

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

Coll. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini DN 500 (20'') - DP 75 bar - Tav. 2-3

GEA s.r.l. Ricerca e documentazione archeologica
 Sede Leg.: Via Roma, 48 - 29121 PIACENZA (PC)
 Ufficio: Str. Farini, 9 - 43121 PARMA (PR)
 Tel. 0521.237794 - Fax 0521.1852764
 Cod. Fisc. e Partita IVA 02045220340
 E-mail: geaparma@katamail.com
 P.E.C.: geaparma@open.legalmail.it

0	15/12/17	EMISSIONE	FERRARIO	CAPELLI	CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO
Proprietario		Progettista			Dis. PG - ARCHEO - 003A
					Fg. 1 di 4
Metanodotto:		Coll. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini DN 500 (20'') - DP 75 bar			Comm. NR/17135
					INDICE 0
					Scala 1:10000
		VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO			Sostituisce il Sostituito dal

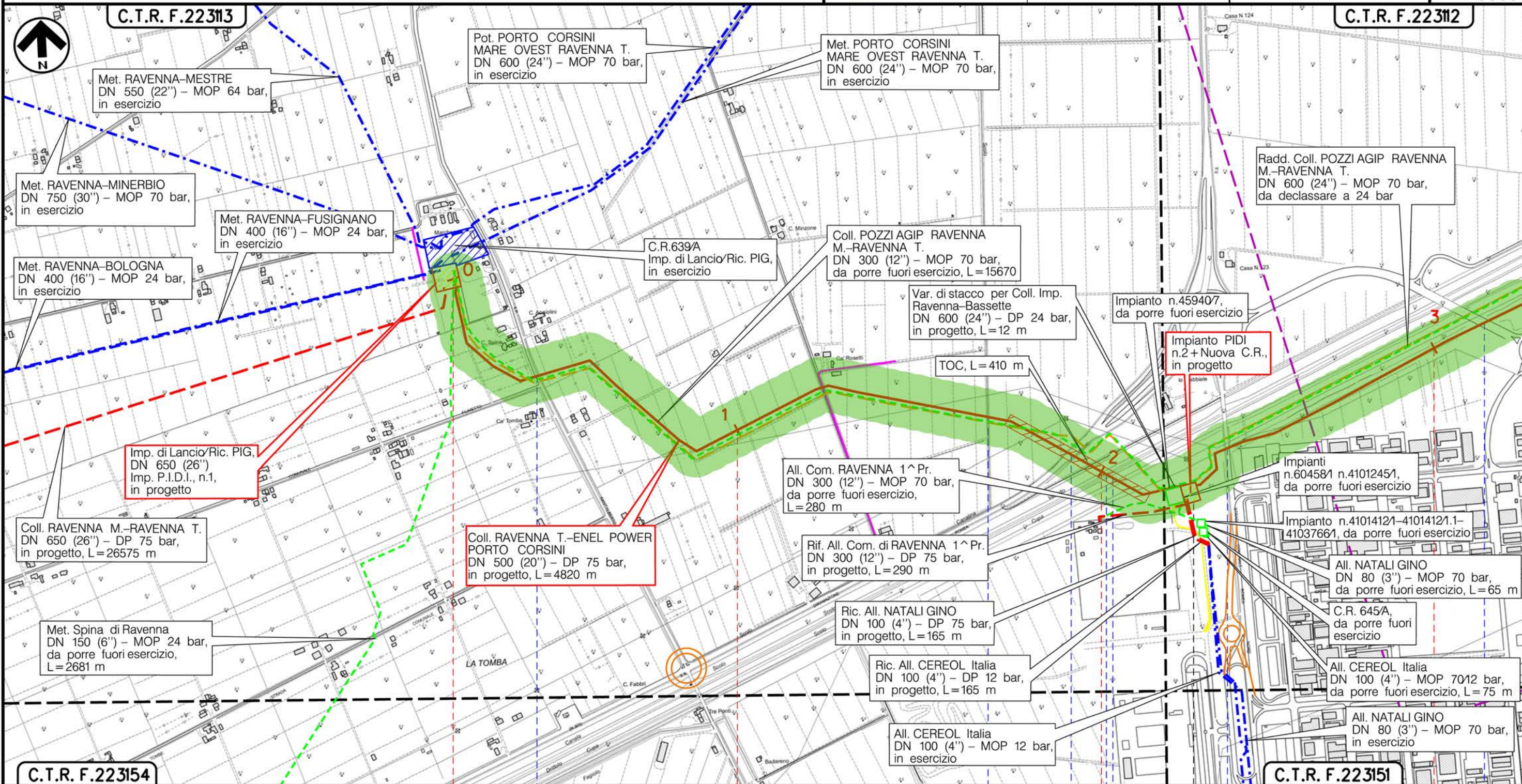
Metanodotto:

Coll. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini
DN 500 (20") - DP 75 bar

VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

0	15/12/17	EMISSIONE	FERRARIO	CAPELLI	CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG - ARCHEO - 003A	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm.NR/17135	
					Foglio 2 di 4 Scala 1:10000

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)

Imp. Lancio/Ric. PIG
P.I.D.I. n.1 Km. 0+000
S.P. n.1
Via Sant'Alberto

Area Bossette n.2 Km 2+251
Canale Tomba
S.S. n.309 Dir. Romea
Canale Canala
Via Canale
Via Romea Nord
Via Canale Magni

(T)

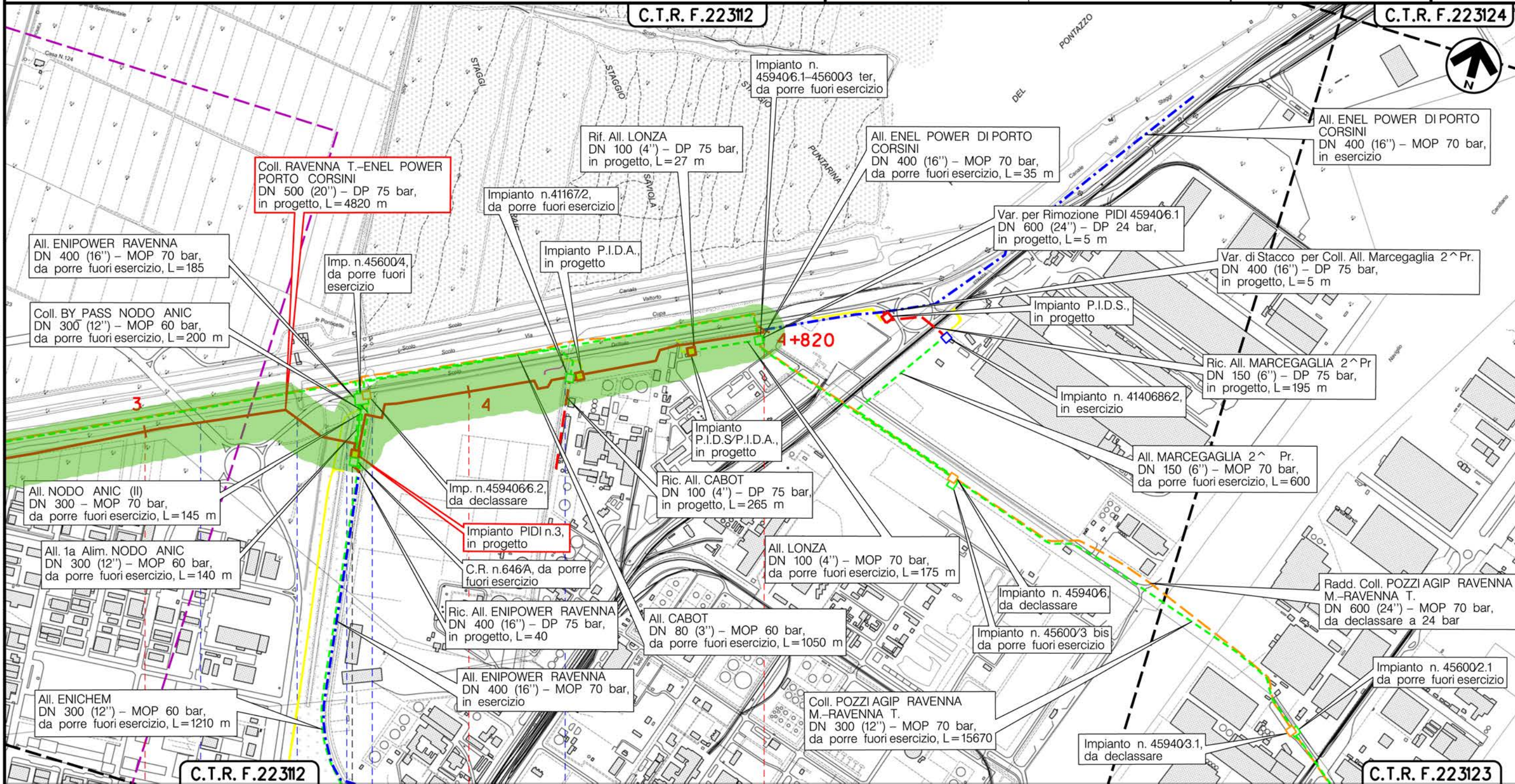
Metanodotto:

Coll. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini
DN 500 (20") - DP 75 bar

**VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO**

0	15/12/17	EMISSIONE	FERRARIO	CAPELLI	CAPELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG - ARCHEO - 003A	
SNAM RETE GAS		COMIS		Comm.NR/17135	
					Foglio 3 di 4 Scala 1:10000

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



C.T.R. F.22312

C.T.R. F.223123

**RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)**



(T)

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
| | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

SIMBOLOGIA DELLE PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| | Età preistorica | | Localizzazione incerta o non posizionabile |
| | Età neolitica | | Datazione incerta |
| | Età del rame | | |
| | Età del bronzo | | |
| | Età del ferro | | |
| | Età romana | | |
| | Età medievale | | |
| | Età moderna | | |
| | Epoca non precisabile | | |
| | Asse stradale antico | | |
| | Probabile asse stradale antico | | |
| | Persistenze centuriali | | |

TOPONIMO Toponimi più significativi

- | | |
|--|--|
| | Area sottoposta a vincolo di tutela archeologica |
| | Anomalia da foto aerea |
| | Area con ritrovamenti di superficie |

SIMBOLOGIA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

- | | |
|--|----------------------------------|
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO MEDIO-BASSO |
| | RISCHIO ARCHEOLOGICO ALTO |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferroviario, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)
		DEPOSITI TEMPORANEI Dn
		N. PIAZ. Pn