

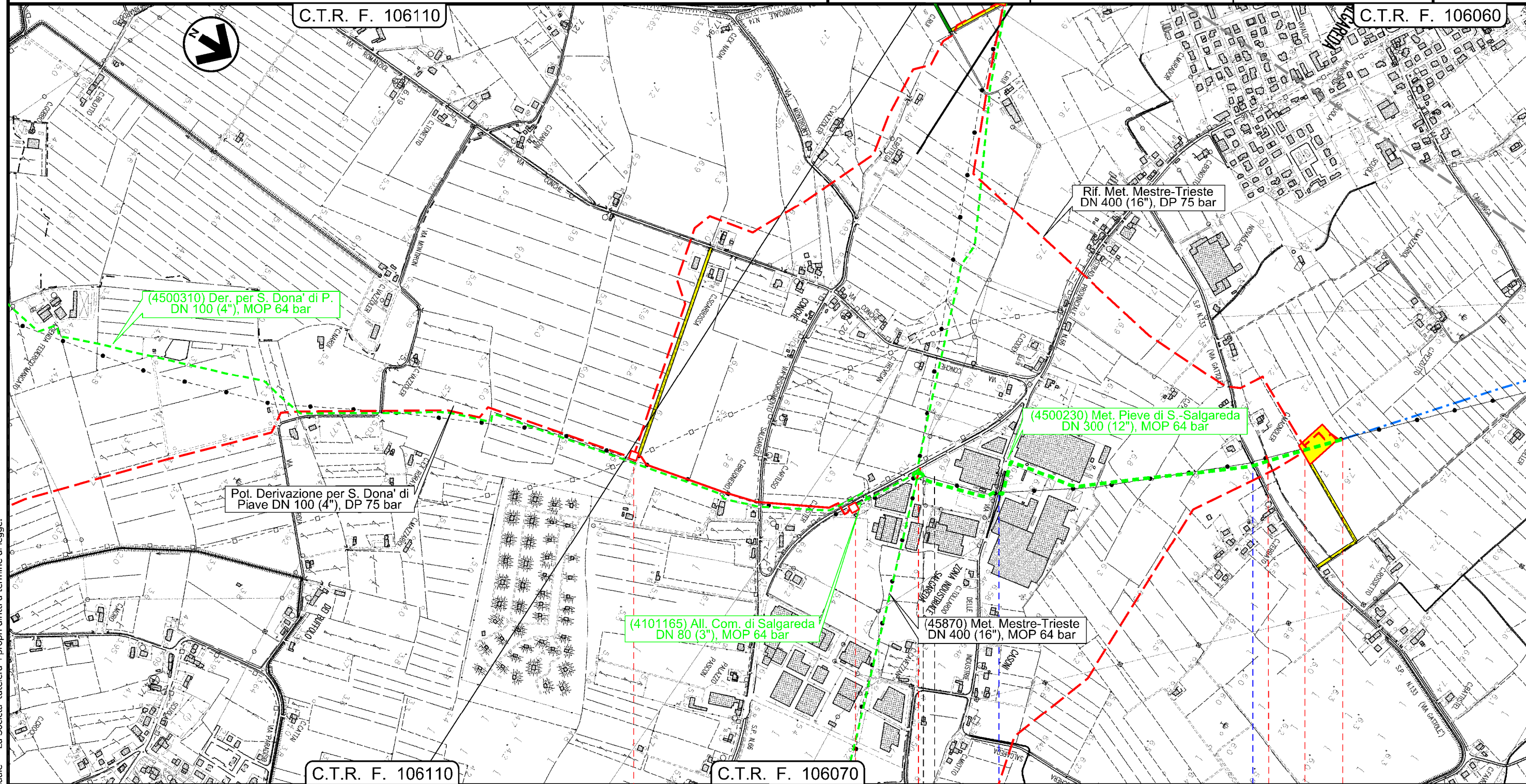
## COROGRAFIA

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G.BERTERA	H.D. AIUDI
0	11/08/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D. AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
<b>SNAM RETE GAS</b>		<b>PROGETTISTA</b> 		Dis. 95-DT-D-5221	
		Rif. TFM: 011-PJM5-005-95-DT-D-5221		Fig. 1 di 3	
Dismissione tratto (4500230) Met. Pieve di Soligo - Salgareda DN 300 ( 12" ), MOP 64 bar			Comm. NR/17157		
INDICE	0	1			
Scala	1:10000				
Sostituisce il	.....				
Sostituito dal	.....				
Impatto ambientale transitorio					

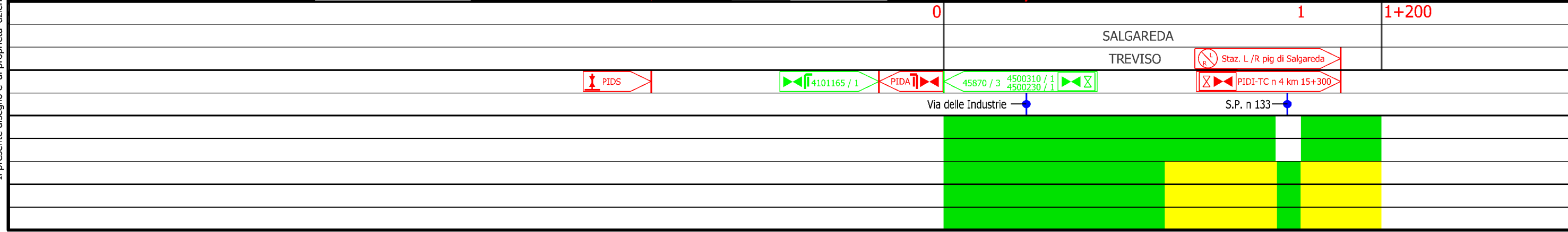
# Dismissione tratto (4500230) Met. Pieve di Soligo - Salgareda DN 300 (12" ), MOP 64 bar

## Impatto ambientale transitorio

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI	Foglio <b>2</b> di 3 Scala 1:10000
0	11/08/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			PROGETTISTA 			Dis. 95-DT-D-5221
			Rif. TFM: 011-PJM5-005-95-DT-D-5221			Comm. NR/17157



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.



# Dismissione tratto (4500230) Met. Pieve di Soligo - Salgareda DN 300 ( 12" ), MOP 64 bar

## Impatto ambientale transitorio

1	01/12/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	G.GALLIZIOLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
0	11/08/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	L.FALCETELLI	G.BERTERA	H.D.AIUDI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA 		Dis. 95-DT-D-5221 Comm. NR/17157	
Rif.TFM: 011-PJM5-005-95-DT-D-5221			Scala 1:10000		

Foglio  
**3**  
di 3  
Scala  
1:10000

### LEGENDA

#### SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Altro Metanodotto in progetto                     |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Metanodotto di altro progetto                     |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Strada di accesso all'impianto                            |
|  |   |  | Adeguamento strade esistenti                              |
|  |   |  | Limite sovrapposizione fogli                              |

#### SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

#### SIMBOLOGIA TEMATICA (In fincatura)

- Impatto ALTO
- Impatto MEDIO
- Impatto BASSO
- Impatto TRASCURABILE
- Impatto NULLO

NOTA: Nei tratti in stretto parallelismo con la condotta in progetto, l'impatto cumulativo delle opere e' stato valutato con quest'ultima (vedi disegno di riferimento richiamato)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	<b>N.</b>
Comuni	
Province	
Impianti in progetto	TIPO - N. - Progr. km (IN PROGETTO)                  TIPO - N. (IN PROGETTO)                  TIPO - N. (ESISTENTE)                  TIPO - N. (DA DISMETTERE)
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. ##, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Ambiente idrico	
Suolo e sottosuolo	
Vegetazione ed uso del suolo	
Paesaggio	
Fauna ed ecosistemi	