



LEGENDA

- Area dragaggio a -12.0 m s.l.m.m.
- Area dragaggio a -14.0 m s.l.m.m.
- Area cassa di colmata a +1.00/+0.80+0.90^(*) m s.l.m.m.

N.B.:
 • (*) quota sommitale raggiungibile ipotizzando un over-dredging di +30 cm, al termine della fase di conferimento (+0.90 m s.l.m.m.) e nella configurazione finale (+0.80 m s.l.m.m.) a cedimenti ultimati.
 • Per le coordinate vedere la "planimetria dello stato attuale e ubicazione delle opere".

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
 Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli
 Ufficio di Brindisi



COMPLETAMENTO DELLA INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. F. DI LEVERANO

Progettisti incaricati:
 TECNICO: RENZO ACQUATECNO S.r.l. (Via Ajaccio, 14 - ROMA) (Ing. Renzo Dal Prete)
 MODIP: MODIP S.r.l. (Via Zebio, 40 - ROMA) (Ing. Marco Tartaglini)

TITOLO ELABORATO: **PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO**
 ELABORATO N°: **IG 09**
 CODICE ELABORATO: **09-017-DT-009-1-PLA**

SIGLA		ELABORATO		CONTROLLATO		APPROVATO		DATA: Luglio 2017	
REVISIONE	N.	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.	SCALA: 1:5000		
1		Luglio 2017	NOTA CONSIGLIO SUPERIORE LL.PP.						
2									

A.TERMINI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON DIMETTO I DIRITTI DI RIPRODUZIONE RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.