

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000

METANODOTTI IN PROGETTO

Coil. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini DN 500 (20'') - DP 75 bar - Tav. 2-3



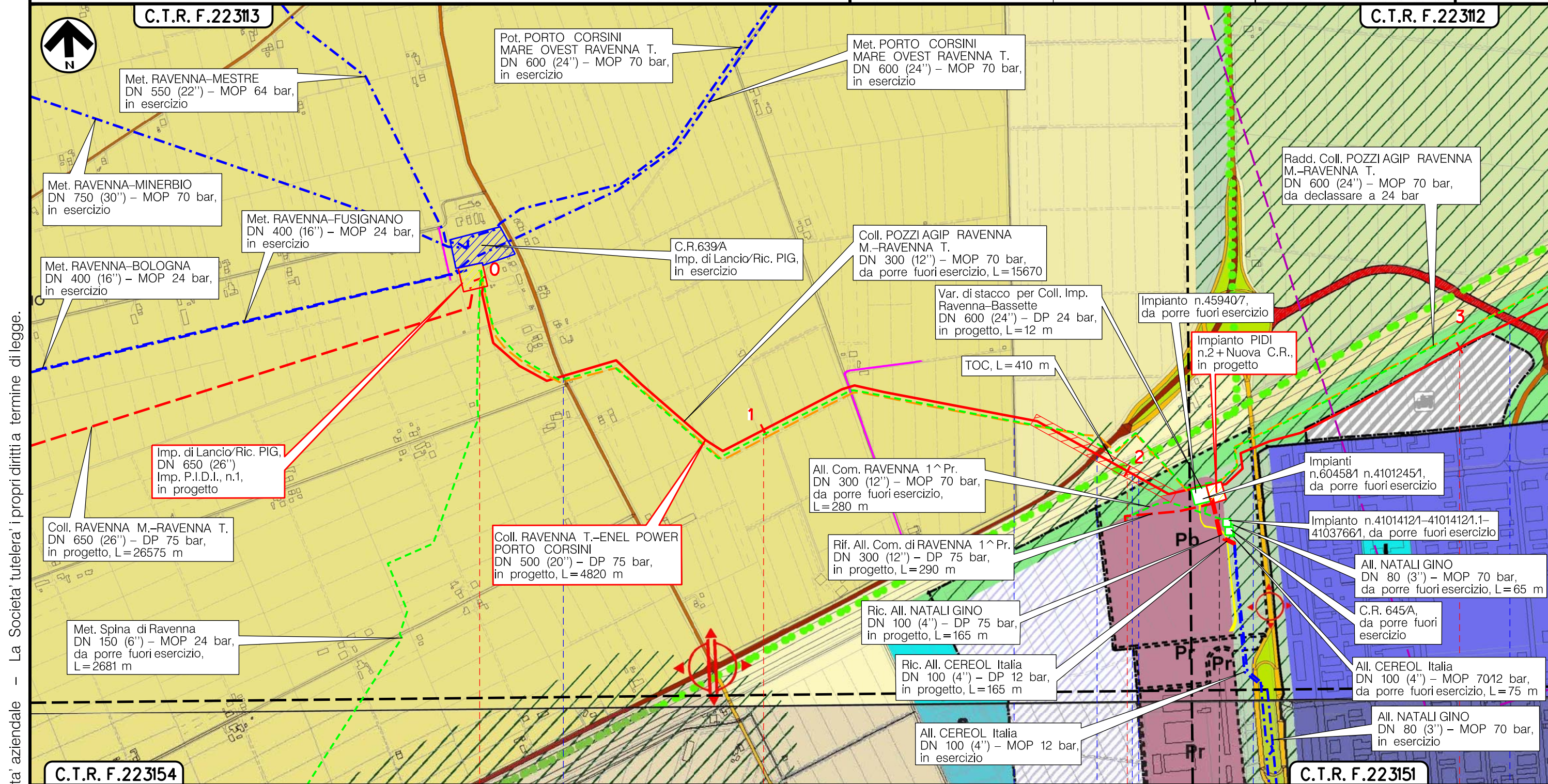
| | | | | | |
|---|----------|-----------------|--|-------------------------------|-----------|
| 0 | 15/12/17 | EMISSIONE | MARIONNI | URBINELLI | LUMINARI |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| Proprietario | | Progettista | | Dis. PG-PSC-003 Fg. 1 di 5 | |
| Metanodotto: Coil. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini DN 500 (20'') - DP 75 bar | | | Comm. NR/17135 INDICE 0 Scala 1:10000 | | |
| PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 - Spazi e sistemi | | | Sostituisce il Sostituito dal | | |

Metanodotto:

Coll. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini
DN 500 (20") - DP 75 bar

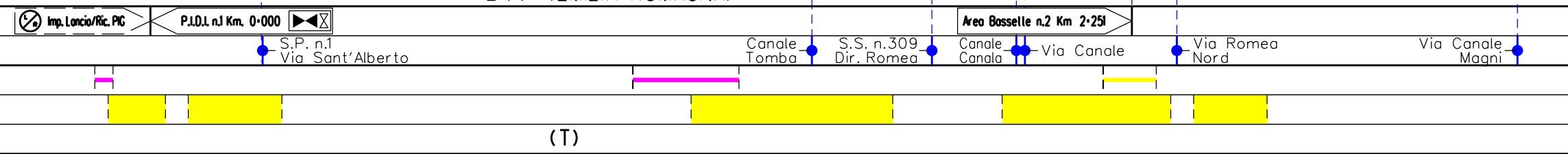
| | | | | | | |
|--------------|----------|-------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|
| 0 | 15/12/17 | EMISSIONE | MARIONNI | URBINELLI | LUMINARI | Foglio 2 di 5 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | |
| Proprietario | | Progettista | | Dis. PG-PSC-003 | | Scala 1:10000 |
| | | | | Comm.NR/17135 | | |

PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

RAVENNA
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)



(T)

SIMBOLOGIA TEMATICA

Comune di Ravenna - Piano regolatore Generale 2003 - PIANO STRUTTURALE COMUNALE - Legenda

TERRITORIO COMUNALE

componenti sistemiche

| Spazio naturalistico | | Spazio rurale | | Sistema paesaggistico ambientale | | Sistema della mobilità | | Sistema delle dotazioni territoriali | | Spazio portuale | | Spazio urbano | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|-------------------------------|--|--|--|
| Titolo III | | Titolo IV | | Titolo II Capo 1* | | Titolo II Capo 2* | | Titolo II Capo 3* | | Titolo V | | Titolo VI | |
| Componenti idrogeomorfologiche-vegetazionali | | Uso produttivo del suolo | | Rete ecologica | | Viabilità carrabile | | Attrezzature e spazi pubblici | | Verde di filtro e mitigazione | | Città storica | |
| Capo 2* | | Capo 2* | | Art.30 | | Art.38 | | Art.49 | | Art.58 | | Capo 2* | |
| Zone boscate e/o arbustive | | Zone di più antica formazione ad alta vocazione produttiva agricola | | Aree di interesse archeologico | | autostrada | | Verde pubblico | | Aree di filtro | | Centro storico | |
| Art.64 | | Art.76 Co.4a) | | Art.32 | | Art.38 Co.1/2 | | Comunale | | Art.54 | | Art.93 Co.2 | |
| Zone umide | | Zone di più recente formazione ad alta vocazione produttiva agricola | | Aree archeologiche | | strada extraurbana principale | | Cintura del capoluogo | | Poli funzionali | | Città consolidata o in via di consolidamento | |
| Art.65 | | Art.76 Co.4b) | | Art.32 Co.3 | | Art.38 Co.1/2 | | Art.54 | | Art.59 | | Capo 3* | |
| Retocolo idrografico | | Zone di più recente formazione derivata dalla riforma fondiaria, ad alta vocazione produttiva agricola | | Aree di potenzialità archeologica | | strada extraurbana secondaria e locale | | Cintura verde | | Poli funzionali | | Prevalentemente residenziale | |
| Art.66 | | Art.76 Co.4c) | | Art.32 Co.4 | | Art.38 Co.1/2 | | Aree di integrazione alla cintura verde (in regime perequato) | | Art.59 | | Art.96 | |
| Arenile naturale | | Zone agricole periurbane | | Aree soggette ad ingressione marina | | strada urbana di scorrimento e/o interquartiere | | Aree di integrazione alla cintura verde (in regime perequato) | | Poli funzionali | | Prevalentemente per attività turistica | |
| Art.67 | | Art.77 | | Art.31 | | Art.38 Co.1/2 | | Aree di integrazione alla cintura verde (in regime perequato) | | Poli funzionali | | Art.97 | |
| Arenile attrezzato con dune | | Uso estrattivo | | Paesaggio | | Principali svincoli e connessioni: | | Attrezzature pubbliche | | Poli funzionali | | Prevalentemente per attività produttiva | |
| Art.68 | | Art.78 | | Art.33 | | ESISTENTE PROGETTO | | Comunale | | Poli funzionali | | Art.98 | |
| Arenile attrezzato senza dune | | Zone di coltivazione di cava | | Contesti paesistici d'area vasta | | A piani sfalsati - 1° LIVELLO | | Sovracomunale | | Poli funzionali | | Art.101 | |
| Art.68 | | Art.78 | | Art.33 Co.3 | | Art.38 Co.5 | | Comunale | | Poli funzionali | | Art.101 | |
| Zone di integrazione dello Spazio naturalistico | | Uso insediativo | | Emergenze nei paesaggi | | A raso - 2° LIVELLO | | Impianti tecnologici | | Poli funzionali | | Città da riqualificare | |
| Art.69 | | Capo 3* | | Art.34 | | Art.38 Co.5 | | Art.61 | | Poli funzionali | | Capo 4* | |
| Manufatti funzionali | | Forme insediative | | Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico | | Verde di pertinenza alla viabilità | | Impianti tecnologici | | Poli funzionali | | Prevalentemente residenziale | |
| Capo 3* | | Art.79-80 | | Art.34 | | Art.38 Co.6 | | Art.53 | | Poli funzionali | | Art.104 | |
| Centri aziendali integrabili | | Manufatti per allevamenti | | Edifici e/o complessi di valore storico architettonico | | Diepools e attrezzature per l'attraversamento delle vie d'acqua | | Attrezzature e spazi di interesse pubblico | | Poli funzionali | | Prevalentemente per attività turistica | |
| Art.70 | | Art.80 Co.3/4 | | Art.34 | | Art.39 | | Art.55 | | Poli funzionali | | Art.105 | |
| Carpeggi | | Manufatti per altre attività produttive legate all'agricoltura | | Luoghi della riqualificazione ambientale/ecologica/paesaggistica | | ESISTENTE PROGETTO | | Art.56 | | Poli funzionali | | Prevalentemente per attività produttiva | |
| Art.71 | | Art.80 Co.3/4 | | Art.35 | | Art.39 Co.1 | | Art.57 | | Poli funzionali | | Art.106 | |
| Capanni turistici | | Insediamenti lineari residenziali | | Ambi di valorizzazione naturalistica | | Ponte mobile | | Attrezzature e spazi di interesse pubblico | | Poli funzionali | | Per attività miste | |
| Art.72 | | Art.80 Co.5/6/7 | | Art.35 Co.2-7 | | Art.39 Co.2/3 | | Art.55 | | Poli funzionali | | Art.107 | |
| Allevamenti ittici | | Aree di riqualificazione ambientale ecologica e paesaggistica | | Aree di valorizzazione naturalistica | | Traghetto carrabile e/o ciclopedonale | | Art.56 | | Poli funzionali | | Caratterizzazione dello Spazio urbano | |
| Art.73 | | Art.35 Co.8-14 | | Art.35 | | Art.39 Co.2/3 | | Art.56 | | Poli funzionali | | Capo 6* | |
| | | | | Aree di riqualificazione ambientale ecologica e paesaggistica | | Linea ferroviaria e stazioni | | Art.57 | | Poli funzionali | | Elementi di qualità morfologico-funzionale | |
| | | | | Art.35 | | ESISTENTE PROGETTO | | Art.57 | | Poli funzionali | | Art.110 | |
| | | | | NOTE | | Linea ferroviaria | | Art.57 | | Poli funzionali | | Centralità urbane | |
| | | | | 1. Per la classificazione delle componenti della Rete ecologica vedi "Carta descrittiva PSC 2.3" | | Art.40 Co.1/2 | | Art.57 | | Poli funzionali | | Art.110 | |
| | | | | | | Stazione | | Art.57 | | Poli funzionali | | Assi da riqualificare | |
| | | | | | | Art.40 Co.1/2/3 | | Art.57 | | Poli funzionali | | Art.110 | |
| | | | | | | Fermata | | Art.57 | | Poli funzionali | | Insediamenti con ampio verde privato | |
| | | | | | | Art.40 Co.1/2 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Scalo merci | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.40 Co.1/2 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Parcheggi, nodi di scambio e di servizio | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | ESISTENTE PROGETTO | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.41/42 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Parcheggi pubblici principali | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.41 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Nodi di scambio intermodali passeggeri | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.42 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Piattaforme logistiche | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.46 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Canale portuale | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.44 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Aeroporto | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | Art.45 | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | NOTE | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |
| | | | | | | 1. Per la "Mobilità alternativa" e la "Viabilità ciclabile" vedi "Carta descrittiva PSC 2.5" | | Art.57 | | Poli funzionali | | | |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---------------|------------------|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|-------|
| Titolo I Capo 5* Art.22 Co.3 | Ambiti soggetti ad attuazione indiretta ordinaria | PIA approvato | PIA da approvare | Titolo I Capo 6* Art.22 Co.4 | Ambiti soggetti ad attuazione indiretta a programmazione unitaria | di iniziativa pubblica | di iniziativa privata | di iniziativa mista | Titolo I Capo 6* Art.22 Co.5 | Titolo II Capo 3* Art.60 | Ambiti soggetti ad attuazione indiretta con selezione | Titolo I Capo 3* Art.7 Co.1 | Obiettivi di località | ① - ② |
|------------------------------|---|---------------|------------------|------------------------------|---|------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|-------|

Metanodotto:

Coll. RAVENNA Terra-ENEL POWER Porto Corsini
DN 500 (20") - DP 75 bar

| | | | | | |
|--------------|----------|-------------------|-----------|-----------------|---|
| 0 | 15/12/17 | EMISSIONE | MARIONNI | URBINELLI | LUMINARI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| Proprietario | | Progettista | | Dis. PG-PSC-003 | |
| | | | | Comm. NR/17135 | |
| | | | | | Foglio 5 di 5 Scala 1:10000 |

PIANO STRUTTURALE COMUNALE - PSC.3 - Spazi e sistemi

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Alternativa di tracciato | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Depositi temporanei |
| | Strada di accesso all'impianto | | Strade di accesso provvisorio |
| | Adeguamento strade esistenti | | Limite sovrapposizione fogli |
| | | | Integrazioni planimetriche di progetto |
| | | | Integrazioni planimetriche esistenti |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

| | | |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| Progressiva chilometrica | N. | |
| Comuni | | |
| Province | | |
| Impianti | TIPO - N. - PROGR. km | |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) | |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni | ACCESSO IMPIANTI | ADEGUAMENTI STRADE |
| Fascia di lavoro | ALLARGATA | STRADE PROVVISORIE |
| Scavabilità terreni | SCIOLTI (T) | ROCCIA TENERA (RT) |
| | | DEPOSITI TEMPORANEI |
| | | Dn |
| | | N. PIAZ. Pn |