

Legenda / Legende

Elementi geologici / Eléments géologiques

- Depositi alluvionali-torrentizi attuali / Dépôts alluviaux et torrentiels actuels
- Depositi di conoidi alluvionali-torrentizi con apporti detritici e valanghivi / Dépôts de cônes alluviaux-torrentiels avec des apports détritiques et d'avalanches
- Depositi alluvionali di fondovalle / Dépôts alluviaux de fond de la vallée
- Depositi alluvionali antichi / Dépôts alluviaux anciens
- Detriti, spesso organizzati in cono, originato da caduta di singoli massi, da frane di crollo e da apporti di valanga / Débris, souvent organisés en cône, originés de chute de blocs, d'écroulements, d'avalanches
- Detriti a grossi blocchi, spesso organizzati in cono, originato da caduta di singoli massi da frane di crollo e da apporti di valanga / Débris détritiques en gros blocs, souvent en forme de cône (chute de blocs, écroulements, avalanches)
- Depositi glaciali indifferenziati / Dépôts glaciaires indifférenciés
- Depositi fluvio-glaciali / Dépôts fluvio-glaciaires
- Depositi lacustri / Dépôts lacustres
- Aree occupate da còtre detritico-colluviale senza evidenza di elementi geomorfologici cartografabili / Zones avec couche détritico-colluviale sans évidence d'éléments geomorphologiques représentables à l'échelle de la carte du projet
- Affioramenti di substrato prequaternario / Affleurements de substratum préquaternaire
- Conoidi alluvionali / Cônes alluviaux
- Conoidi detritici / Cônes détritiques
- Conoidi detritico-alluvionali / Cônes mixtes détritiques-alluviaux

Elementi geomorfologici - Attività di versante / Eléments géomorphologiques - Activité de versant

- Frana per crollo / Chute de blocs
- Frana per scivolamento rotazionale / Glissement rotatoire
- Frana per colamento lento / Glissement par écoulement lent
- Frana per colamento veloce / Glissement par écoulement rapide
- Deformazione Gravitativa Profonda di Versante / Déformation Gravitaire Profonde de Versant
- Frana per movimento complesso / Glissement par mouvements composés
- Area con presenza di crolli diffusi non cartografabili singolarmente / Secteurs de chutes de blocs diffusés non cartographiables singulièrement
- Area con presenza di colamenti veloci diffusi non cartografabili singolarmente / Secteurs caractérisés par écoulements diffusés non cartographiables singulièrement

N.b. Le frane non cartografabili alla scala della carta sono rappresentate con simbologia puntuale coincidente con la nicchia di distacco. / N.B. Les écroulements non cartographiables à l'échelle de la carte sont représentés avec symboles ponctuels sur la zone de détachement.

- Orlo di scarpata di frana / Bord de talus de glissement de terrain
- Orlo di scarpata di frana rimodellata / Bord de talus de glissement remodelé
- Limite di frana / Limite de glissement de terrain
- Limite di frana incerto / Limite de glissement de terrain incertain
- Contropendenza / Contrepente
- Frattura / Fracture
- Trench / Tranchée
- Area depressa chiusa / Zone déprimée fermée

Elementi geomorfologici - Attività fluviale e fluvio-torrentizia / Eléments géomorphologiques - Activité fluviale et fluvio-torrentielle

- Idrografia superficiale / Hydrographie de surface
- Impluvio / Ravin
- Orlo di scarpata fluviale-torrentizia attiva / Bord de talus actif d'origine fluviale et torrentielle actif
- Orlo di scarpata fluviale-torrentizia / Bord de talus d'origine fluviale et torrentielle
- Erosione di sponda / Erosion de berge
- Alveo abbandonato - paleoalveo / Lit de cours d'eau abandonné

Elementi geomorfologici - Attività glaciale / Eléments géomorphologiques - Activité glaciaire

- Cordone morenico / Cordon morainique
- Scaricatore glaciale (spillway) / Exutoire de glacier (Spillway)

Elementi geomorfologici - Attività antropica / Eléments géomorphologiques - Activité anthropique

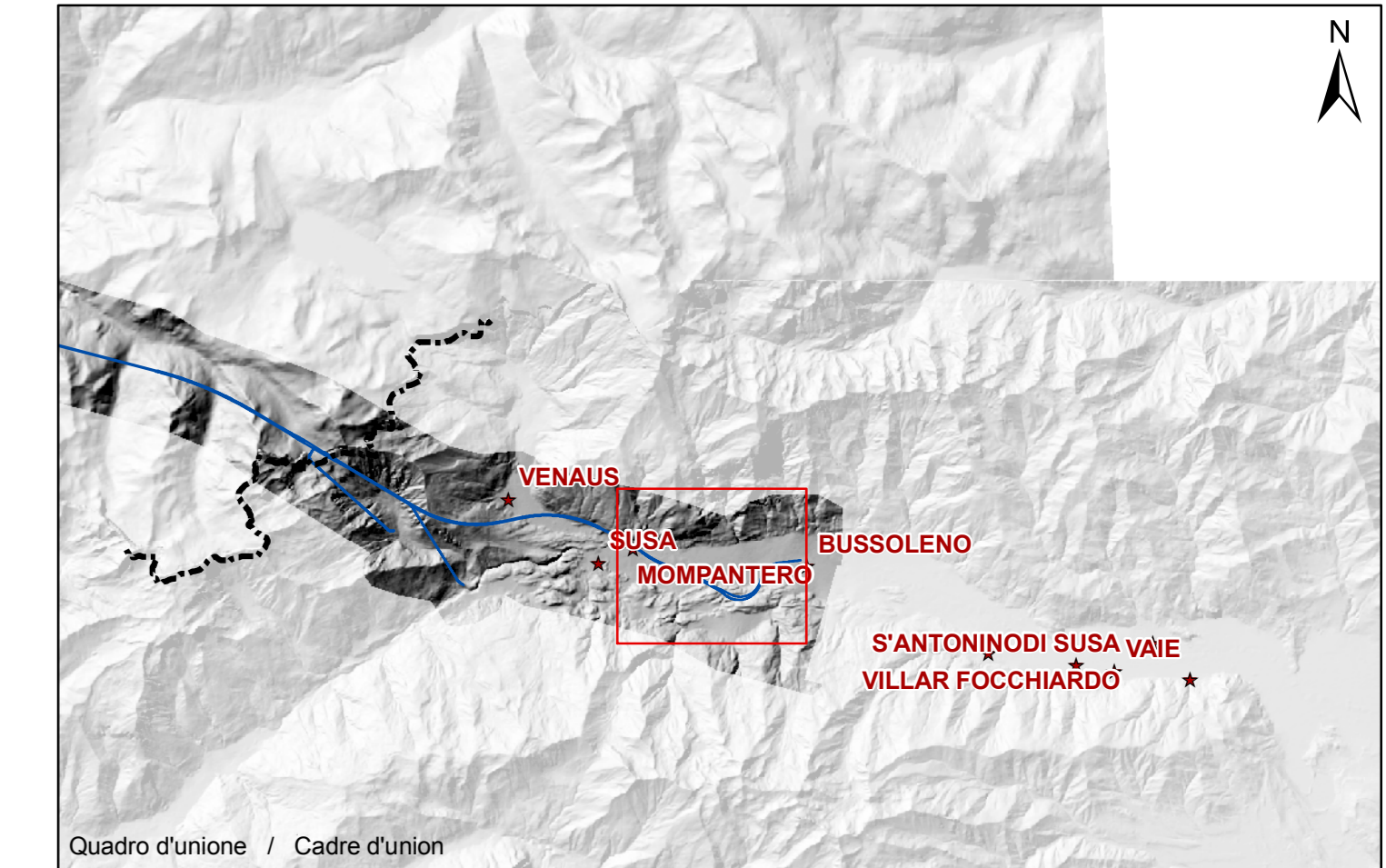
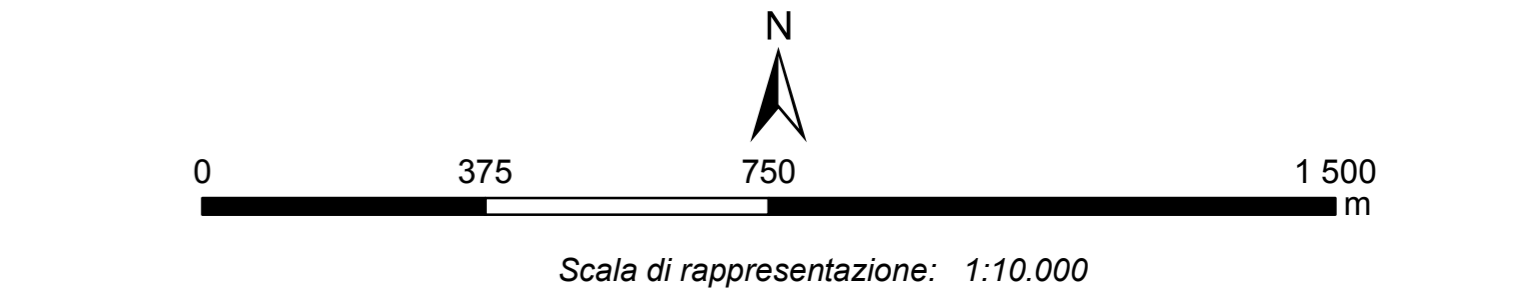
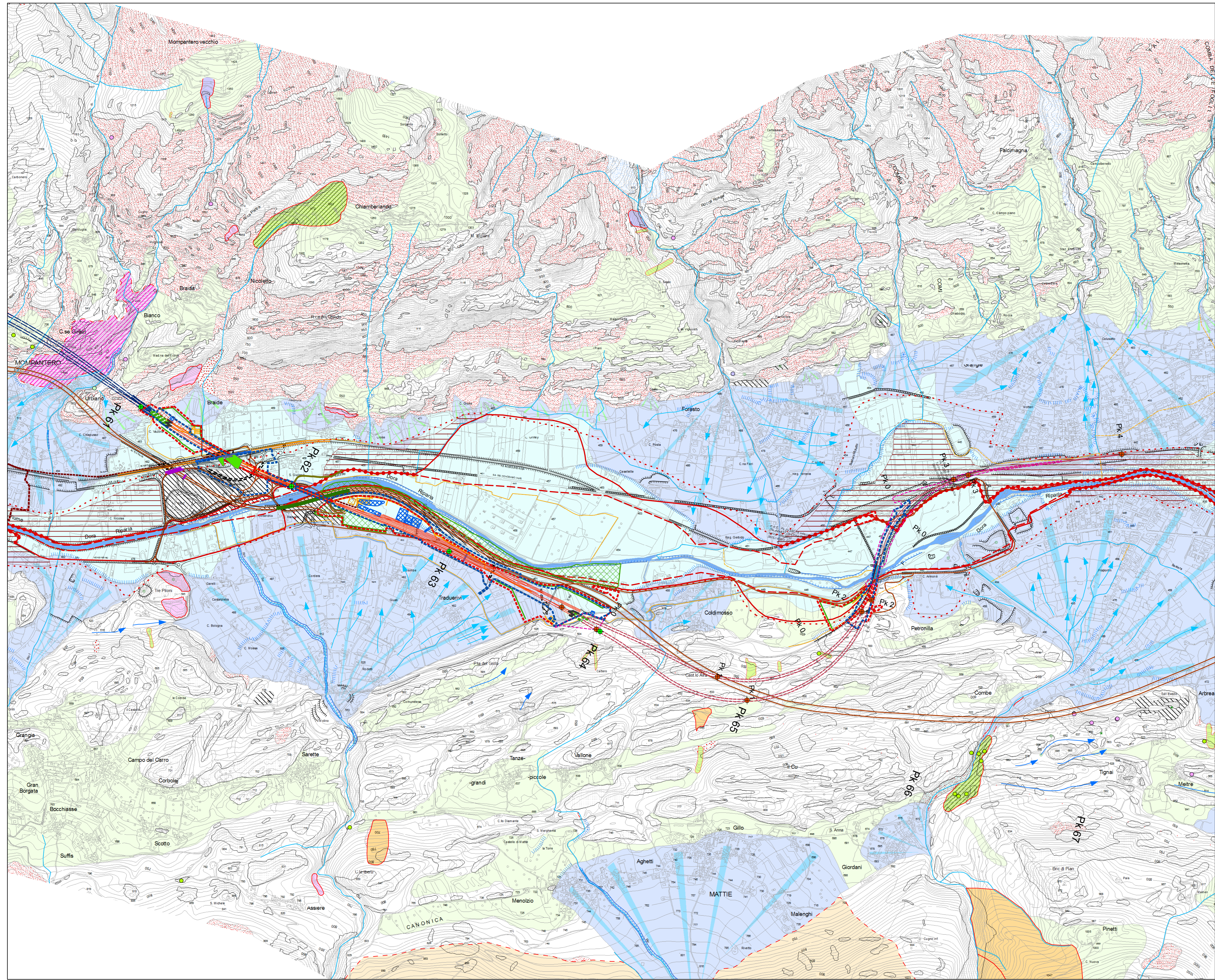
- Orlo di scarpata di origine antropica / Bord de talus d'origine anthropique
- Canale irriguo / Rigole d'écoulement
- Canale irriguo intubato / Rigole d'écoulement tubée
- Cava attiva / Carrière active
- Cava abbandonata / Carrière abandonnée
- Discarica / Décharge
- Principali riporti antropici / Remblais principaux

Fasce Fluviali vigenti / Zones d'inondation potentielle en vigueur en Italie

- Limite esterno della Fascia A / Limite extérieur Zone A
- Limite esterno della Fascia B / Limite extérieur Zone B
- Limite esterno della Fascia B di progetto / Limite extérieur Zone B de projet
- Limite esterno della Fascia C / Limite extérieur Zone C
- Area inondabili in fascia C situata a tergo del limite di progetto tra la fascia B e C / Secteurs inondables en Zone C pacés derrière la limite de projet entre la Zone B et C
- Area RME (Rischio Molto Elevato) / Zones RME (risque très élevé)
- Altri simboli / Autres symboles
- Limite area di studio / Zone d'étude

ELEMENTI DI PROGETTO / ELEMENTS DE PROJET

- Generale / Général
 - Agriarico / Parc agricole
- Fase di cantiere / Chantier
 - Area di lavoro / Espace de travail
 - Cantier / Chantier
 - Siti di deposito / Sites de stockage
- Fase di esercizio / Exploitation
 - Sopraelevazione A32 / Surélévation A32
 - Sopraelevazione A32 / Surélévation A32
 - Sovrappassi / Passages supérieurs
 - Area interessata dal progetto, occupazione definitiva / Zone d'intérêt du projet, occupation définitive
 - Fabbricati / Bâtimens
 - Piazzali di servizio / Espaces de service
 - Piazzali di soccorso / Espaces de secours
 - Stazione Internazionale di Susa / Gare Internationale de Susa
 - Gare Internazionali di Susa / Gares Internationales de Susa
 - pk NTL / pk NTL
 - pk Interconnessione / pk Interconnexion
 - Sottopassi / Passages inférieurs
 - Sottopassi fauna / Passages inférieurs pour la faune
- Fase di cantiere / Chantier
 - Viabilità esistente / Voies existantes
 - Raccordo ferroviario / Raccordement ferroviaire
 - Duna / Dune
 - Nastri trasportatori / Convoyeurs
- Fase di esercizio / Exploitation
 - Cavidotto AT / Conduit souterrain HV
 - Imbocco / Entrée
 - LS Bussoleno-Modane / Ligne historique Bussoleno-Modane
 - Ponte / Pont
 - Punt / Punt
 - Viabilità / Voies



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

CUP C11J0500030001
GÉOLOGIE - GEOLOGIA

TUNNEL DE INTERCONNEXION SUSA - BUSSOLENO
TUNNEL DI INTERCONNESSIONE SUSA - BUSSOLENO
GÉOLOGIE, HYDROGÉOLOGIE, GÉOTECHNIQUE
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, GEOTECNICA

Carte géomorphologique / Carta geomorfologica

Index	Date / Date	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	I. STRINGA	R. TORRE / C. DONNINE	L. CHANTRON / A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Prise en compte commentaires LTF / Recepimento commenti LTF	I. STRINGA	R. TORRE / C. DONNINE	CHANTRON / PANTALEO
B	22/04/2013	Reception commentaires CCF / Recepimento commenti CCF	I. STRINGA	R. TORRE / C. DONNINE	CHANTRON / PANTALEO

Cod Doc: P D Z C 3 B T S 3 0 1 3 1 B A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3B // // 65 01 01 30 04

ECHELLE / SCALA: 1:10.000

LYON TURIN FERROVIAIRE | LTF sas - 1091 Avenue de la Botane - BP 80021 - F-73300 CHAMBRAY CEDEX (France) | Tel.: 03 20 47 84 80 - Fax: 03 20 47 84 82 | RCS: CHAMBRAY SAS 830 174 843 843 | Propriété LTF sous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati