

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a DANIELE ARA

in qualità di Presidente della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

COMUNE DI BOLOGNA – QUARTIERE NAVILE

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

AEROPORTO DI BOLOGNA – AGGIORNAMENTO MASTERPLAN 2016-2030

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

In riferimento alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a Via del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto Marconi di Bologna presentata da Enac e avviata il 20/11/2017 pubblicata al vostro indirizzo

<http://www.va.minambiente.it/itIT/Oggetti/Documentazione/461/3001>

L'impatto acustico dell'aeroporto riguarda un'ampia area abitata della città e questo ha sempre generato una importante attenzione sul tema da parte dei singoli cittadini e di gruppi e comitati organizzati che promuovono la compatibilità dell'Aeroporto con la città. Il Quartiere organizza periodicamente incontri e sedute aperte del Consiglio di Quartiere per mantenere aperto un canale di confronto fra i residenti e gli attori interessati alla gestione dell'infrastruttura e del traffico aereo.

Sebbene gli sviluppi degli ultimi anni nella gestione del traffico aereo e nella tecnologia degli aeromobili hanno consentito, a fronte di un aumento dell'attività aeroportuale, di contenere il rumore prodotto entro i limiti di legge, **permane una diffusa condizione di disagio generato dall'attività aeroportuale e dal relativo impatto acustico che i cittadini manifestano sovente.**

Nel merito dell'utilizzo delle piste aeroportuali, si prende atto che, a valle della procedura di VIA, è stato installato ed attivato il sistema di atterraggio strumentale ILS per pista 30, nonché emanati dei notam che hanno regolamentato la movimentazione aerea in periodo notturno (limitando i decolli e gli atterraggi lato città, fatto salvo esigenze legate alla sicurezza del volo, ecc.).

Al punto 6.4 delle prescrizioni della Regione si prescrive una campagna di monitoraggio degli effetti dei movimenti aeroportuali sui recettori acustici sensibili al di fuori della zonizzazione aeroportuale con possibilità di intervento con le mitigazioni attive o passive previste dai DPR 142/2004 e 459/1998. Ricordiamo che nel cono aeroportuale insistono parecchi plessi scolastici protetti dal DPCM 14/11/97 con un tetto di 55 dba. All'interno della zona A aeroportuale (tetto 65 decibel di LVA) abbiamo: elementare Silvani, materna e nido Zucchelli, materna Manzini, elementare Bottego, media D'Acquisto, nido Passerotti, nido Elefantino Blu, nido Coop Azzurra, nido Phoebis 5. Subito all'esterno in zona urbana di categoria III, 60 dba, abbiamo elementari Acri, Casaralta, Croce Coperta, Grosso, media Zappa, materne Bolzani, Ceccarelli, Flora, Del Mugnaio, Grosso, Lanzarini. Riteniamo che la campagna debba essere effettuata al più presto e che si proceda con immediati interventi di mitigazione previsti dai DPR sopraddetti. In particolare occorre prevedere interventi di insonorizzazione dei plessi scolastici a cominciare da quelli più prossimi all'Aeroporto Marconi.

In riferimento al disagio indotto dalla movimentazione aerea sulla popolazione, si da evidenza che **le segnalazioni dei cittadini sono prevalentemente legate alla forte movimentazione nelle ore più sensibili del periodo diurno, ossia le prime ore del mattino (6.00÷7.00) e quelle serali (19.00÷23.00).** Si richiede di valutare la possibilità, per tali fasce orarie e nell'ambito dei lavori della Commissione aeroportuale (presieduta da Enac, che è anche proponente della procedura in oggetto), di predisporre dei notam per limitare l'utilizzo della pista 12 per i decolli in tali fasce orarie.

Fra le prescrizioni contenute nel DECVIA, si osserva in particolare che **non sono state rispettate le seguenti:**

- convocazione da parte di ENAC della Commissione Aeroportuale almeno tre volte l'anno (prescrizione A5.1 come modificata nel 2014);
- contenere il numero dei decolli verso Bologna entro la percentuale del 61% (prescrizione C5.3 come modificata nel 2014)
- sottoscrizione di un protocollo fra ENAV ed ENAC per individuare modalità di gestione delle direttrici (prescrizione C6.2 del Decreto di VIA);
- effettuazione di monitoraggi acustici al fine di individuare eventuali ulteriori strategie di mitigazione acustica (prescrizione C6.4 del Decreto di VIA);

In conclusione quindi si segnala come a fronte di un impatto acustico diffuso e significativo dell'infrastruttura sulla città il recepimento di alcune prescrizioni significative del Decreto di VIA, in particolare per quanto di competenza di ENAC sia avvenuto in modo parziale o non sia avvenuto. Si ritiene necessario un approfondimento più circostanziato sull'attuazione delle prescrizioni rispetto alla documentazione presentata.

Daniele Ara
Presidente Quartiere Navile

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data BOLOGNA, 3 GENNAIO 2018

Il/La dichiarante

Daniele Ara

