



LEGENDA

- I Stralcio Funzionale - Realizzazione cassa di colmata
- II Stralcio Funzionale - Realizzazione dragaggio e refluimento in cassa di colmata

N.B.:
 • Per le coordinate vedere la "planimetria dello stato attuale e ubicazione delle opere".

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
 Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli
 Ufficio di Brindisi



**COMPLETAMENTO DELLA INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE
 MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE
 COLMATATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST**

PROGETTO DEFINITIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. F. DI LEVERANO

Progettisti incaricati:
 TECNOCOM S.p.A. (Ing. F. Di Leverano)
 MODIP S.p.A. (Ing. Marco Tartaglini)

TITOLO ELABORATO: **PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
 CON INDIVIDUAZIONE STRALCI FUNZIONALI**

ELABORATO N°: **IG 10**
 CODICE ELABORATO: **09-017-DT-010-1-PLA**

SIGLA		ELABORATO		CONTROLLATO		APPROVATO		DATA: Luglio 2017	
REVISIONE	N.	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.	SCALA: 1:5'000		
	1	Luglio 2017	NOTA CONSIGLIO SUPERIORE LL.PP.						
	2								

A TERMI DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETA DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURRE FENDENDOLO NOTO A TERZIANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.