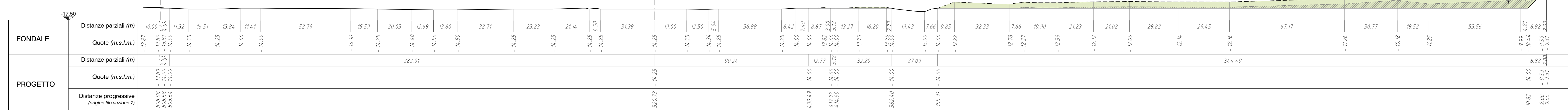


**SEZIONE 34**  
 Dist. prog. precedente 2.50 m  
 Dist. prog. successiva 47.50 m

TABELLA SUPERFICI	
Dragaggio -14.00 Area 2	0.50 m <sup>2</sup>
Dragaggio -14.00 Area 3	818.27 m <sup>2</sup>
Sustrato roccioso	583.78 m <sup>2</sup>

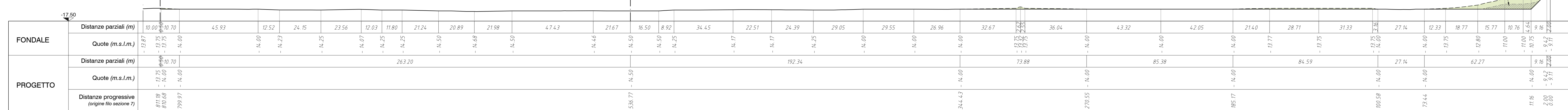
SCALA X 1:1 000  
 SCALA Y 1:500



**SEZIONE 35**  
 Dist. prog. precedente 47.50 m  
 Dist. prog. successiva 50.00 m

TABELLA SUPERFICI	
Dragaggio -14.00 Area 2	1.44 m <sup>2</sup>
Dragaggio -14.00 Area 3	138.93 m <sup>2</sup>
Sustrato roccioso	75.81 m <sup>2</sup>

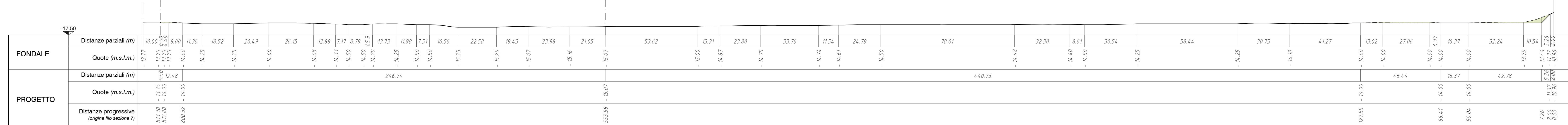
SCALA X 1:1 000  
 SCALA Y 1:500



**SEZIONE 36**  
 Dist. prog. precedente 50.00 m  
 Dist. prog. successiva 50.00 m

TABELLA SUPERFICI	
Dragaggio -14.00 Area 2	2.14 m <sup>2</sup>
Dragaggio -14.00 Area 3	26.52 m <sup>2</sup>

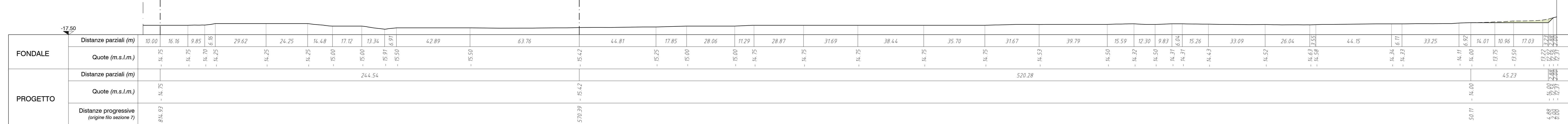
SCALA X 1:1 000  
 SCALA Y 1:500



**SEZIONE 37**  
 Dist. prog. precedente 50.00 m  
 Dist. prog. successiva 50.00 m

TABELLA SUPERFICI	
Dragaggio -14.00 Area 2	0.00 m <sup>2</sup>
Dragaggio -14.00 Area 3	19.10 m <sup>2</sup>

SCALA X 1:1 000  
 SCALA Y 1:500



**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**  
 Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli  
 Ufficio di Brindisi



COMPLETAMENTO DELLA INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE  
 MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE  
 COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST

**PROGETTO DEFINITIVO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. F. DI LEVERANO

Progettisti incaricati: **TECNO** (Ing. Renato Di Pietro) and **MODERNA** (Ing. Domenico Di Pietro)

TITOLO ELABORATO: **DRAGAGGIO - SEZIONI DI COMPUTO TAV. 8/14**

ELABORATO N°: **OD 10**  
 CODICE ELABORATO: **09-017-DT-210-1-SEZ**

SIGLA	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
1				Luglio 2017

SCALA: **Varie**

ATTENZIONE: IL LEGGE O RISPETTARE LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO CON I METODI RIPRODURRENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.