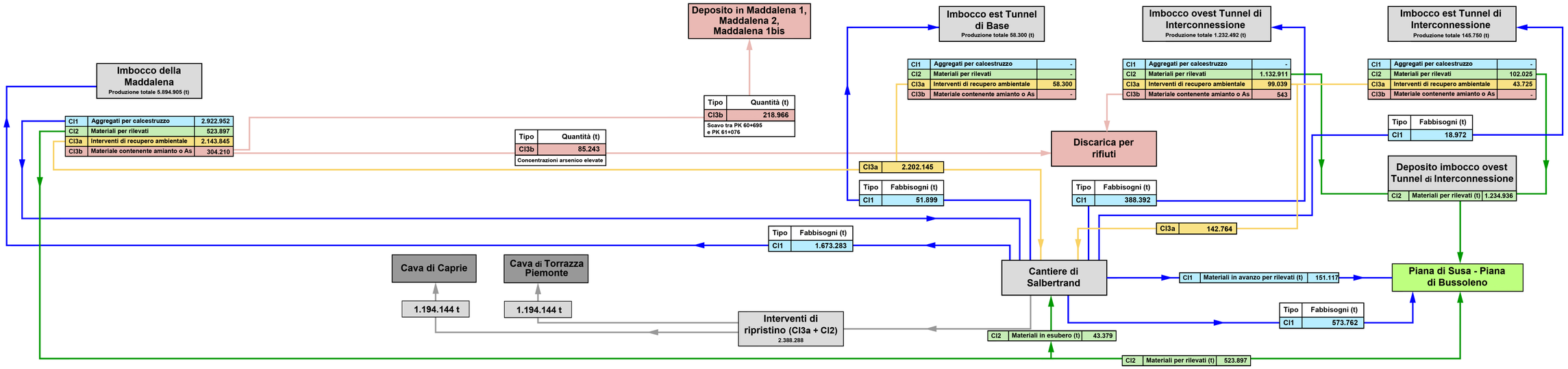

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI PER OSSERVAZIONI MATTM - REGIONE PIEMONTE / MIBACT
Riscontro Osservazioni n. II.I (rif. prot. n. CTVA/3958 del 24/11/17)

GEOLOGIE - GEOLOGIA

GENERALE - GENERALE
GESTION DES MATERIAUX D'EXCAVATION -
GESTIONE DEL MATERIALE DI SCAVO

SCHÉMA DES OPÉRATIONS DE GESTION ET VALORISATION DES MATÉRIAUX D'EXCAVATION
SCHEMA DELLE OPERAZIONI DI GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL MATERIALE DI SCAVO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/12/2017	Première diffusion / Prima emissione	M. BIASIOLI (LOMBARDI)	M. ZAMPIERI V. GRISOGLIO	A. MORDASINI C. OGNIBENE
A	15/12/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	M. BIASIOLI (LOMBARDI)	M. ZAMPIERI V. GRISOGLIO	A. MORDASINI C. OGNIBENE
		Neosia Metro Technimont Group Dott. Ing. Carlo Ognibene Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8366 T			

ORDINE DEI GEOLOGI della LOMBARDIA
MARCELLO ZAMPIERI
geologo specialista
Albo n. 1294 AP
sezione A

Code Doc	P	R	V	C	3	B	L	O	M	6	8	0	5	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C3B	//	//	00	04	96	20	01

ÉCHELLE / SCALA
–

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)