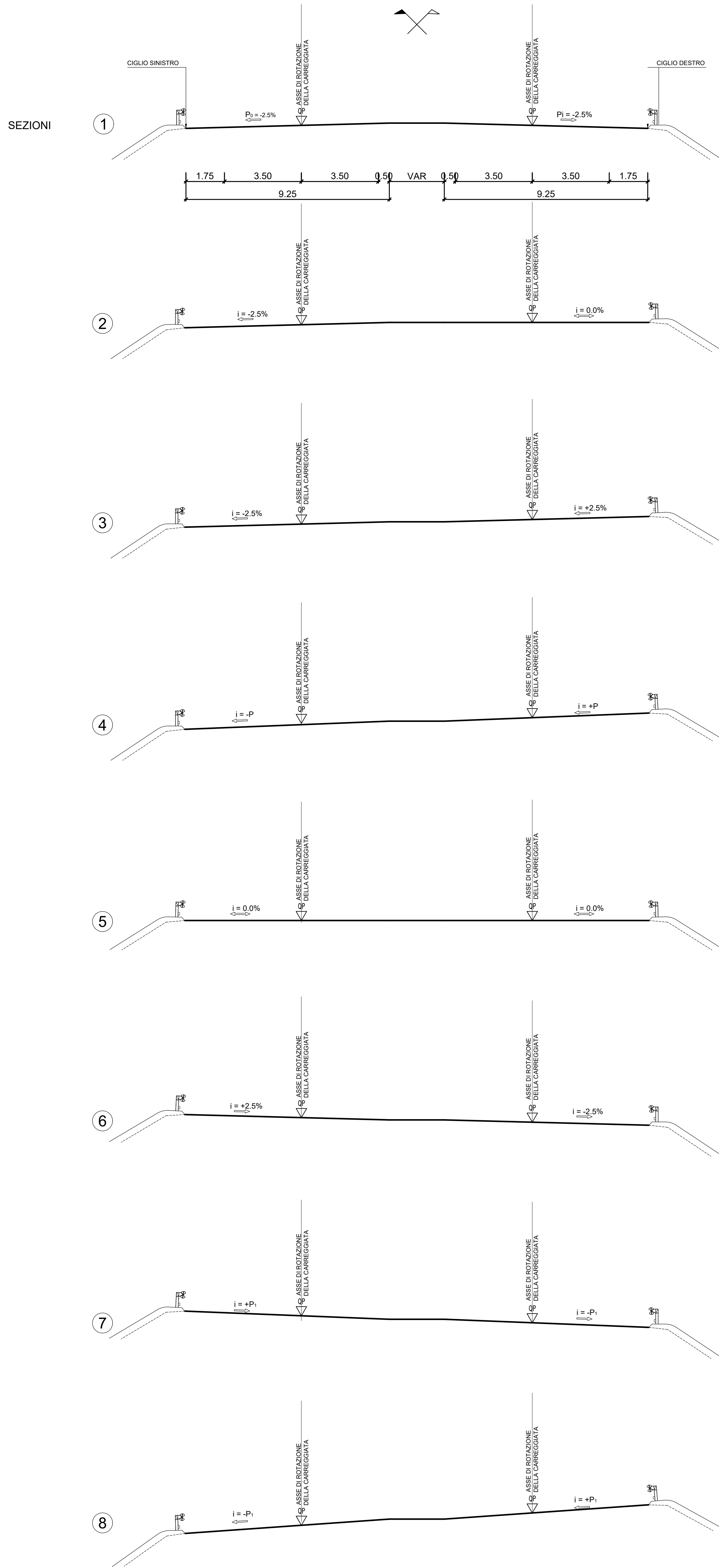
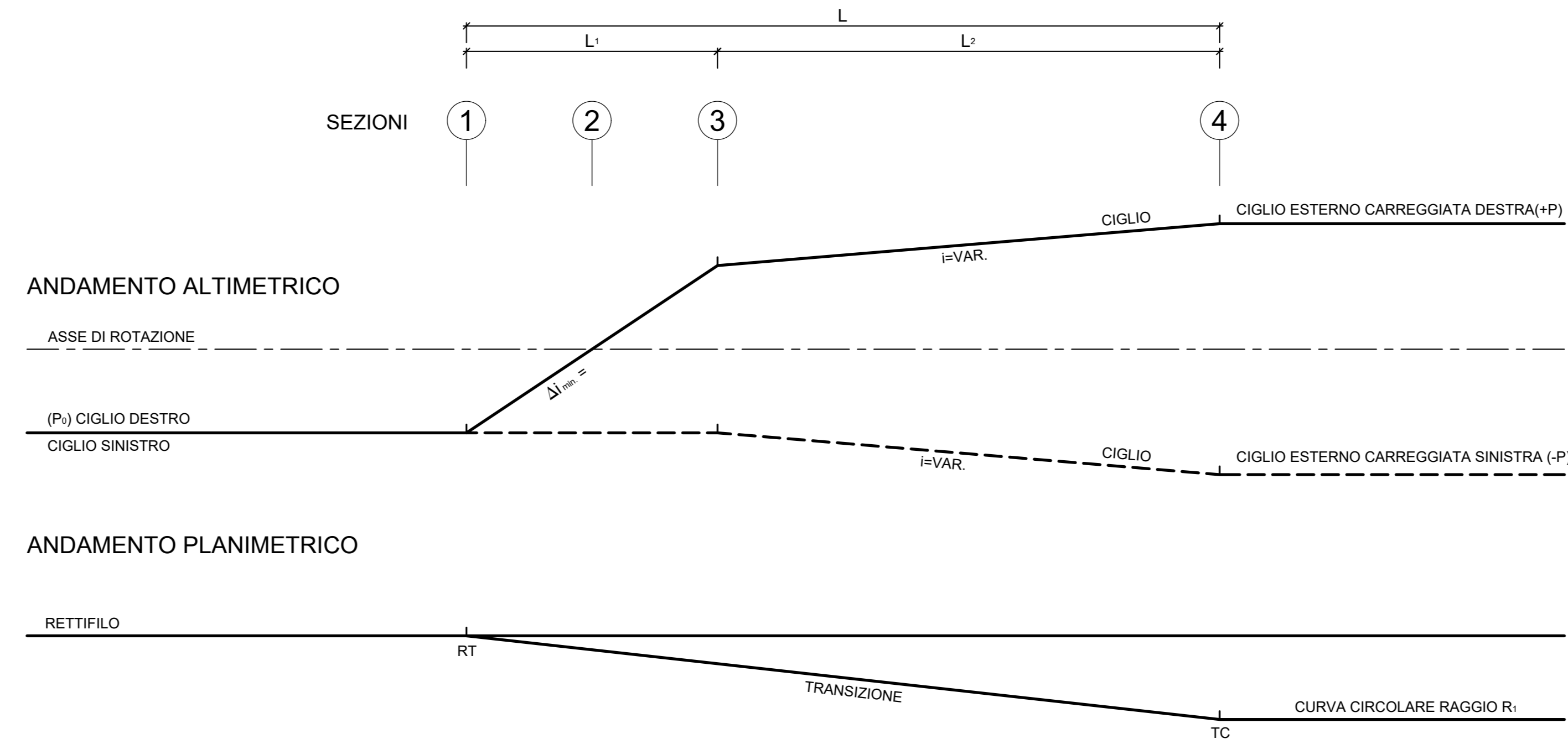


# SEZIONI SCHEMATICHE DELLA CARREGGIATA NELLE DIVERSE SITUAZIONI

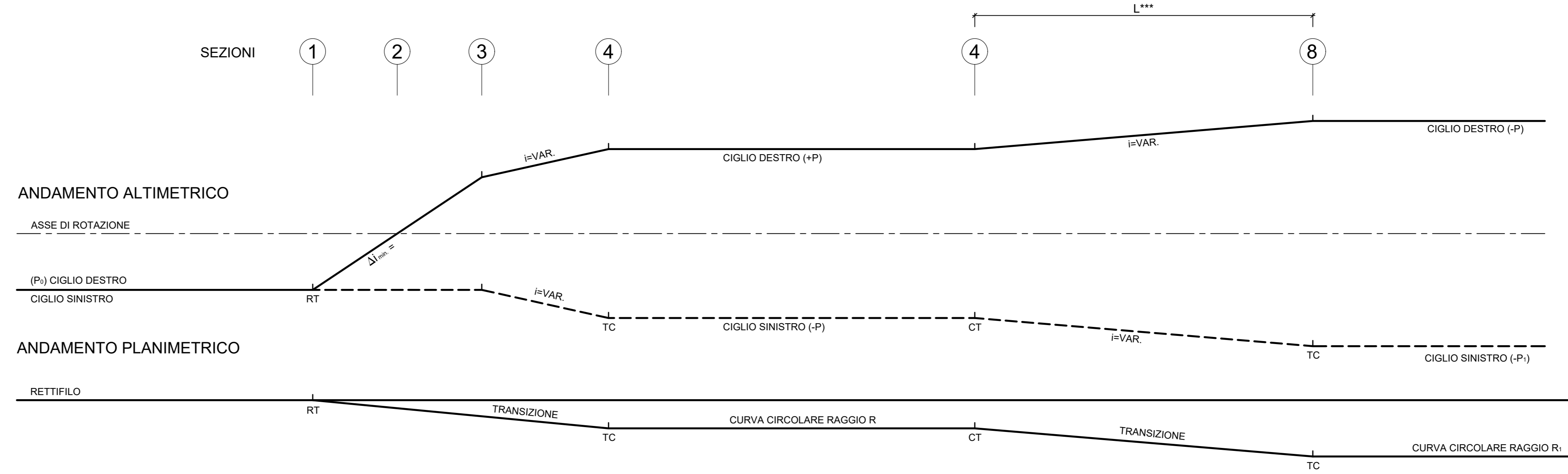


# SCHEMA DI ROTAZIONE DELLA SAGOMA

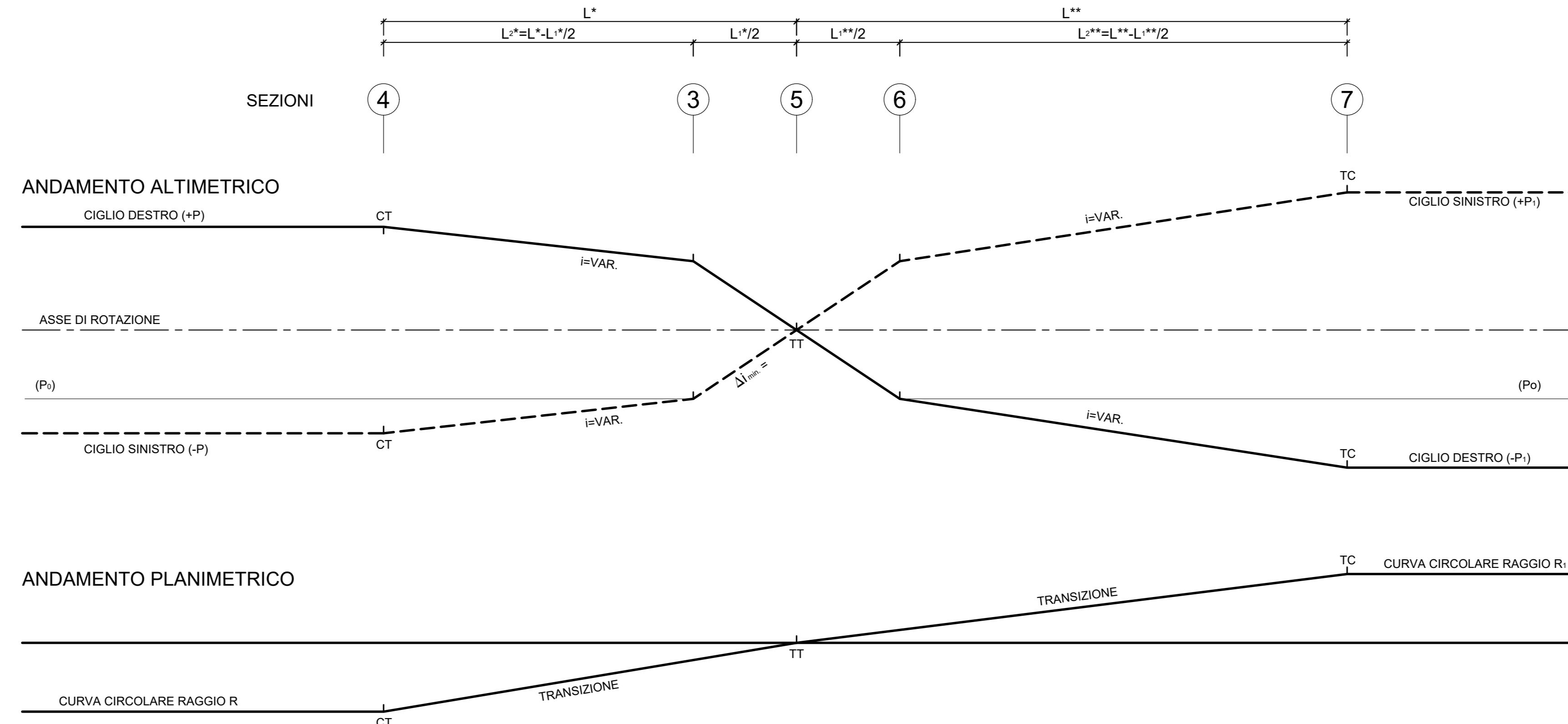
## RETTIFILLO - TRANSIZIONE - CURVA CIRCOLARE



## CURVA CIRCOLARE - TRANSIZIONE - CURVA CIRCOLARE (CONTINUITA')



## CURVA CIRCOLARE - TRANSIZIONE - CURVA CIRCOLARE (FLESSO)



B = DISTANZA TRA L'ASSE DI ROTAZIONE E IL CIGLIO ASFALTATO

$P_0 =$  PENDENZA TRASVERSALE IN RETTIFILLO = 2.5%

P = PENDENZA TRASVERSALE SU RAGGIO R

$P_1 =$  PENDENZA TRASVERSALE SU RAGGIO R

$\Delta i_{min} = 0.1xB$

$L, L^*, L^{**}, L^{***} =$  LUNGHEZZE DI TRANSIZIONE NEI VARI CASI

$L_1 = 2B \times P_0 / \Delta i_{min} = 50m \text{ max}$

$L_2 = L - L_1$

$L_2' = L^* - L_1^{1/2}$

$L_2'' = L^{**} - L_1^{1/2}$

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.N.318 DI VALFABBRICA  
Tratto Valfabbrica-Schifanoia - Interventi di completamento dal Km 16+224 al Km 19+354  
Lotto 5 : 1 stralcio parte B: raddoppio galleria Picchiarrella e viadotto Tre Vescovi  
2 stralcio: raddoppio galleria Casacastalda e viadotto Calvario

PROGETTO ESECUTIVO COD. PG131 - PG6

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GGG - IGARNA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIA: MANDANTIA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE  
Schemi di rotazione della sagoma stradale asse principale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO D P P G 0 8	PROG-PS100-TR-0007-4	A	1:100
ELAB. E 1 7 0 1	P 0 0 P S 0 0 T R A D G 0 1		

A Emissione 25/10/2017 N. Graneri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO