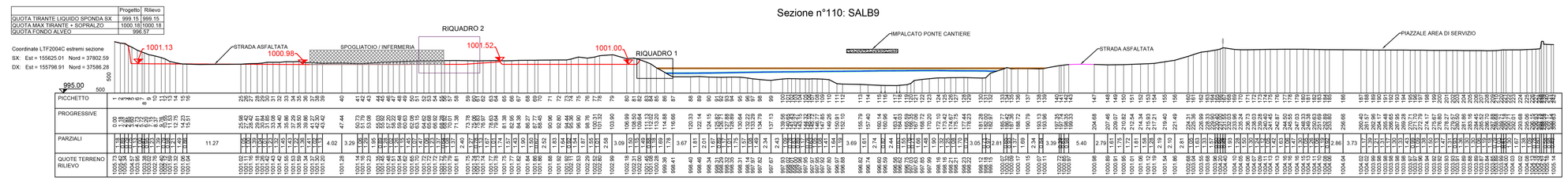
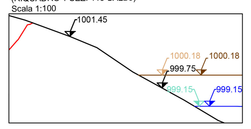
Sezione n°110: SALB9

	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	999.15	999.15
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	1000.18	1000.18
QUOTA FONDO ALVEO	996.57	

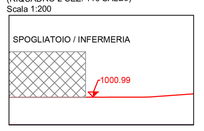
Coordinate LTF2004C estremi sezione
SX: Est = 155625.01 Nord = 37882.59
DX: Est = 155796.91 Nord = 37586.29



(RIQUADRO 1 SEZ. 110 SALB9)
Scala 1:100



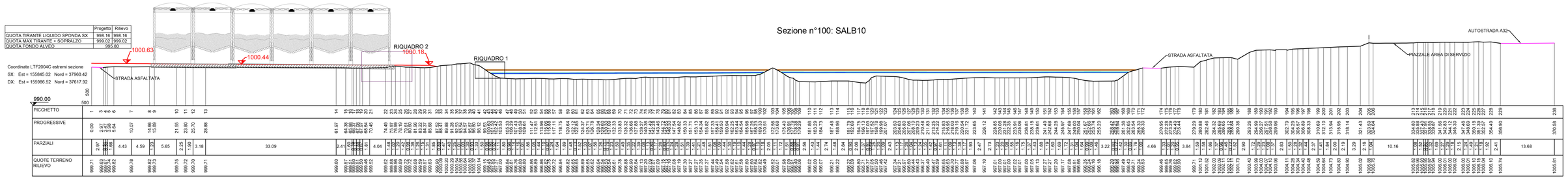
(RIQUADRO 2 SEZ. 110 SALB9)
Scala 1:200



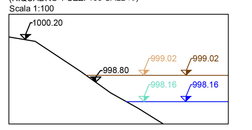
Sezione n°100: SALB10

	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA DX	998.16	998.16
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	999.02	999.02
QUOTA FONDO ALVEO	995.80	

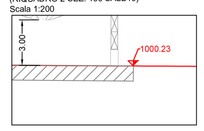
Coordinate LTF2004C estremi sezione
SX: Est = 155945.02 Nord = 37900.42
DX: Est = 155986.52 Nord = 37617.82



(RIQUADRO 1 SEZ. 100 SALB10)
Scala 1:100



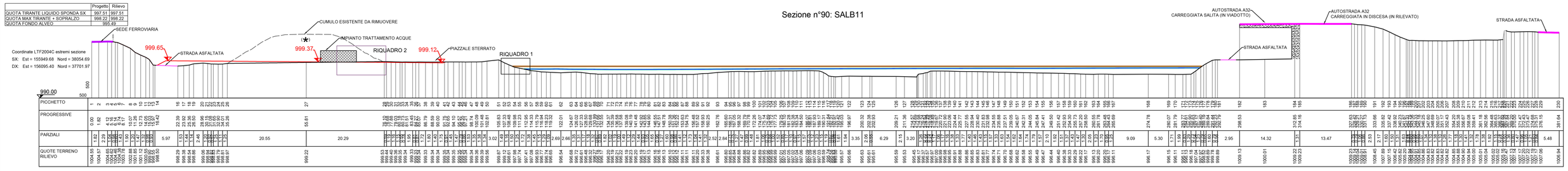
(RIQUADRO 2 SEZ. 100 SALB10)
Scala 1:200



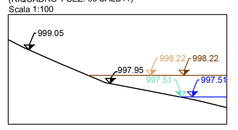
Sezione n°90: SALB11

	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	997.51	997.51
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	998.22	998.22
QUOTA FONDO ALVEO	995.65	

Coordinate LTF2004C estremi sezione
SX: Est = 155949.68 Nord = 38054.69
DX: Est = 156095.40 Nord = 37701.97



(RIQUADRO 1 SEZ. 90 SALB11)
Scala 1:100

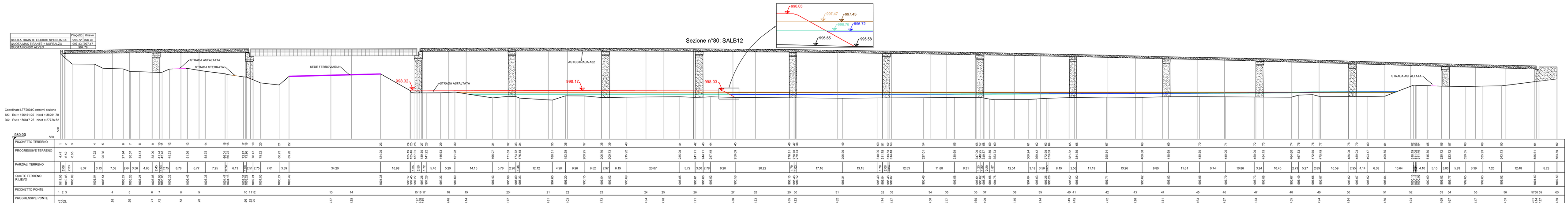


(RIQUADRO 2 SEZ. 90 SALB11)
Scala 1:200

Sezione n°80: SALB12

	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	996.72	996.76
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	997.43	997.47
QUOTA FONDO ALVEO	994.73	

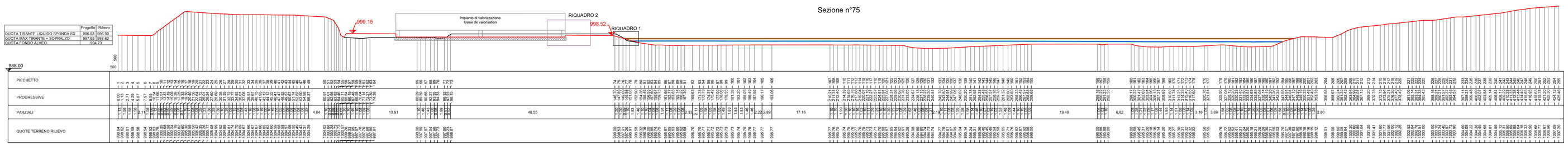
Coordinate LTF2004C estremi sezione
SX: Est = 156151.05 Nord = 38291.70
DX: Est = 156047.25 Nord = 37736.52



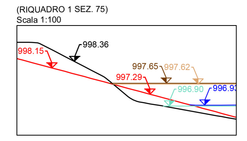
PICCHETTO PONTE
PROGRESSIVE PONTE
PARZIALI PONTE
QUOTE PONTE

Sezione n°75

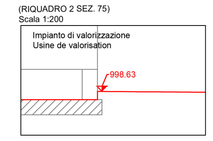
	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	996.93	996.90
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	997.65	997.62
QUOTA FONDO ALVEO	994.73	



(RIQUADRO 1 SEZ. 75)
Scala 1:100



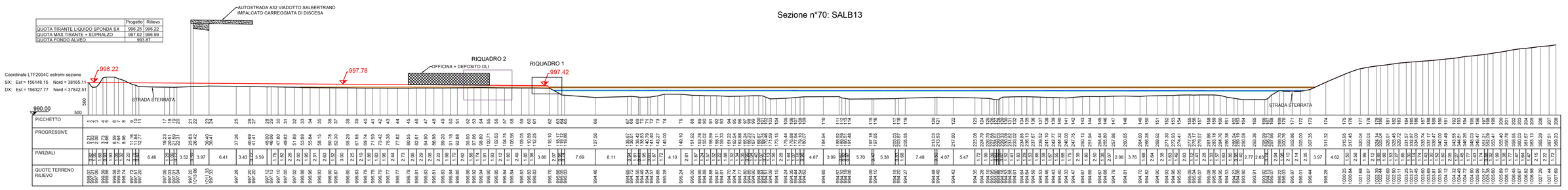
(RIQUADRO 2 SEZ. 75)
Scala 1:200



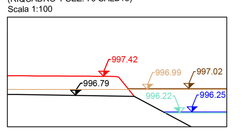
Sezione n°70: SALB13

	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	996.25	996.22
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	997.02	996.99
QUOTA FONDO ALVEO	993.87	

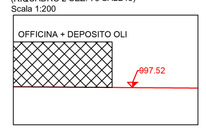
Coordinate LTF2004C estremi sezione
SX: Est = 156148.15 Nord = 38166.11
DX: Est = 156327.77 Nord = 37843.51



(RIQUADRO 1 SEZ. 70 SALB13)
Scala 1:100

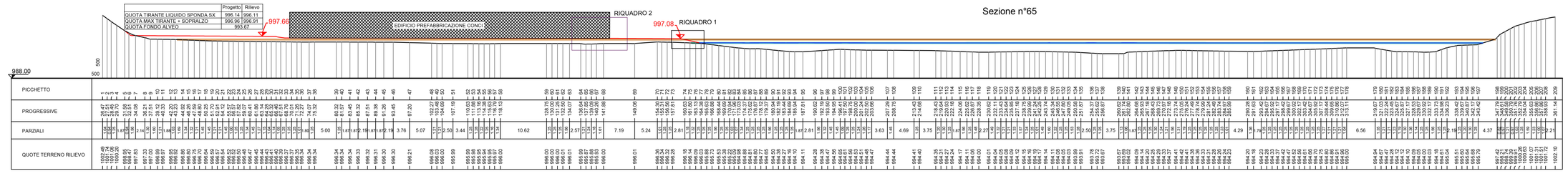


(RIQUADRO 2 SEZ. 70 SALB13)
Scala 1:200

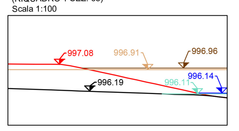


Sezione n°65

	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	996.14	996.11
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	996.96	996.93
QUOTA FONDO ALVEO	993.67	



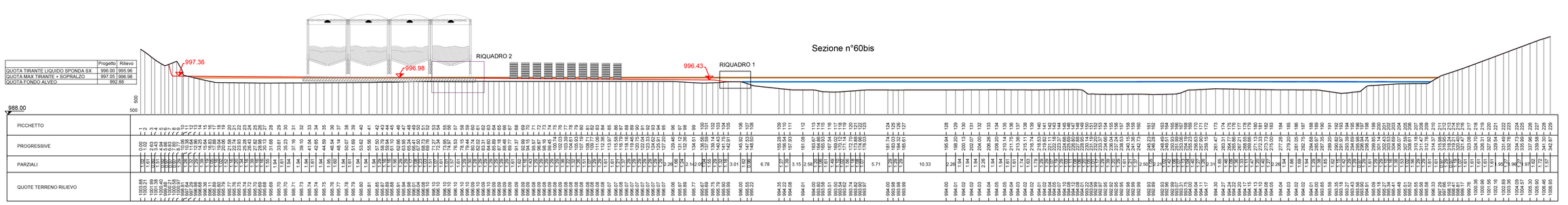
(RIQUADRO 1 SEZ. 65)
Scala 1:100



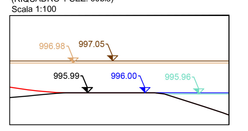
(RIQUADRO 2 SEZ. 65)
Scala 1:200

Sezione n°60bis

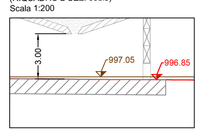
	Progetto	Rilievo
QUOTA TIRANTE LIQUIDO SPONDA SX	996.00	995.96
QUOTA MAX TIRANTE + SOPRALZO	997.05	996.96
QUOTA FONDO ALVEO	992.88	



(RIQUADRO 1 SEZ. 60bis)
Scala 1:100



(RIQUADRO 2 SEZ. 60bis)
Scala 1:200



LÉGENDE

- QUOTA — ÉLÉVATION DU SOL DANS LES CONDITIONS EXISTANTES
- CONDITIONS EXISTANTES
- (*) — PREND EN COMPTE L'ENLÈVEMENT DES CUMULS
- QUOTA — ÉLÉVATION DU SOL DANS LES CONDITIONS DE CHANTIER(RIF. PRV C3A TS3 7861 A)
- CONDITIONS DE CHANTIER
- QUOTA — CONDITIONS EXISTANTES - ÉLÉVATION DU DÉBIT LIQUIDE TEMP RETOUR 100 ANS
- CONDITIONS EXISTANTES - TIRANTS DÉBIT LIQUIDE TEMP RETOUR 100 ANS
- QUOTA — CONDITIONS EXISTANTES - ÉLÉVAGE SUPPLÉMENTAIRE POUR LE DÉBIT SOLIDE
- CONDITIONS EXISTANTES - TIRANTS DÉBIT SOLIDE TEMP RETOUR 100 ANS
- QUOTA — CONDITIONS DE CHANTIER - ÉLÉVATION DU DÉBIT LIQUIDE TEMP RETOUR 100 ANS
- CONDITIONS DE CHANTIER - TIRANTS DÉBIT LIQUIDE TEMP RETOUR 100 ANS
- QUOTA — CONDITIONS DE CHANTIER - ÉLÉVAGE SUPPLÉMENTAIRE POUR LE DÉBIT SOLIDE
- CONDITIONS DE CHANTIER - TIRANTS DÉBIT SOLIDE TEMP RETOUR 100 ANS

LEGENDA

- QUOTA — QUOTA TERRENO RILIEVO
- TERRENO RILIEVO
- (*) — LE CONDIZIONI DI RILIEVO TENGONO CONTO DELLA RIMOZIONE DEI CUMULI ATTUALMENTE PRESENTI
- QUOTA — QUOTA PROGETTO CANTIERE (RIF. TAVOLA PRV C3A TS3 7861 A)
- TERRENO PROGETTO CANTIERE
- QUOTA — QUOTA TR100: RILIEVO - TIRANTE LIQUIDO
- TR100: RILIEVO - TIRANTE LIQUIDO
- QUOTA — QUOTA TR100: RILIEVO - TIRANTE LIQUIDO + SOPRALZO SOLIDO
- TR100: RILIEVO - TIRANTE LIQUIDO + SOPRALZO SOLIDO
- QUOTA — QUOTA TR100: PROGETTO CANTIERE - TIRANTE LIQUIDO
- TR100: PROGETTO CANTIERE - TIRANTE LIQUIDO
- QUOTA — QUOTA TR100: PROGETTO CANTIERE - TIRANTE LIQUIDO + SOPRALZO SOLIDO
- TR100: PROGETTO CANTIERE - TIRANTE LIQUIDO + SOPRALZO SOLIDO

Documenti di riferimento / Documents de reference:

- PRV_C3A_6720_22-02-96_10-02_Relazione idraulica sviluppo modello bidimensionale_B
- PRV_C3A_6726_22-02-96_30-05_Planimetria rilievo aree esondazione TR100_A
- PRV_C3A_6733_22-02-96_30-12_Planimetria cantiere aree esondazione TR100_A

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
APPROFONDIMENTI PROGETTUALI PER OSSERVAZIONI MATTM - REGIONE PIEMONTE / MIBACT
Riscontro Osservazione n. 1, (rif. prot. n. CTVA/3020 del 26/09/17)

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
HYDROLOGIE ET HYDRAULIQUE / IDROLOGIA E IDRAULICA
HYDROLOGIE GENERALE / IDRAULICA GENERALE

Coupes hydrauliques de la Dora - Temps de retour 100 ans - 2/3
Sezioni idrauliche della Dora - Tempo di ritorno 100 anni - 2/3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Rédigé par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	01/12/2017	Première diffusion / Prima emissione	L. GATTIGLIA (EDES) B. VISCONTI (EDES)	A. DAKKAN V. GRISOGLIO	A. MORDASINI C. OGNIBENE
A	15/12/2017	Révison suite aux commentaires TELT Revisione a seguito commenti TELT	L. GATTIGLIA (EDES) B. VISCONTI (EDES)	A. DAKKAN V. GRISOGLIO	A. MORDASINI C. OGNIBENE

Nedda
Marie Tarpinnen Rouge
Dott. Ing. Carlo Ognibene
Ordine Ingegneri Provincia di Torino n. 8366

Code / Doc															
P	R	V	C	3	A	L	O	M	6	7	4	9	A	A	P	P	L	A
Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Index	Statut / Stato			Type / Tipo	

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 22 02 96 40 07

ÉCHELLE / SCALA: 1:500

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
TÉL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 992 - TVA FR 03439556992
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) / Questo progetto è cofinanziato dal Meccanismo per Collegare l'Europa (MCE)