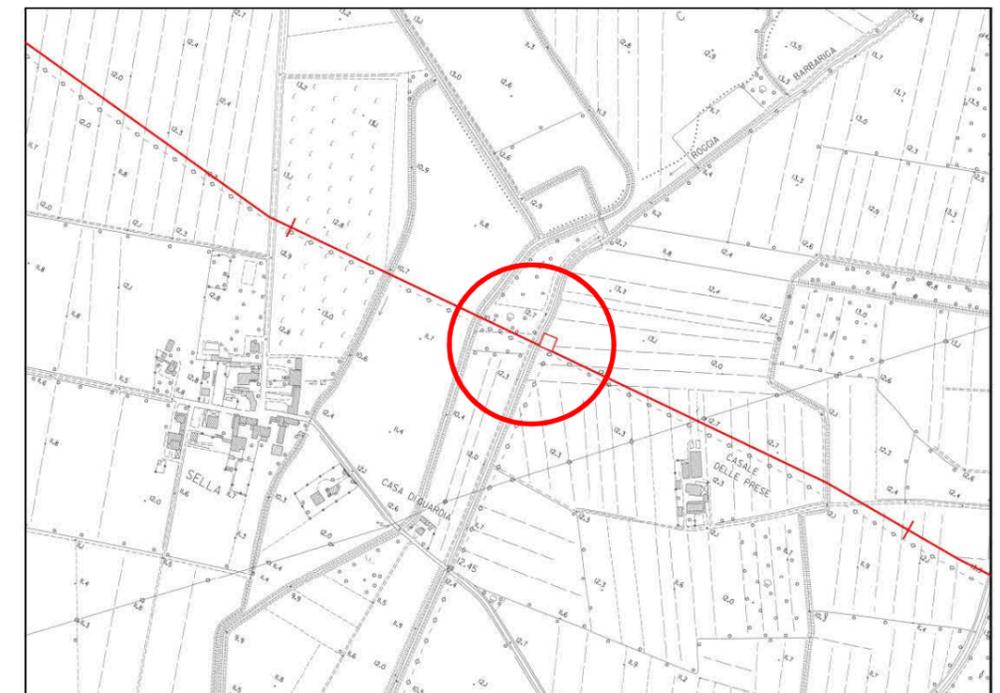
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 62+694, il metanodotto sottopassa la Roggia Barbariga.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 4 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
Comune: Rivignano-Teor
Località:
Progressiva (km): 62+694

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
Roggia Barbariga

DISEGNO 10-DT-D-5280
Foglio 27 di 38
REVISIONE 1
COMMESSA NR/17157

Scheda

26

FOTOGRAFIA



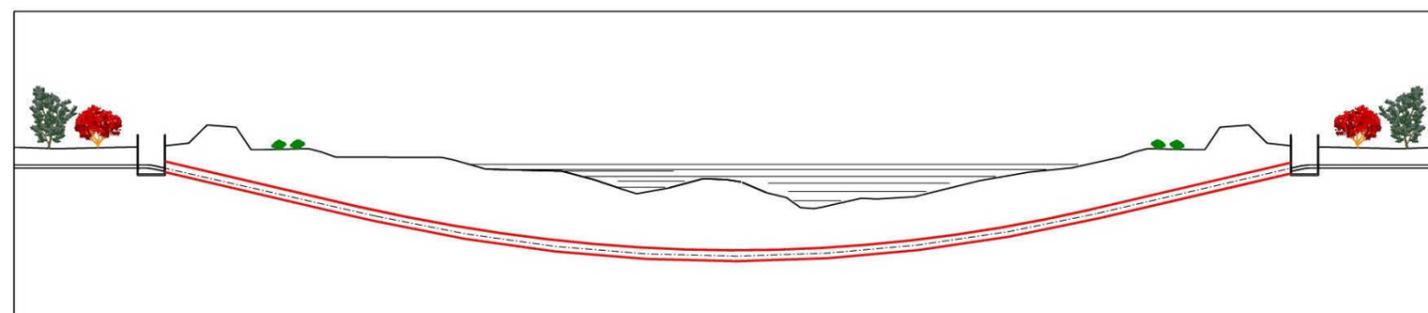
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 68+089, il metanodotto sottopassa il Fiume Stella.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 19 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra, con sponde caratterizzate da una fitta vegetazione.

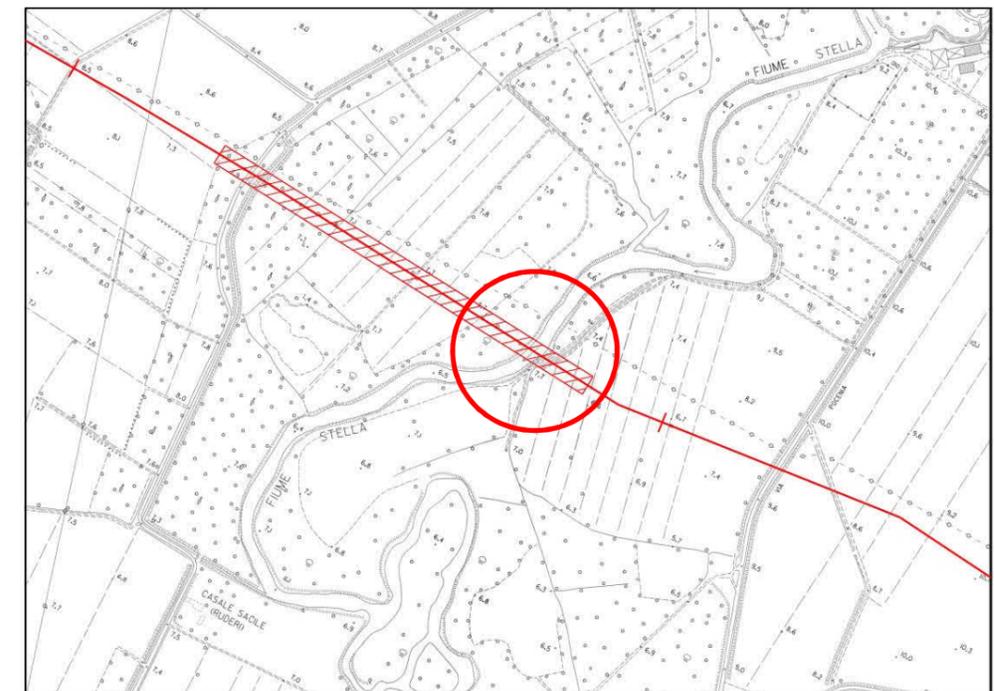
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il fiume con metodologia trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Rivignano-Teor
 Località:
 Progressiva (km): 68+089

Proprietario



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

Progettista



ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Fiume Stella

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 28 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda

27

FOTOGRAFIA



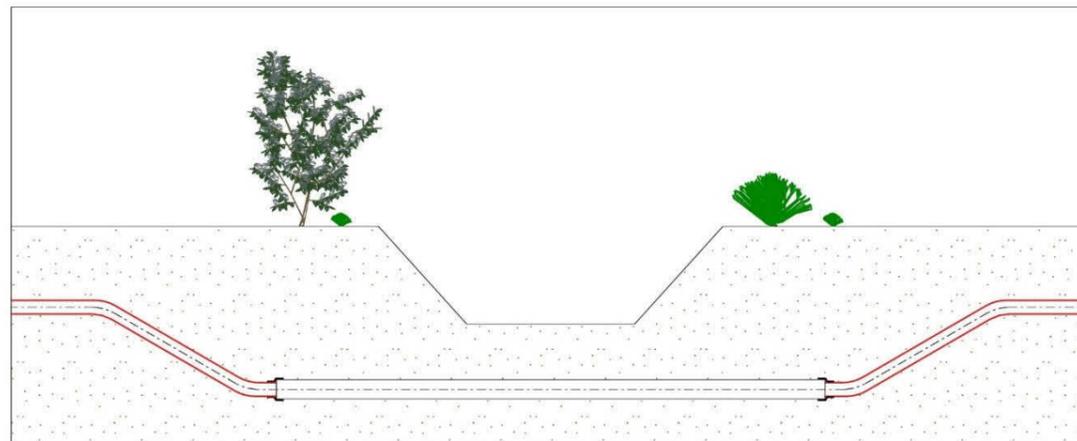
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 68+933, il metanodotto sottopassa il Canale Milana.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 6 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

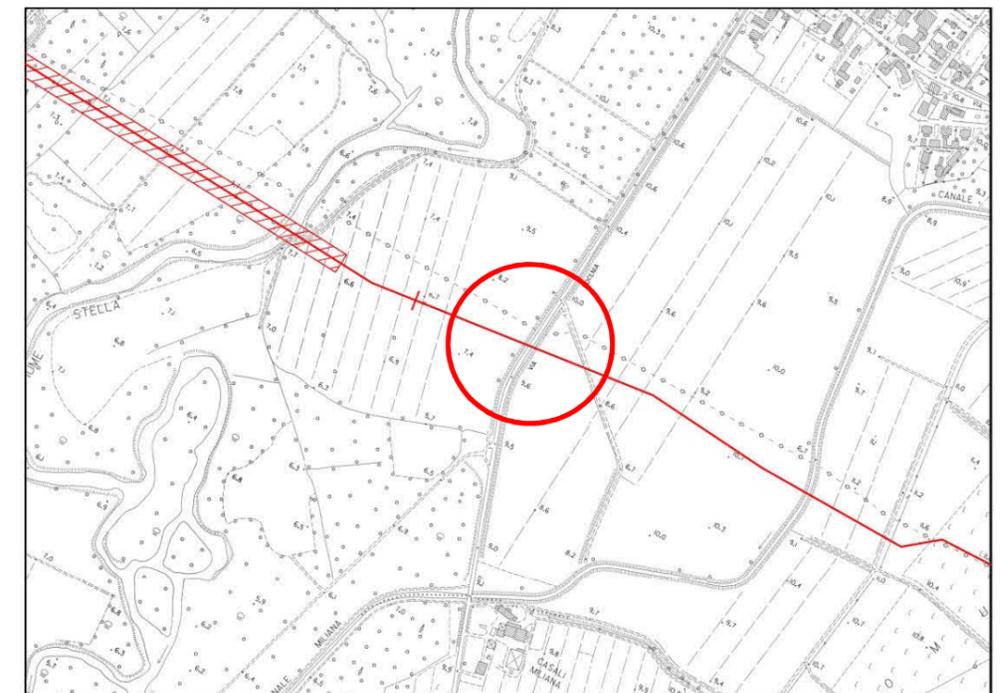
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trivellazione spingitubo con tubo di protezione. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO CON TRIVELLAZIONE SPINGITUBO

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Rivignano-Teor
 Localita:
 Progressiva (km): 68+933

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Canale Milana

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 29 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda

28

FOTOGRAFIA



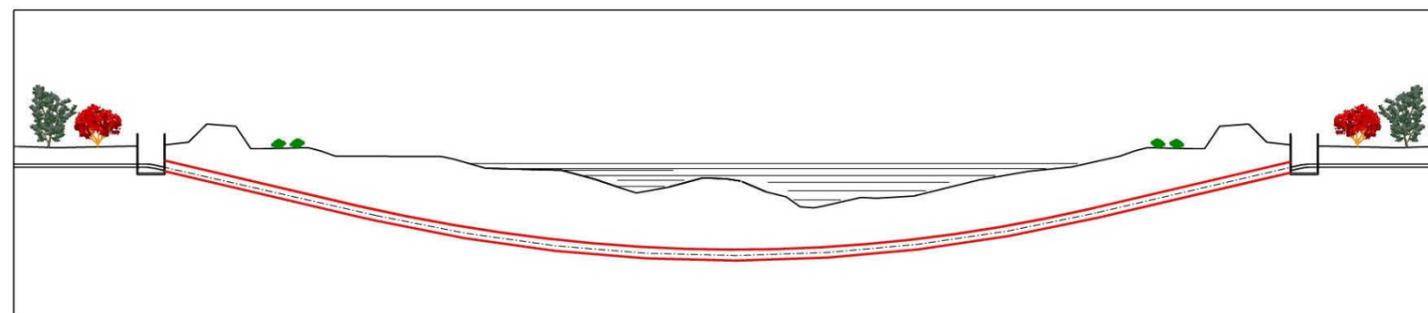
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 69+810, il metanodotto sottopassa il fiume Torsa.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 12 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

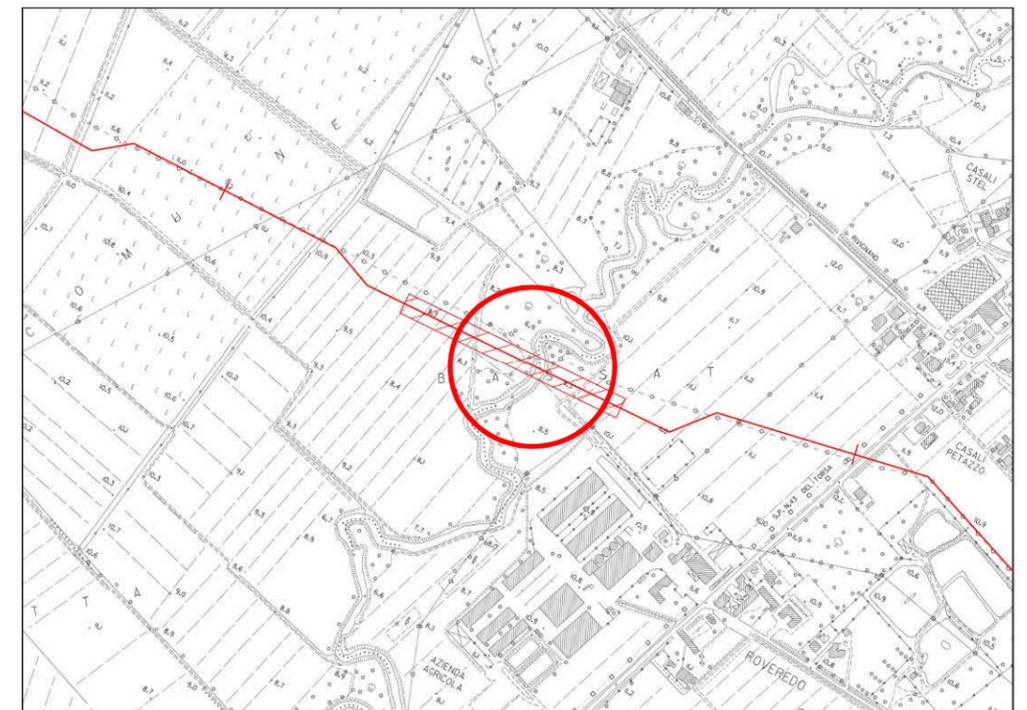
Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il fiume con metodologia trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine	Proprietario		MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16"), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 30 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 29
Comune: Rivignano-Teor/Pocenia	Progettista				
Localita:					
Progressiva (km): 69+810					

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

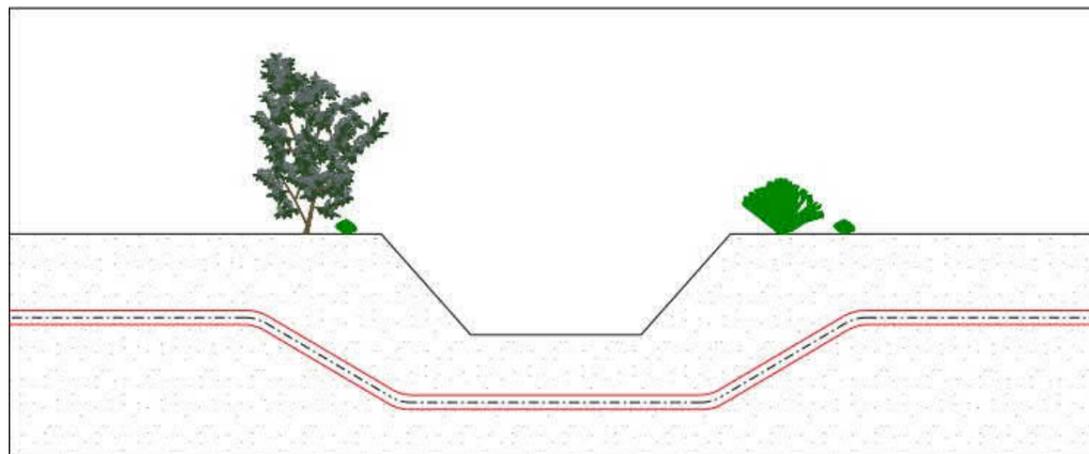
Alla progressiva chilometrica 72+187, il metanodotto sottopassa Roggia Velicogna.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 4 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

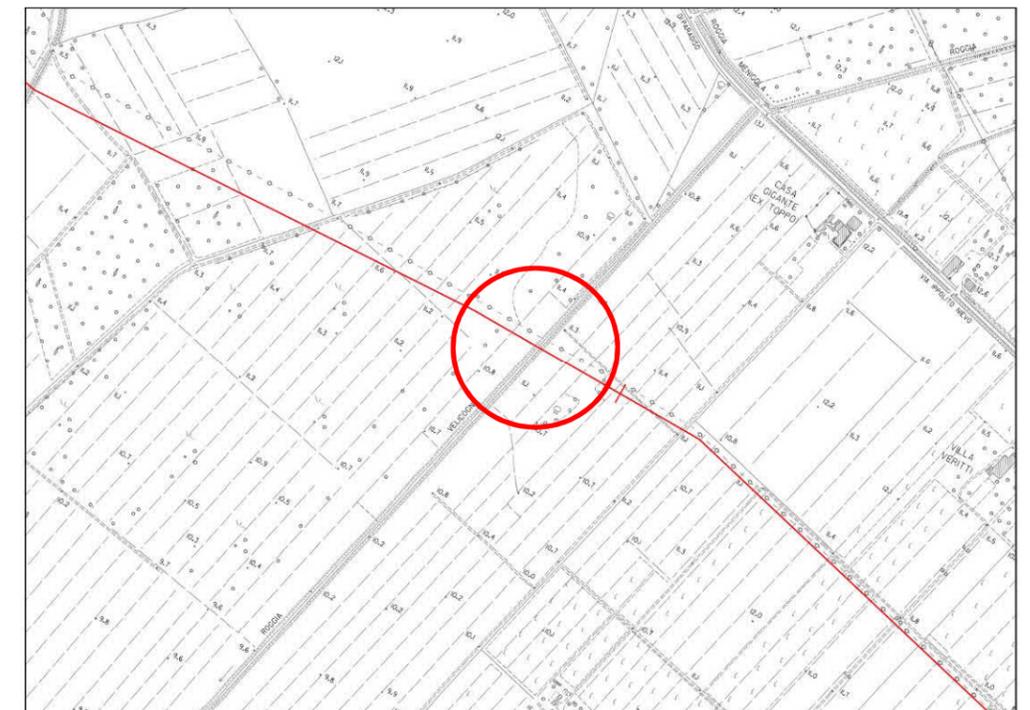
I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURA SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
Comune: Pocenia
Località:
Progressiva (km): 72+187

Proprietario



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16"), DP 75 bar

Progettista



ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
Roggia Velicogna

DISEGNO 10-DT-D-5280
Foglio 31 di 38
REVISIONE 1
COMMESSA NR/17157

Scheda

30

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

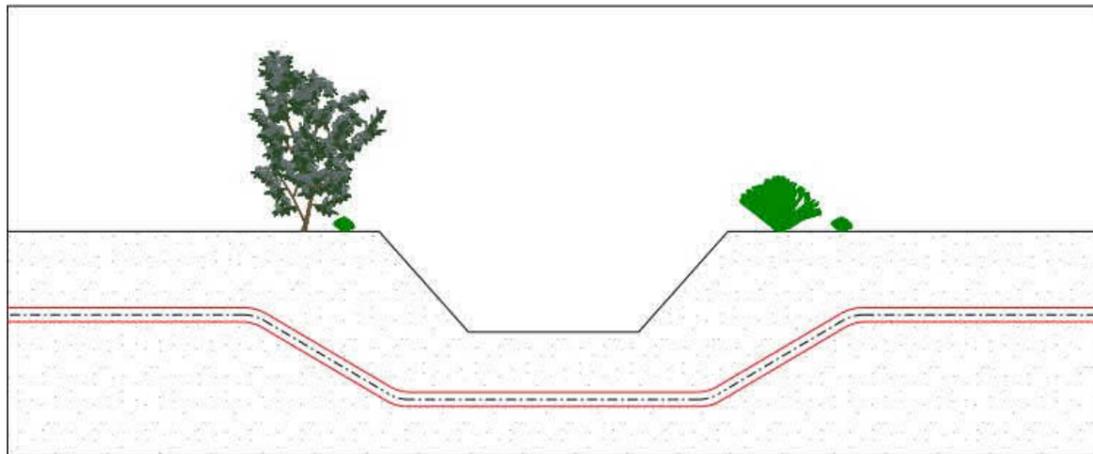
Alla progressiva chilometrica 74+035, il metanodotto sottopassa Roggia Revonchio.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 4 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

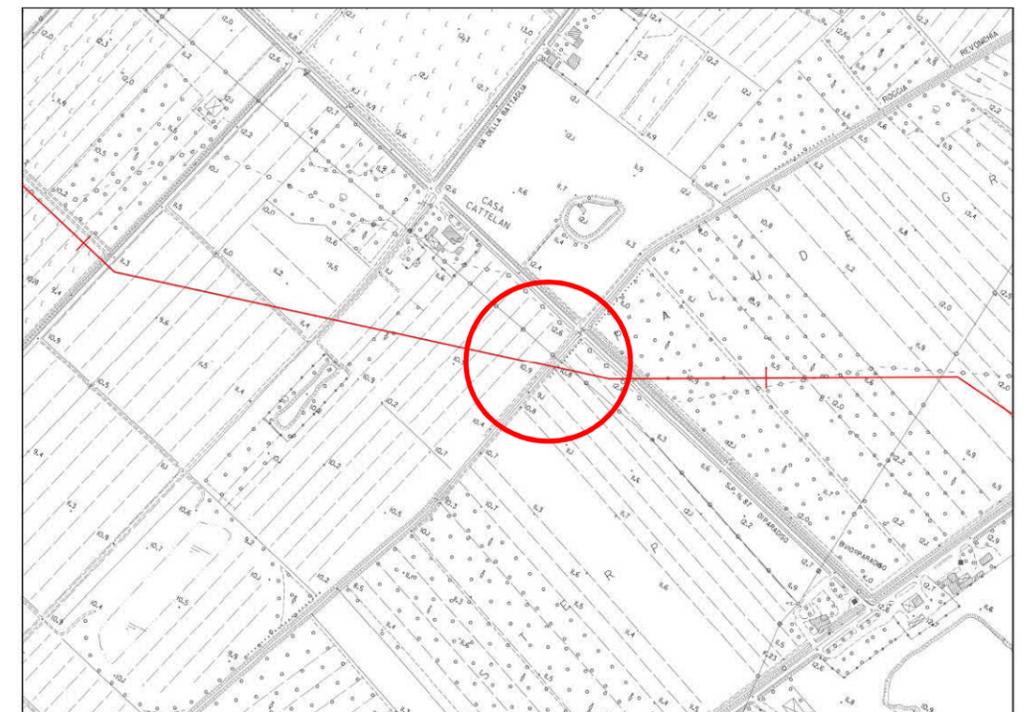
I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURA SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Pocenia
 Località:
 Progressiva (km): 74+035

Proprietario  SNAM RETE GAS
 Progettista 

MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Roggia Revonchio

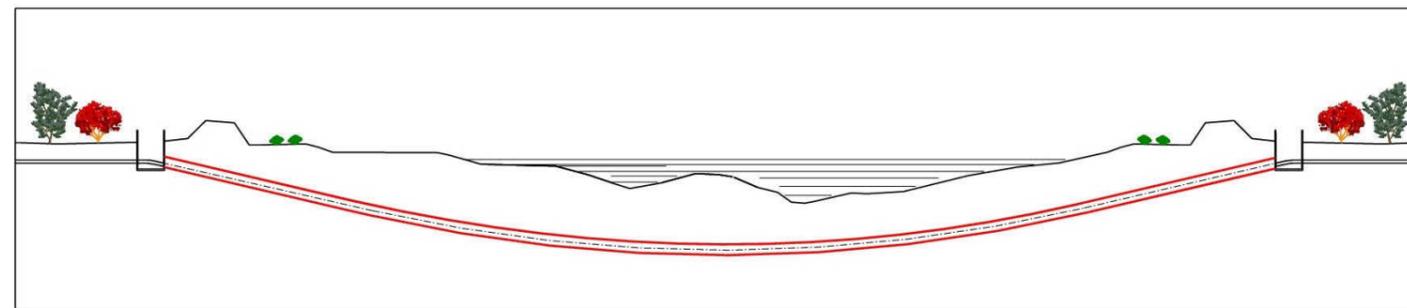
DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 32 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
31

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

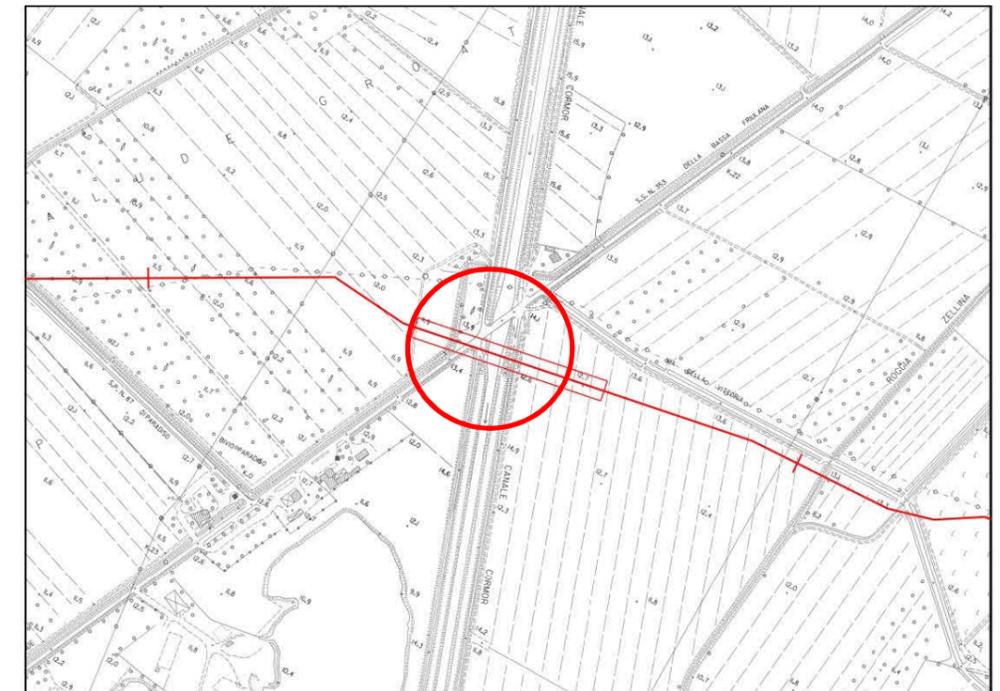
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 74+873, il metanodotto sottopassa il Canale Cormor.

Nel tratto di attraversamento, il canale risulta avere una larghezza di circa 16 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il canale in trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine Comune: Castions di Strada Località: Progressiva (km): 74+873	Proprietario  SNAM RETE GAS	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16”), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 33 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 32
	Progettista  techfem	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Canale Cormor		

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

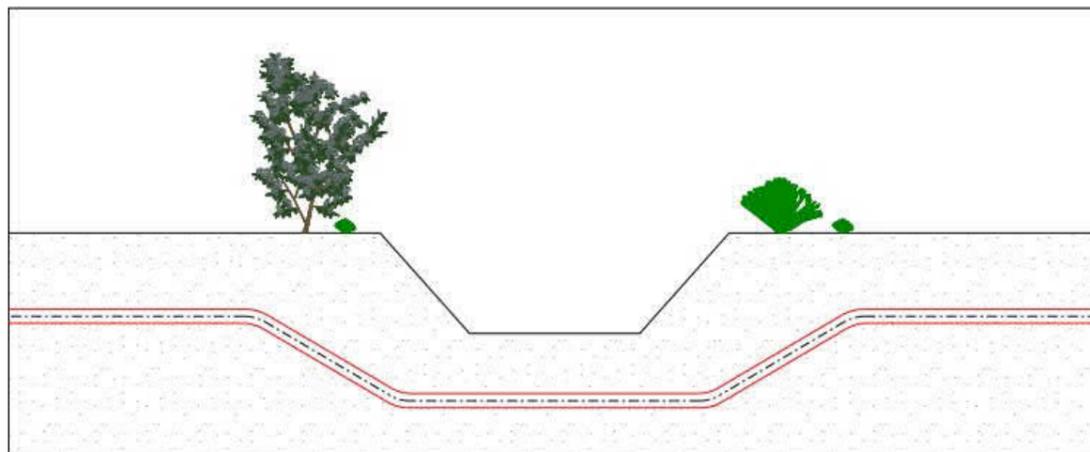
Alla progressiva chilometrica 75+370, il metanodotto sottopassa Roggia Zellina.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 3 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

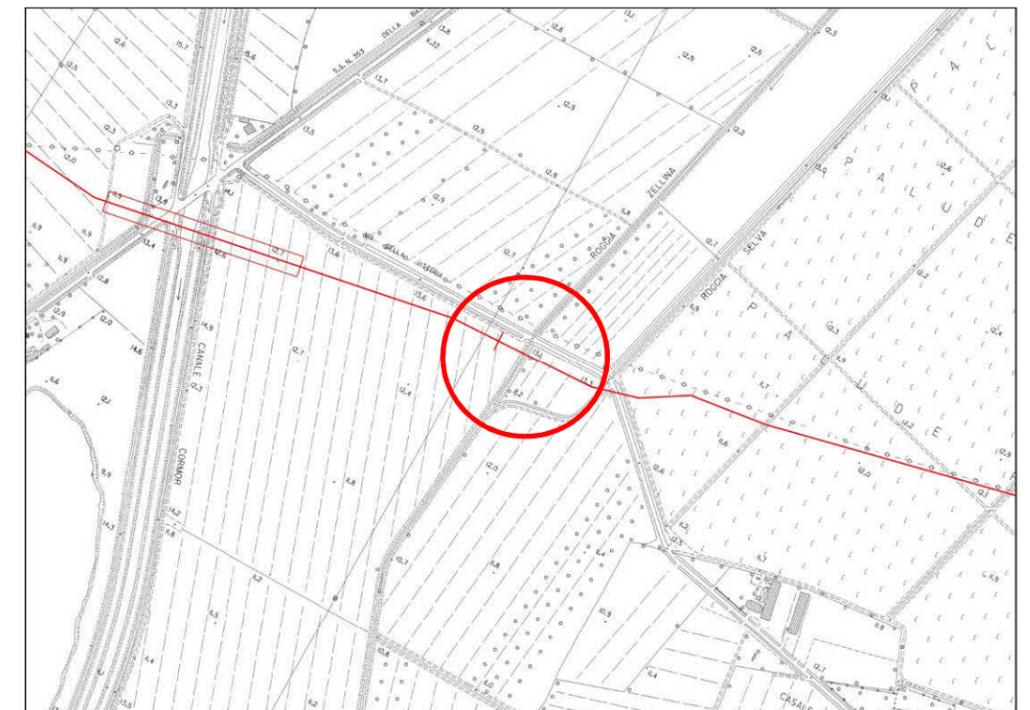
I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURA SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Castions di Strada
 Località:
 Progressiva (km): 75+370

Proprietario  SNAM RETE GAS
 Progettista  techfem

MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Roggia Zellina

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 34 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
33

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

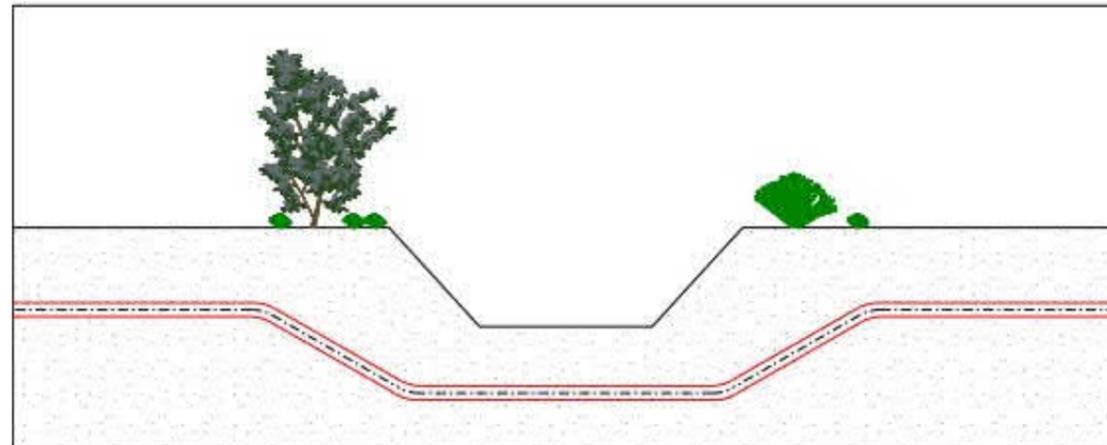
Alla progressiva chilometrica 76+816, il metanodotto sottopassa la Roggia Corgnolizza.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 5 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terreno roccioso.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURA SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine Comune: Castions di Strada Località: Progressiva (km): 76+816	Proprietario  SNAM RETE GAS	MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS DN 400 (16"), DP 75 bar	DISEGNO 10-DT-D-5280 Foglio 35 di 38 REVISIONE 1 COMMESSA NR/17157	Scheda 34
	Progettista 	ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA Roggia Corgnolizza		

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

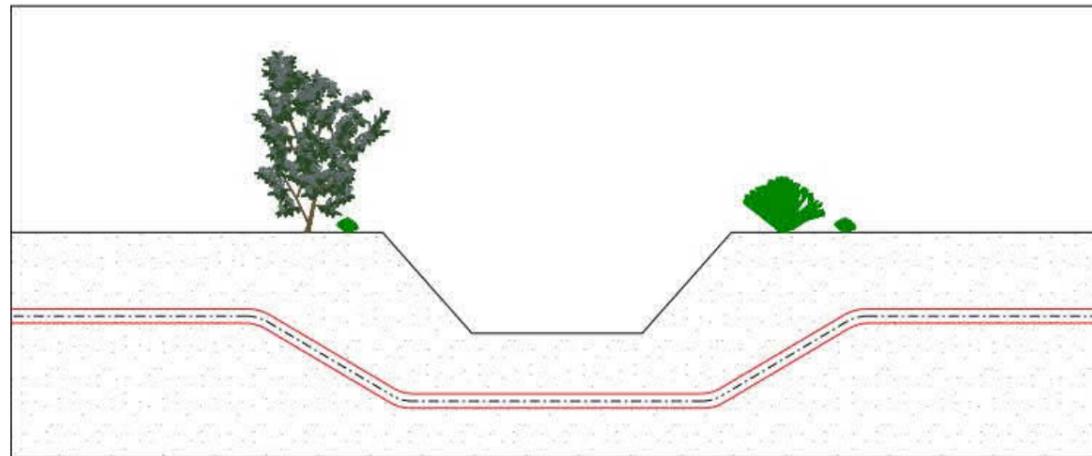
Alla progressiva chilometrica 77+739, il metanodotto sottopassa la Roggia Corgnolizza.

Nel tratto di attraversamento, la roggia risulta avere una larghezza di circa 4 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

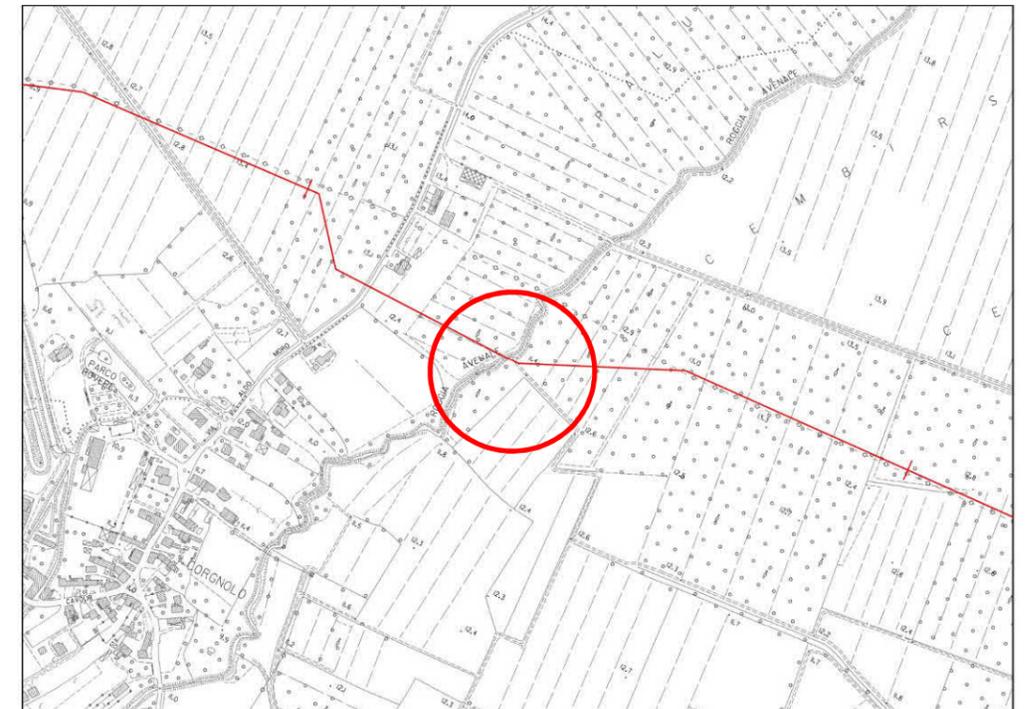
I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURA SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Porpetto
 Localita:
 Progressiva (km): 77+739

Proprietario  **SNAM RETE GAS**
 Progettista 

MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Roggia Avenale

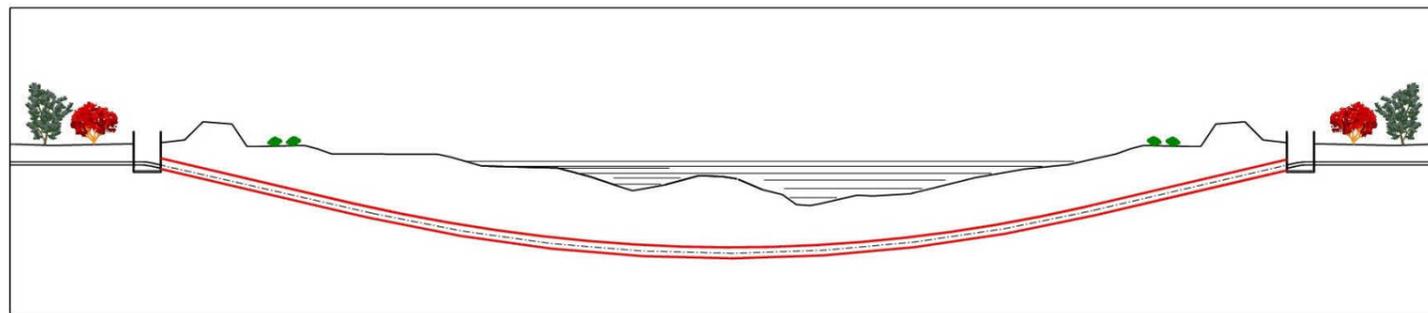
DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 36 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
35

FOTOGRAFIA



SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



ATTRAVERSAMENTO IN TRENCHLESS

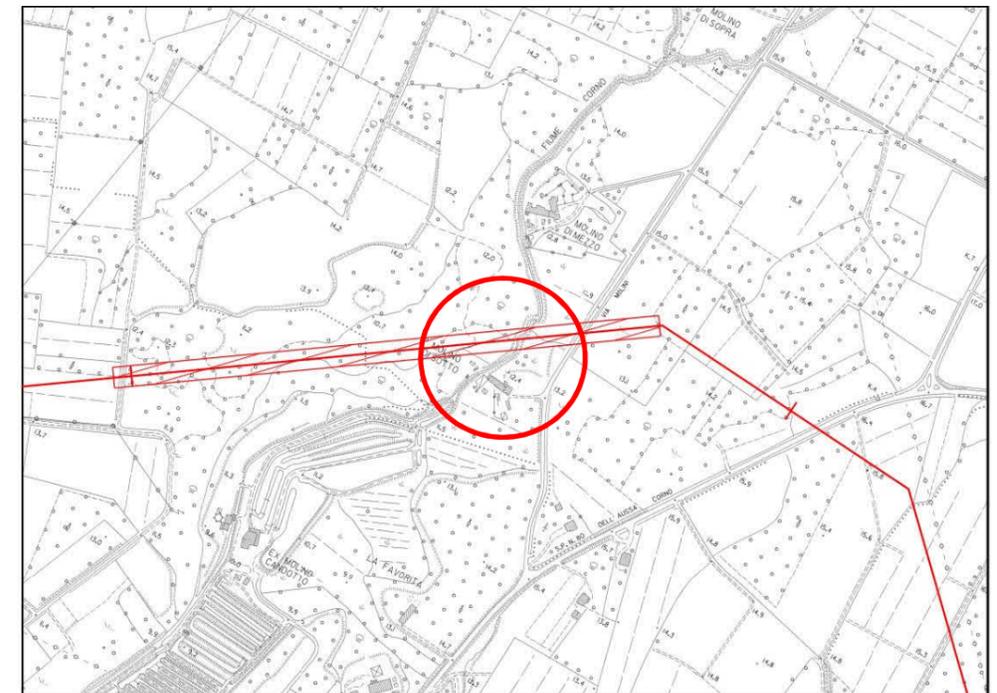
STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

Alla progressiva chilometrica 79+912, il metanodotto sottopassa il Fiume Corno.

Nel tratto di attraversamento, il fiume risulta avere una larghezza di circa 4 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terra.

Nella fase operativa di posa della condotta in progetto si prevede di attraversare il fiume con metodologia trenchless. Non sono previste opere di difesa idraulica e/o interventi di ripristino vegetazionale.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
 Comune: Porpetto
 Località:
 Progressiva (km): 79+912

Proprietario 
 Progettista 

MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
 DN 400 (16”), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
 Fiume Corno

DISEGNO 10-DT-D-5280
 Foglio 37 di 38
 REVISIONE 1
 COMMESSA NR/17157

Scheda
36

FOTOGRAFIA



STATO DEI LUOGHI ED INDICAZIONI DI PROGETTO

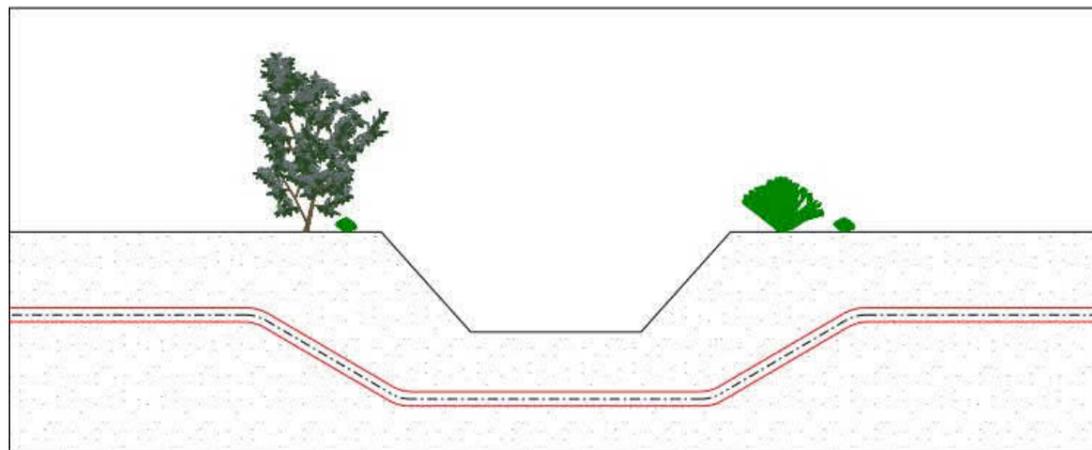
Alla progressiva chilometrica 81+491, il metanodotto sottopassa Fosso.

Nel tratto di attraversamento, il Fosso risulta avere una larghezza di circa 1 m. Il materiale di fondo alveo è costituito prevalentemente da terreno.

L'attraversamento viene fatto a cielo aperto e l'interramento della condotta avviene ad una quota di 2,0 m al di sotto del punto più depresso della sezione fluviale.

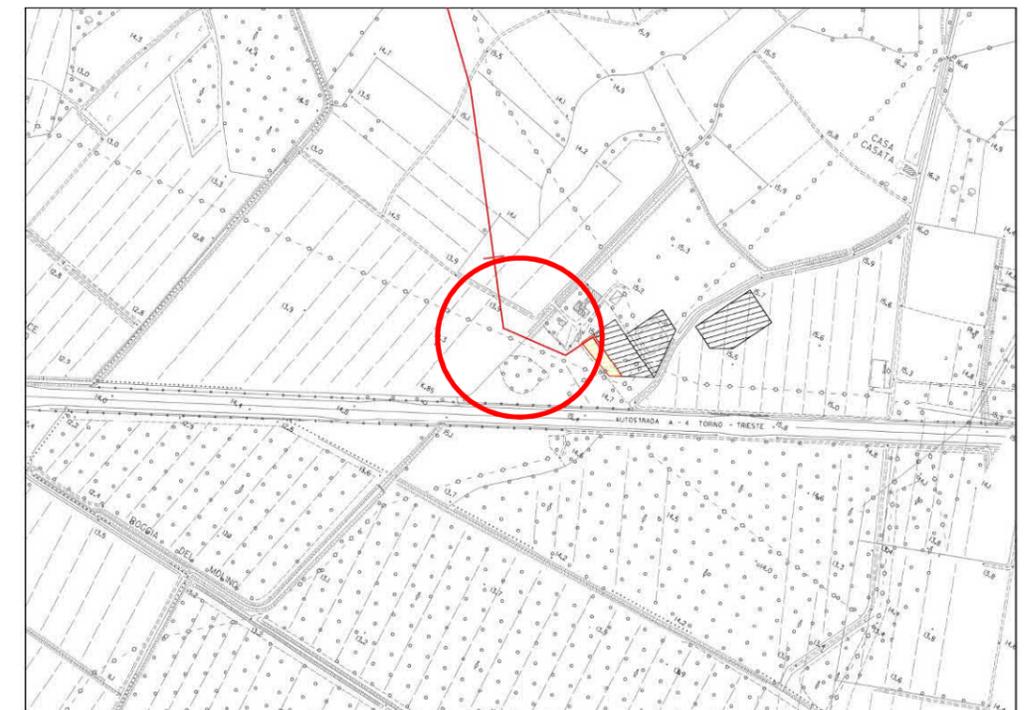
I ripristini morfologici sono dimensionati in maniera tale da ricostituire l'originaria morfologia della sponda; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua.

SEZIONE SCHEMATICA DELL'ATTRAVERSAMENTO



RIPRISTINO CON RIPROFILATURA SPONDE.

STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:10000



Provincia: Udine
Comune: Gonars
Località:
Progressiva (km): 81+491

Proprietario



Progettista



MET. MESTRE – TRIESTE TRATTO SILEA – GONARS
DN 400 (16"), DP 75 bar

ATTRAVERSAMENTI E PERCORRENZE CORSI D'ACQUA
Fosso

DISEGNO 10-DT-D-5280
Foglio 38 di 38
REVISIONE 1
COMMESSA NR/17157

Scheda

37