

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

Coll. RAVENNA Mare-RAVENNA Terra DN 650 (26'') - DP 75 bar - Tav. 2-8



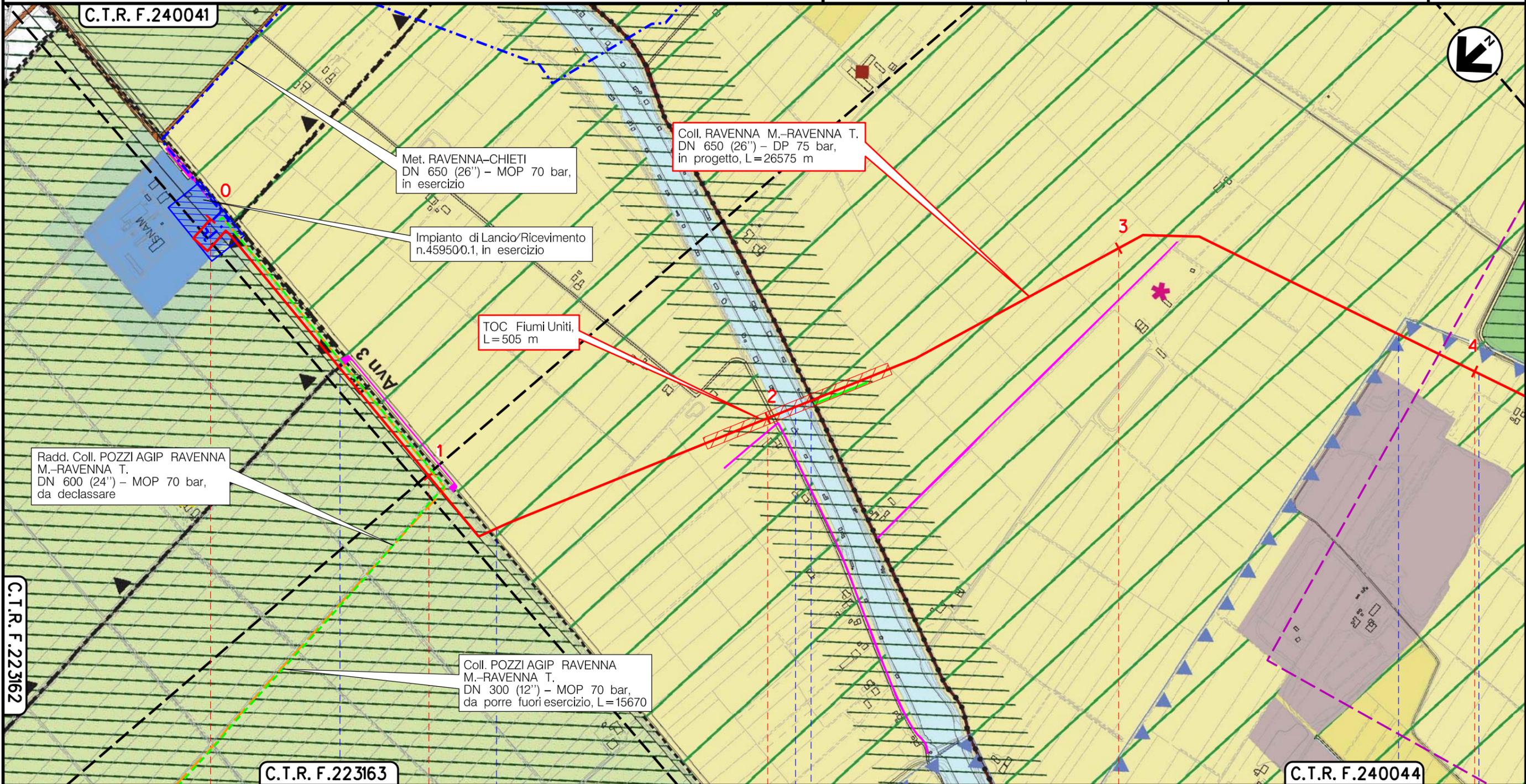
0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-PSC-001	
Metanodotto: Coll. RAVENNA Mare-RAVENNA Terra DN 650 (26'') - DP 75 bar			Comm. NR/17135		
			Fg. 1 di 10		
			Scala 1:10000		
PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 - Spazi e sistemi			Sostituisce il Sostituito dal		

Metanodotto:

Coll. RAVENNA Mare-RAVENNA Terra
DN 650 (26") - DP 75 bar

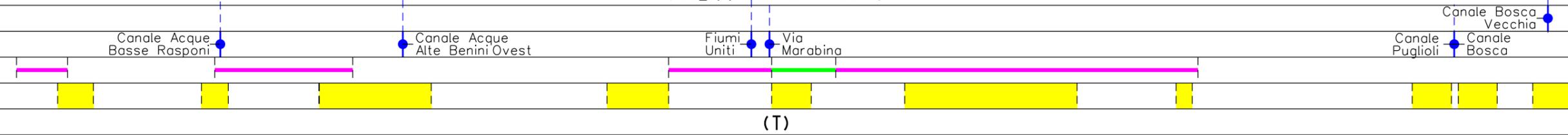
0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI	Foglio 2 di 10
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
Proprietario SNAM RETE GAS			Progettista COMIS <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>			Dis. PG-PSC-001 Comm.NR/17135
PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi						
						Scala 1:10000

PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)



Metanodotto:

Coll. RAVENNA Mare–RAVENNA Terra
DN 650 (26'') – DP 75 bar

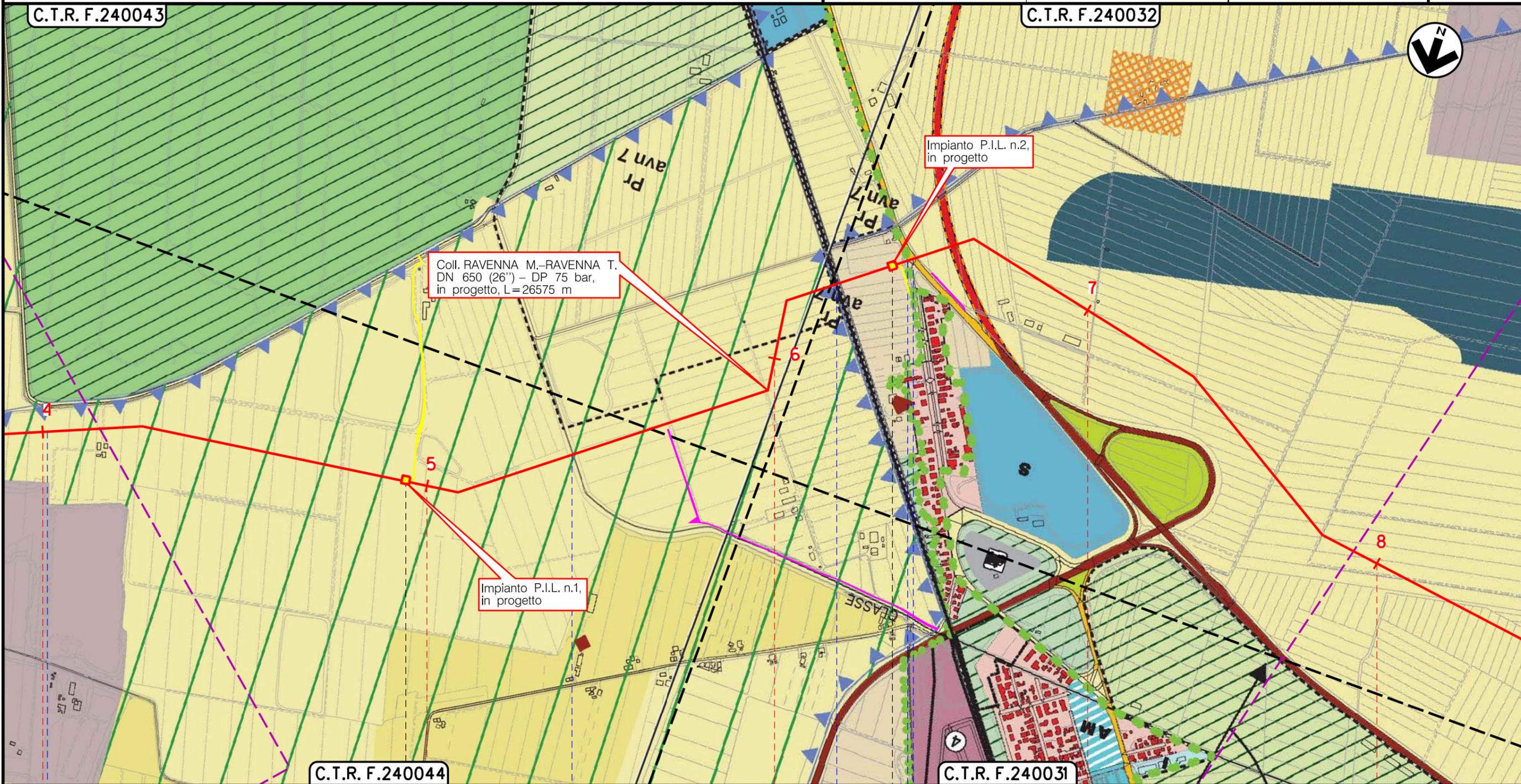
PIANO STRUTTURALE COMUNALE – PSC.3 – Spazi e sistemi

0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario SNAM RETE GAS			Progettista COMIS <small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura progettazione - direzione lavori</small>		
			Dis. PG-PSC-001		
			Comm.NR/17135		

Foglio
3
di 10
Scala
1:10000

C.T.R. F.240043

C.T.R. F.240032



C.T.R. F.240044

C.T.R. F.240031

4 5 6 7 8

RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)

◀▶ PIL n.1 km 4+942

◀▶ PIL n.2 km 6+437

Canale Bosco Vecchia

Canale Arcabologna Chiavichetta

F.S. Ferrara-Rimini

Via Romeo Sud

S.S. n.16 Adriatica

(T)

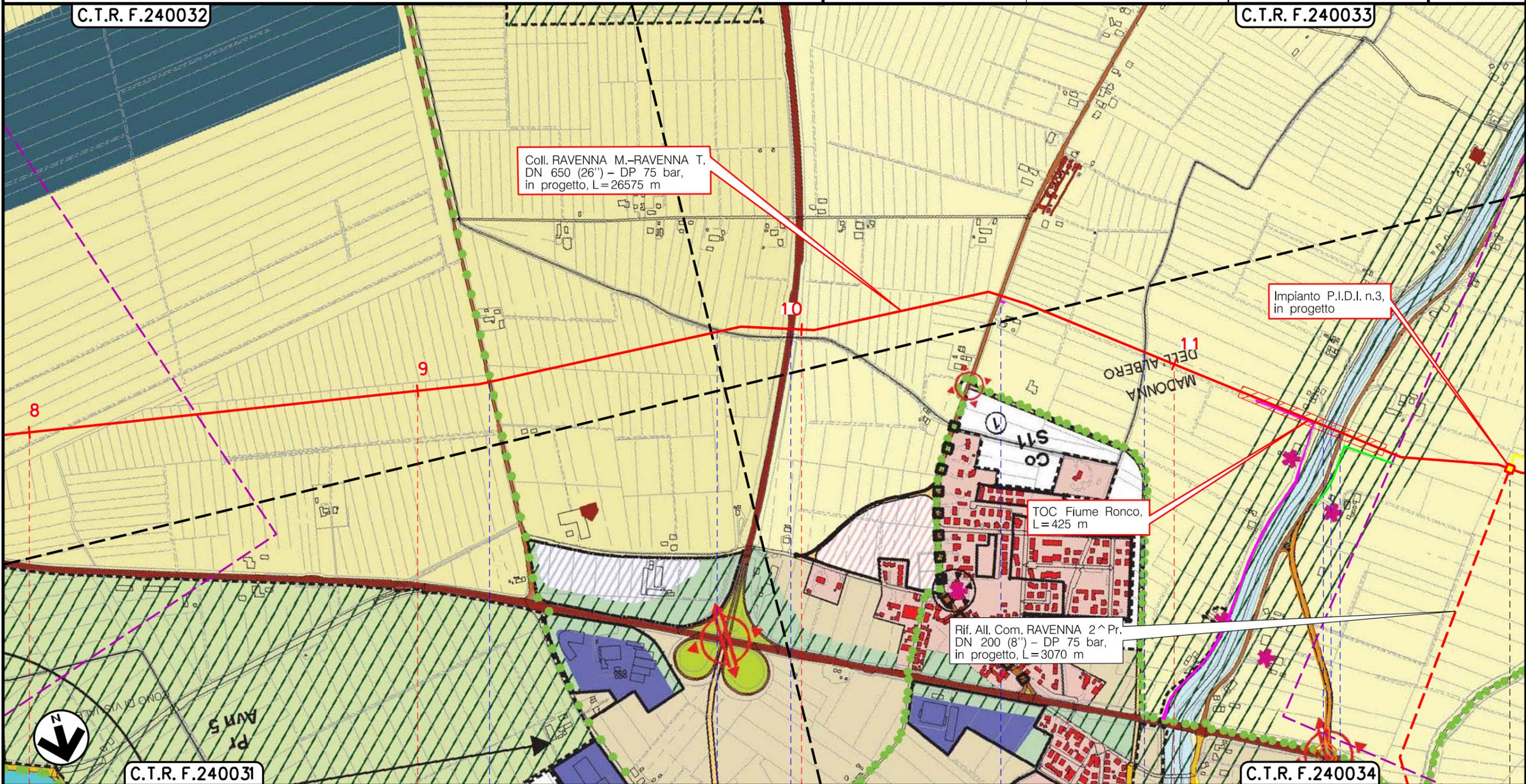
Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

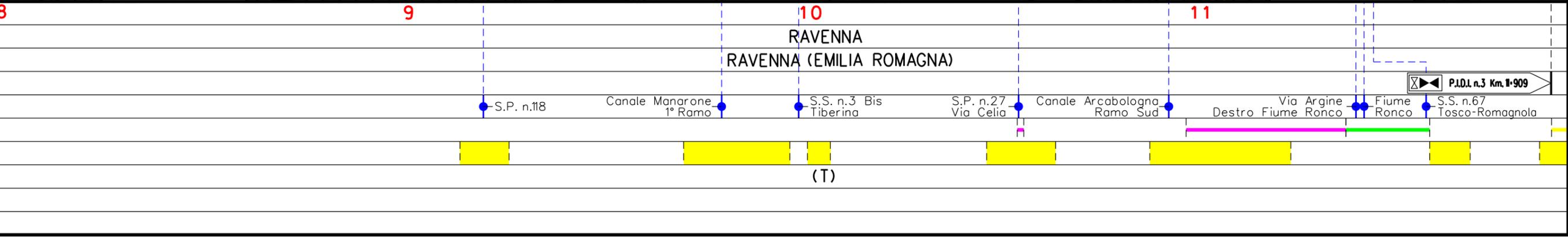
Coll. RAVENNA Mare–RAVENNA Terra
DN 650 (26") – DP 75 bar

PIANO STRUTTURALE COMUNALE – PSC.3 – Spazi e sistemi

0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	4
Proprietario			Progettista			di 10
						Scala
			Dis. PG-PSC-001			1:10000
			Comm.NR/17135			



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



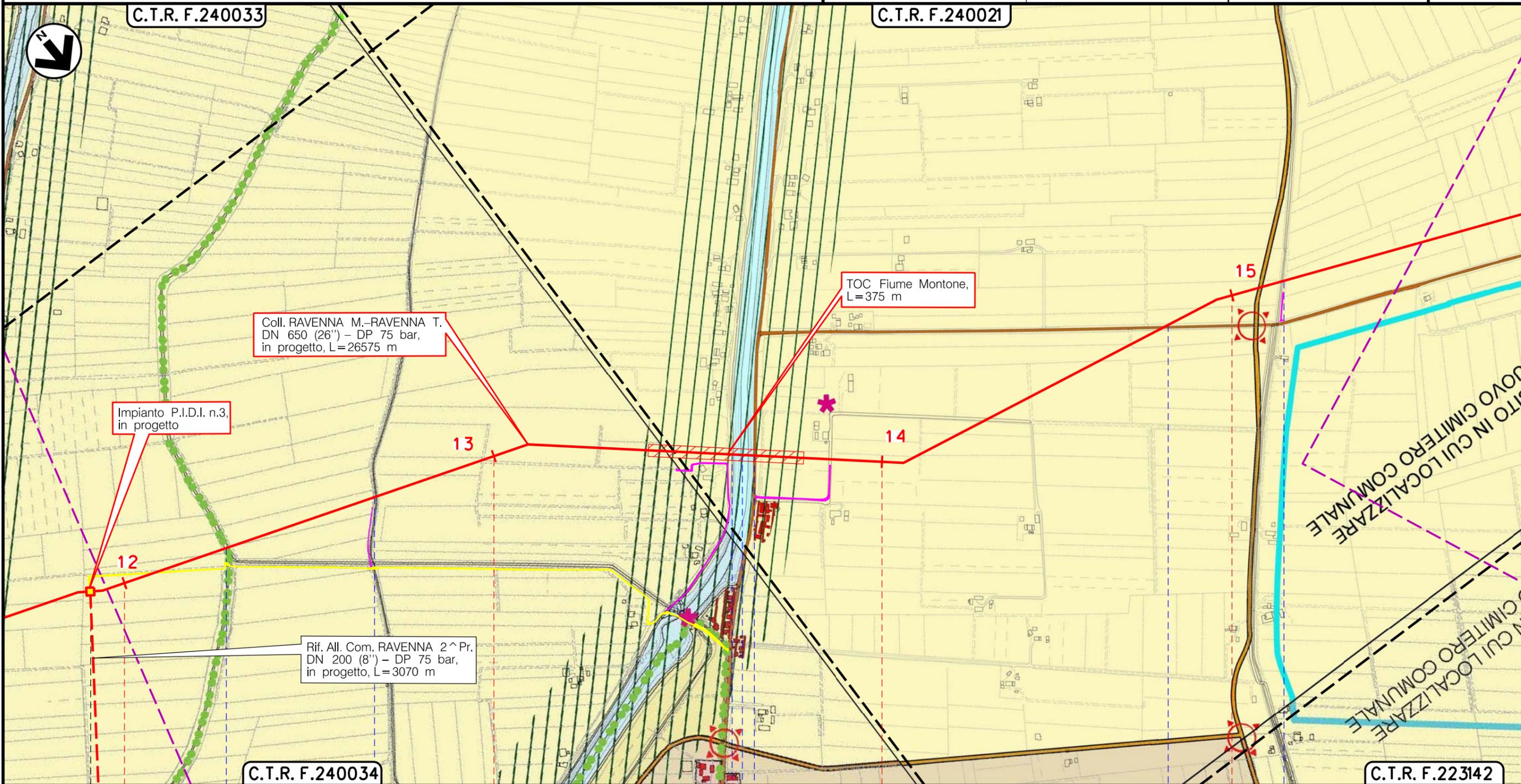
Metanodotto:

Coll. RAVENNA Mare-RAVENNA Terra
DN 650 (26") - DP 75 bar

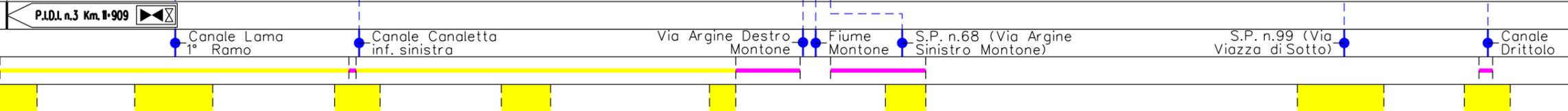
PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi

0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-PSC-001	
				Comm.NR/17135	
					Foglio 5 di 10
					Scala 1:10000

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)



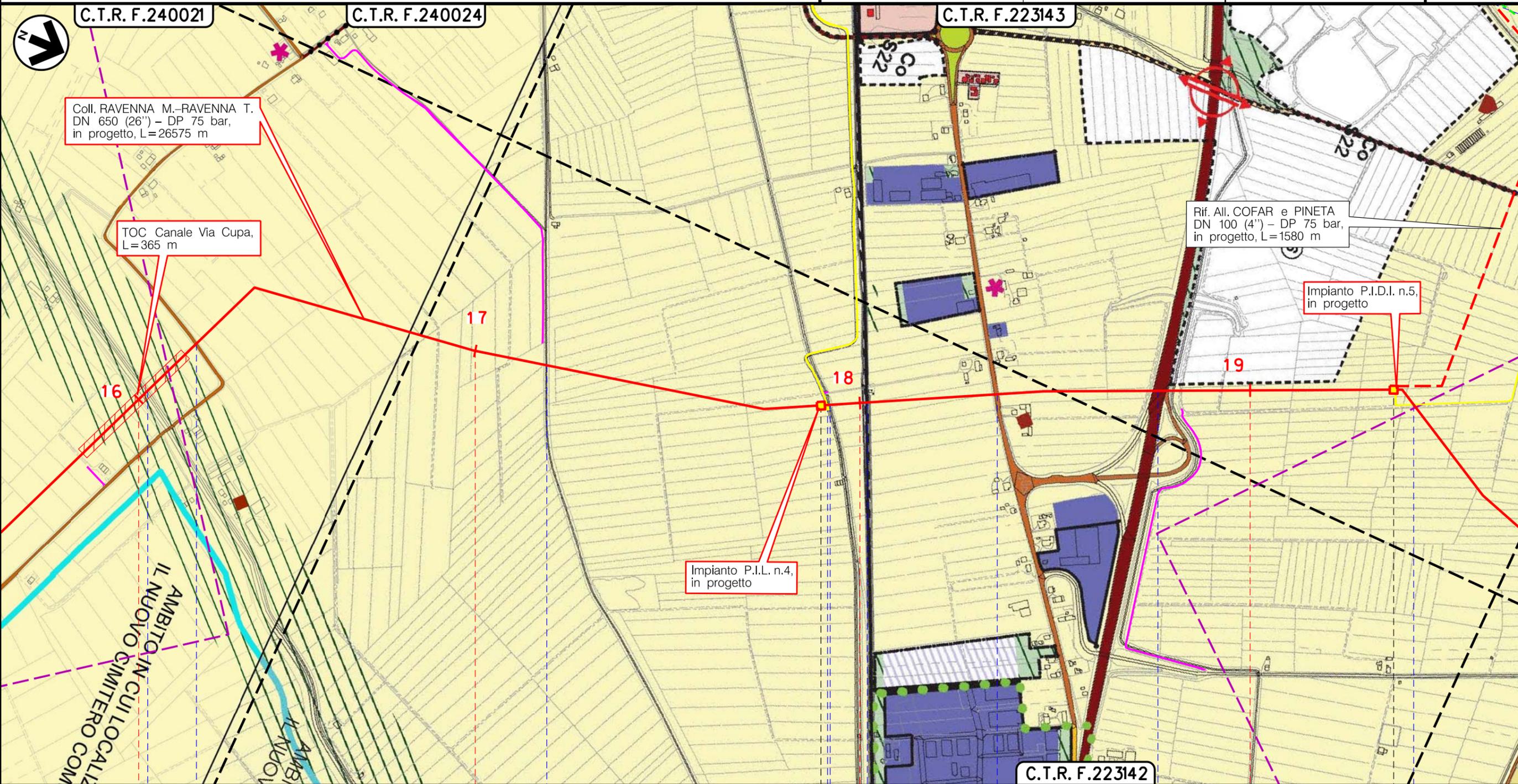
(T)

Metanodotto:

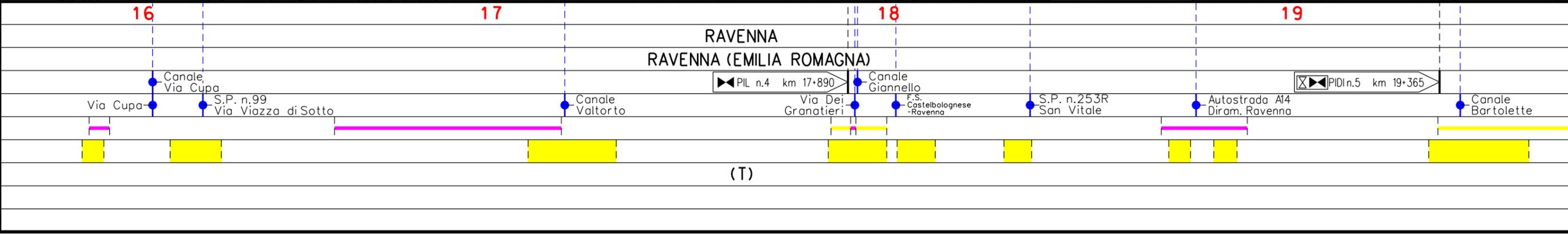
Coll. RAVENNA Mare–RAVENNA Terra
DN 650 (26") – DP 75 bar

0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-PSC-001	
				Comm.NR/17135	
			Scala 1:10000		

PIANO STRUTTURALE COMUNALE – PSC.3 – Spazi e sistemi



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



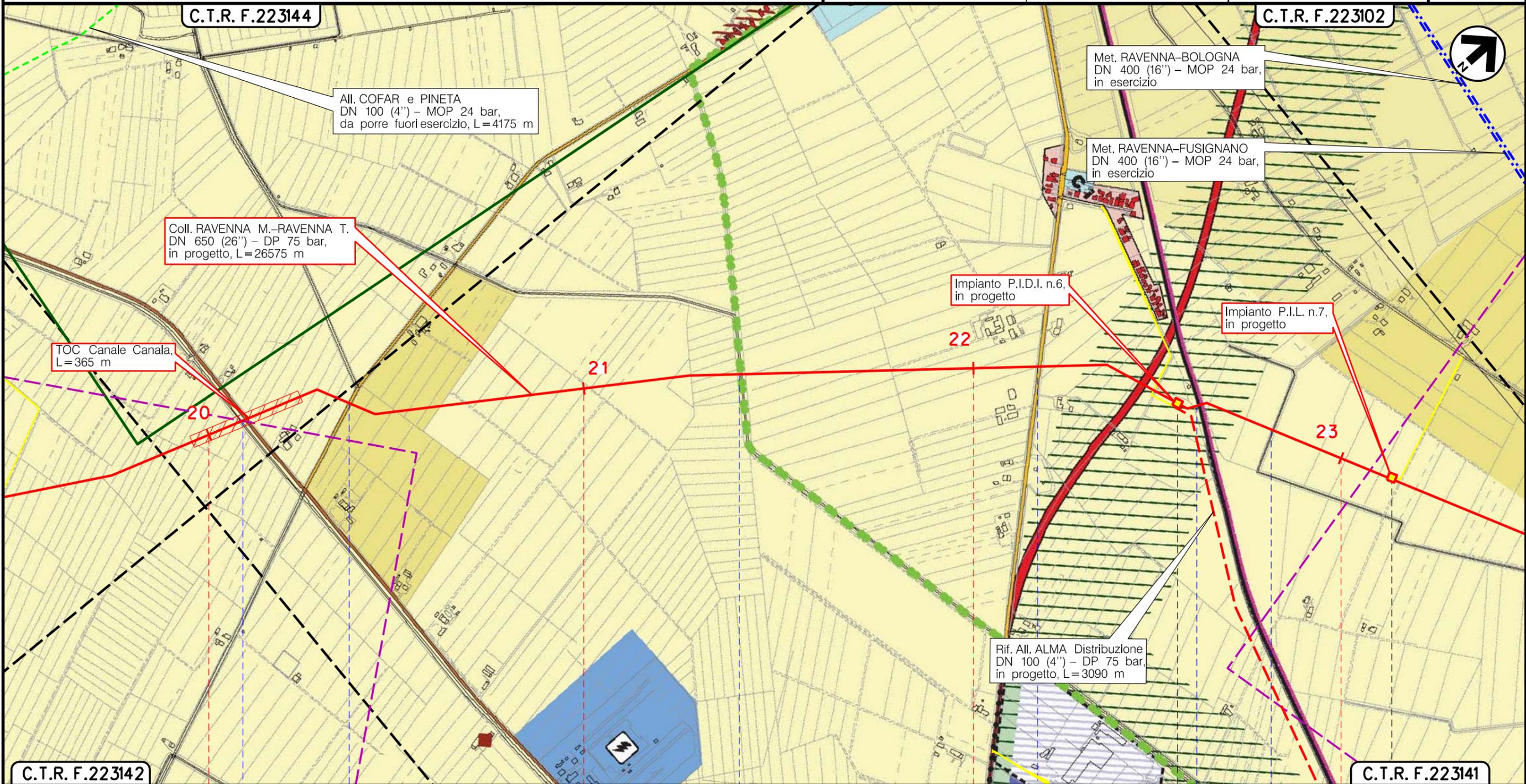
(T)

Metanodotto:

Coll. RAVENNA Mare-RAVENNA Terra
DN 650 (26") - DP 75 bar

PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi

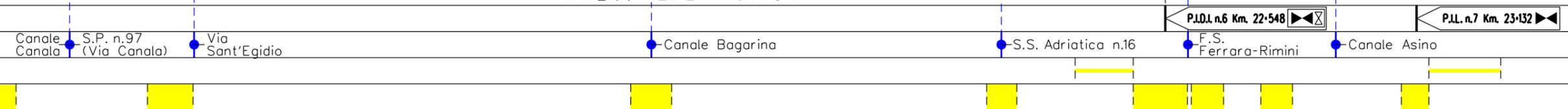
0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	7
Proprietario			Progettista			di 10
						Scala
			Dis. PG-PSC-001			1:10000
			Comm. NR/17135			



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

C.T.R. F.223142 20 21 22 23 C.T.R. F.223141

RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)



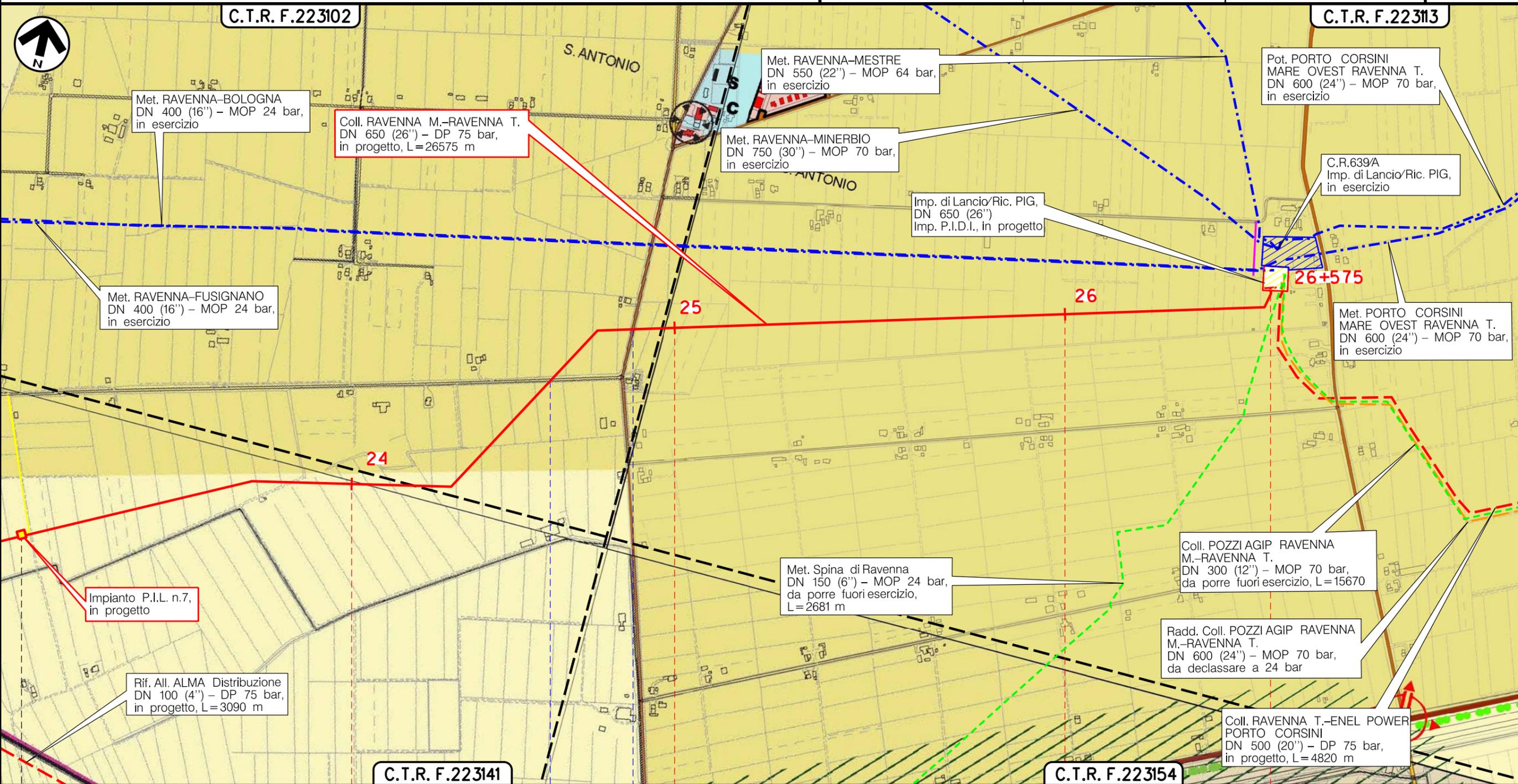
(T)

Metanodotto:

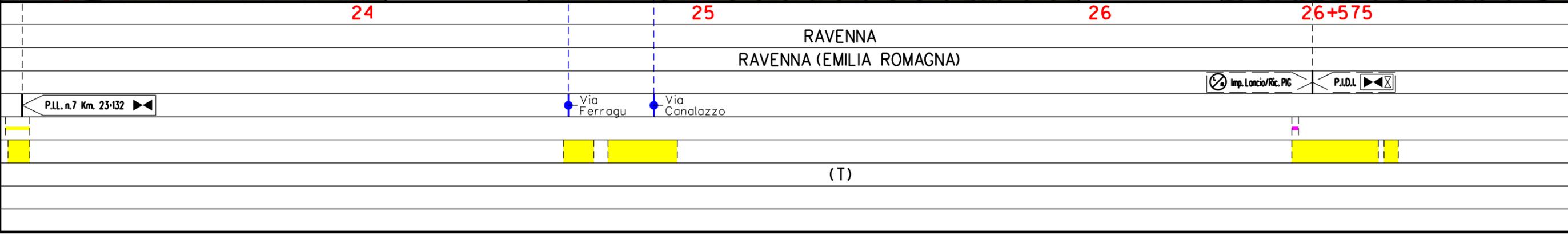
Coll. RAVENNA Mare-RAVENNA Terra
DN 650 (26") - DP 75 bar

0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONI	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-PSC-001	
				Comm.NR/17135	
Foglio 8 di 10					
Scala 1:10000					

PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



SIMBOLOGIA TEMATICA

Comune di Ravenna – Piano regolatore Generale 2003 – PIANO STRUTTURALE COMUNALE – Legenda

TERRITORIO COMUNALE

componenti sistemiche

Spazio naturalistico		Spazio rurale		Sistema paesaggistico ambientale		Sistema della mobilità		Sistema delle dotazioni territoriali		Spazio portuale		Spazio urbano	
Titolo III		Titolo IV		Titolo II Capo 1*		Titolo II Capo 2*		Titolo II Capo 3*		Titolo V		Titolo VI	
Componenti idrogeomorfologiche-vegetazionali		Uso produttivo del suolo		Rete ecologica		Viabilità carrabile		Attrezzature e spazi pubblici		Verde di filtro e mitigazione		Città storica	
Capo 2*		Capo 2*		Art.30		Art.38		Art.49		Art.58		Capo 2*	
Zone boscate e/o arbustive		Zone di più antica formazione ad alta vocazione produttiva agricola		Aree di interesse archeologico		autostrada		Verde pubblico		Aree di filtro		Centro storico	
Art.64		Art.76 Co.4a)		Art.32		Art.38 Co.1/2		Comunale		Art.59		Art.93 Co.2	
Zone umide		Zone di più recente formazione ad alta vocazione produttiva agricola		Aree archeologiche		strada extraurbana principale		Cintura del capoluogo		Poli funzionali		Città consolidata o in via di consolidamento	
Art.65		Art.76 Co.4b)		Art.32 Co.3		Art.38 Co.1/2		Art.54		Art.83		Capo 3*	
Retocolo idrografico		Zone di più recente formazione derivata dalla riforma fondiaria, ad alta vocazione produttiva agricola		Aree di potenzialità archeologica		strada extraurbana secondaria e locale		Cintura verde		Poli funzionali		Prevalentemente residenziale	
Art.66		Art.78 Co.4c)		Art.32 Co.4		Art.38 Co.1/2		Aree di integrazione alla cintura verde (in regime perequato)		Art.84		Art.96	
Arenile naturale		Zone agricole periurbane		Aree soggette ad ingressione marina		strada urbana di scorrimento e/o interquartiere		Sovracomunale		Art.85		Prevalentemente per attività turistica	
Art.67		Art.77		Art.31		Principali svincoli e connessioni:		Comunale		Art.86		Art.97	
Arenile attrezzato con dune		Uso estrattivo		Paesaggio		ESISTENTE PROGETTO		Polo direzionale Viale Randi		Art.87		Prevalentemente per attività produttiva	
Art.68		Art.78		Art.33		A piani sfalsati - 1° LIVELLO		Polo commerciale (percoop lungo la via Classicana)		Art.88		Art.98	
Arenile attrezzato senza dune		Zone di coltivazione di cava		Contesti paesistici d'area vasta		A raso - 2° LIVELLO		Polo commerciale e ricettivo all'ingresso della via Faentina		Art.89		Art.98	
Art.68		Art.78		Art.79-80		Verde di pertinenza alla viabilità		Polo terziario De André ad est				Per attività miste	
Zone di integrazione dello Spazio naturalistico		Uso insediativo		Emergenze nei paesaggi		Art.38 Co.6		Polo "Multisala"				Città da riqualificare	
Art.69		Capo 3*		Art.34		Art.39		Polo Standiana				Prevalentemente per attività turistica	
Manufatti funzionali		Forme insediative		Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico		Dipositivi e attrezzature per l'attraversamento delle vie d'acqua		Polo Scientifico e tecnologico di Osteria				Prevalentemente per attività produttiva	
Centri aziendali integrabili		Manufatti per allevamenti		Art.34		ESISTENTE PROGETTO		Polo Stazione Centrale				Per attività miste	
Art.70		Art.80 Co.3/4		Art.34		Ponte mobile		Polo Centro Direzionale del Porto				Città di nuovo impianto	
Carpeggi		Manufatti per altre attività produttive legate all'agricoltura		Art.34		Art.39 Co.1		Polo Archeologico di Classe				Prevalentemente residenziale	
Art.71		Art.80 Co.3/4		Art.35		Art.39 Co.2/3		Polo Centro Direzionale del Porto				Prevalentemente per attività turistica	
Capanni turistici		Insediamenti lineari residenziali		Luoghi della riqualificazione ambientale/ecologica/paesaggistica		Traghetto carrabile e/o ciclopedonale		Polo Centro Direzionale del Porto				Prevalentemente per attività produttiva	
Art.72		Art.80 Co.5/6/7		Art.35		Art.40		Polo Centro Direzionale del Porto				Per attività miste	
Allevamenti ittici				Ambi di valorizzazione naturalistica		Linea ferroviaria e stazioni		Polo Archeologico di Classe				Città da riqualificare	
Art.73				Art.35 Co.2-7		ESISTENTE PROGETTO		Polo Standiana				Prevalentemente per attività turistica	
				Aree di riqualificazione ambientale ecologica e paesaggistica		Linea ferroviaria		Polo Scientifico e tecnologico di Osteria				Prevalentemente per attività produttiva	
				Art.35 Co.8-14		Art.40 Co.1/2		Polo Stazione Centrale				Per attività miste	
				NOTE		Stazione		Polo Centro Direzionale del Porto				Città di nuovo impianto	
				1. Per la classificazione delle componenti della Rete ecologica vedi "Carta descrittiva PSC 2.3"		Art.40 Co.1/2/3		Polo Archeologico di Classe				Prevalentemente residenziale	
						Fermata		Polo Standiana				Prevalentemente per attività turistica	
						Art.40 Co.1/2		Polo Scientifico e tecnologico di Osteria				Prevalentemente per attività produttiva	
						Scala merci		Polo Stazione Centrale				Per attività miste	
						Art.40 Co.1/2		Polo Centro Direzionale del Porto				Città da riqualificare	
						Parcheggi, nodi di scambio e di servizio		Polo Archeologico di Classe				Prevalentemente residenziale	
						ESISTENTE PROGETTO		Polo Standiana				Prevalentemente per attività turistica	
						Art.41/42		Polo Scientifico e tecnologico di Osteria				Prevalentemente per attività produttiva	
						Parcheggi pubblici principali		Polo Stazione Centrale				Per attività miste	
						Art.41		Polo Centro Direzionale del Porto				Città di nuovo impianto	
						Nodi di scambio intermodali passeggeri		Polo Archeologico di Classe				Prevalentemente residenziale	
						Art.42		Polo Standiana				Prevalentemente per attività turistica	
						Piattaforme logistiche		Polo Scientifico e tecnologico di Osteria				Prevalentemente per attività produttiva	
						Art.46		Polo Stazione Centrale				Per attività miste	
						Canale portuale		Polo Centro Direzionale del Porto				Città da riqualificare	
						Art.44		Polo Archeologico di Classe				Prevalentemente residenziale	
						Aeroporto		Polo Standiana				Prevalentemente per attività turistica	
						Art.45		Polo Scientifico e tecnologico di Osteria				Prevalentemente per attività produttiva	
						NOTE		Polo Stazione Centrale				Per attività miste	
						1. Per la "Mobilità alternativa" e la "Viabilità ciclabile" vedi "Carta descrittiva PSC 2.5"		Polo Centro Direzionale del Porto				Città di nuovo impianto	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

Coll. RAVENNA Mare–RAVENNA Terra
DN 650 (26'') – DP 75 bar

PIANO STRUTTURALE COMUNALE – PSC.3 – Spazi e sistemi

0	15/12/17	EMISSIONE	MARIONNI	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-PSC-001	
				Comm. NR/17135	
					Foglio 10 di 10 Scala 1:10000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	STRADE PROVVISORIE
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ. Pn