

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:400.000

**METANODOTTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO**

Met. SPINA DI RAVENNA DN 150 (6'')/200 (8'') MOP 24 /12 bar – Tav. 2-4

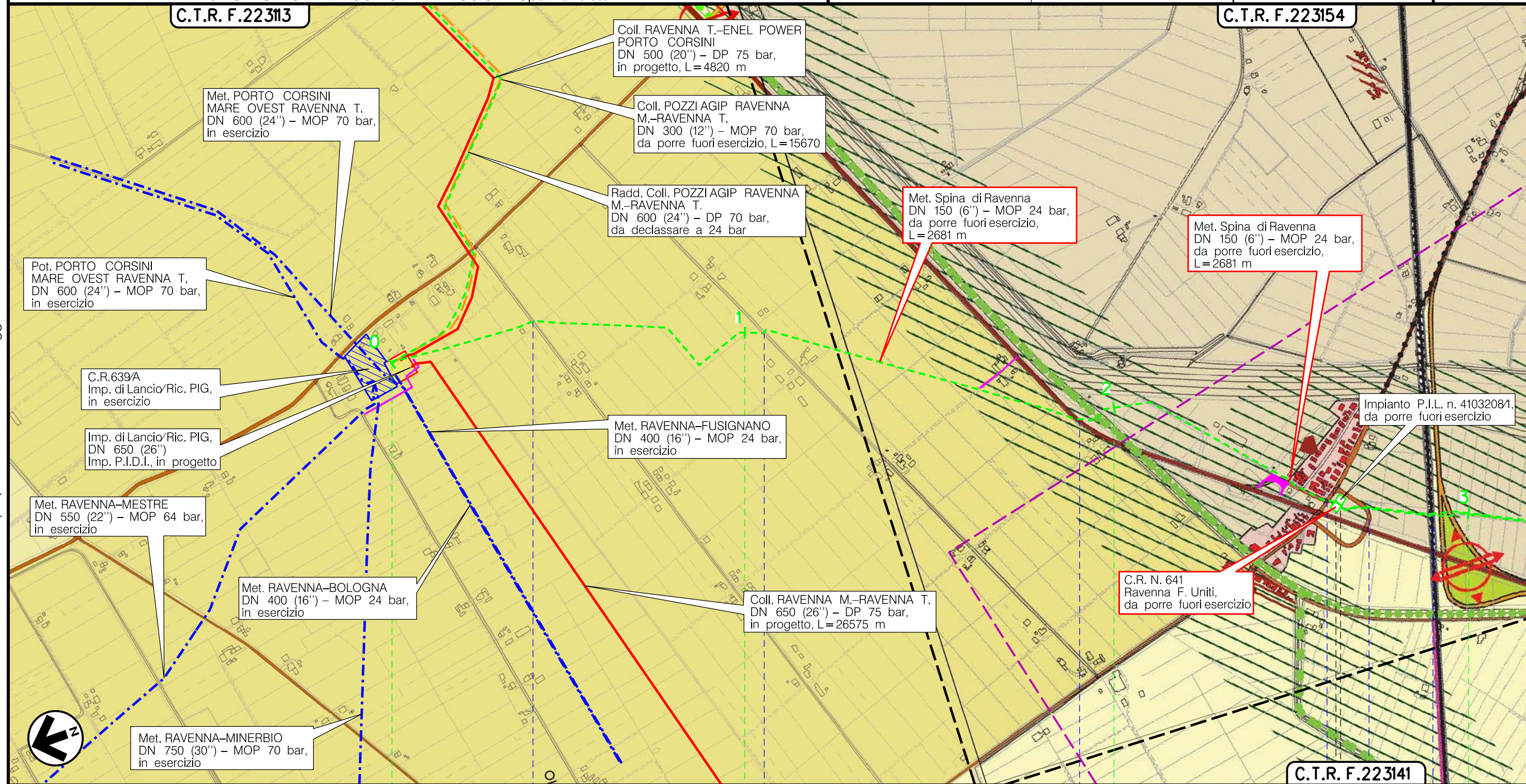


|   |          |                 |  |                      |           |
|---|----------|-----------------|--|----------------------|-----------|
| 0   | 15/12/17 | EMISSIONE       | MARIONNI                                     | URBINELLI            | LUMINARI  |
| INDICE  | DATA     | REVISIONI       | ELABORATO                                    | VERIFICATO           | APPROVATO |
| Proprietario<br>  |          | Progettista<br> |  | Dis. PG-PSC-DISM-003 |           |
| Metanodotto:<br>Met. SPINA DI RAVENNA<br>DN 150 (6'')/200 (8'') – MOP 24 /12 bar                      |          |                 | Fg. 1 di 6<br>Comm. NR/08283                 |                      |           |
|   |          |                 | INDICE<br>0                                  |                      |           |
|   |          |                 | Scala 1:10000                                |                      |           |
| METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO<br>PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 – Spazi e sistemi |          |                 | Sostituisce il .....<br>Sostituito dal ..... |                      |           |

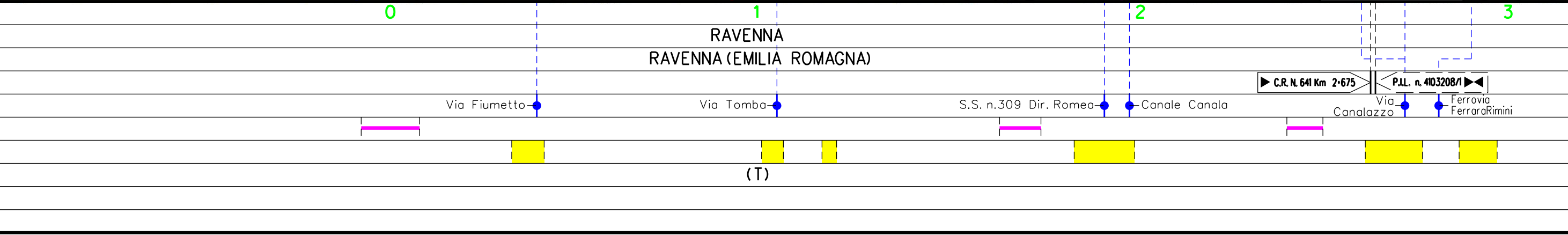
Metanodotto: Met. SPINA DI RAVENNA  
DN 150 (6'')/200 (8'') – MOP 24 /12 bar

|              |          |             |           |                      |   |
|--------------|----------|-------------|-----------|----------------------|---|
| 0            | 15/12/17 | EMISSIONE   | MARIONI   | URBINELLI            | LUMINARI                                |
| INDICE       | DATA     | REVISIONI   | ELABORATO | VERIFICATO           | APPROVATO                               |
| Proprietario |          | Progettista |           | Dis. PG-PSC-DISM-003 |   |
|              |          |             |           | Comm.NR/08283        |   |
|              |          |             |           |                      | Foglio<br>2<br>di 6<br>Scala<br>1:10000 |

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 – Spazi e sistemi



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



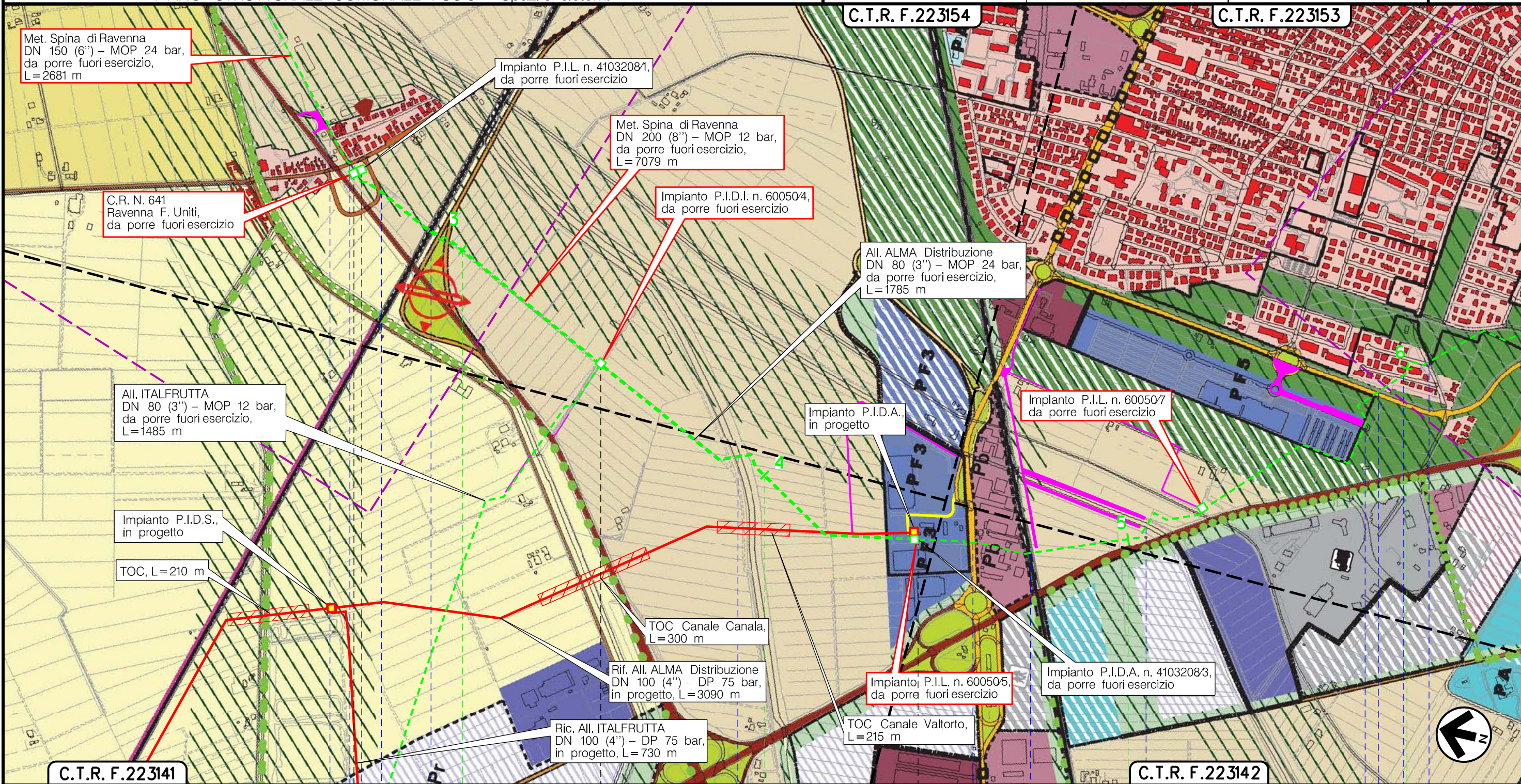
Metanodotto: Met. SPINA DI RAVENNA  
DN 150 (6'')/200 (8'') – MOP 24 /12 bar

|               |          |           |                      |            |           |         |
|---------------|----------|-----------|----------------------|------------|-----------|---------|
| 0             | 15/12/17 | EMISSIONE | MARIONNI             | URBINELLI  | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE        | DATA     | REVISIONI | ELABORATO            | VERIFICATO | APPROVATO | 3       |
| Proprietario  |          |           | Progettista          |            |           | di 6    |
| SNAM RETE GAS |          |           | COMIS                |            |           | Scala   |
|               |          |           | Dis. PG-PSC-DISM-003 |            |           | 1:10000 |
|               |          |           | Comm.NR/08283        |            |           |         |

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 – Spazi e sistemi

C.T.R. F.22314

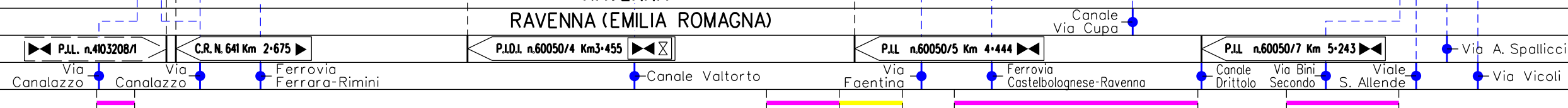
C.T.R. F.22315



C.T.R. F.22314

C.T.R. F.223142

RAVENNA  
RAVENNA (EMILIA ROMAGNA)



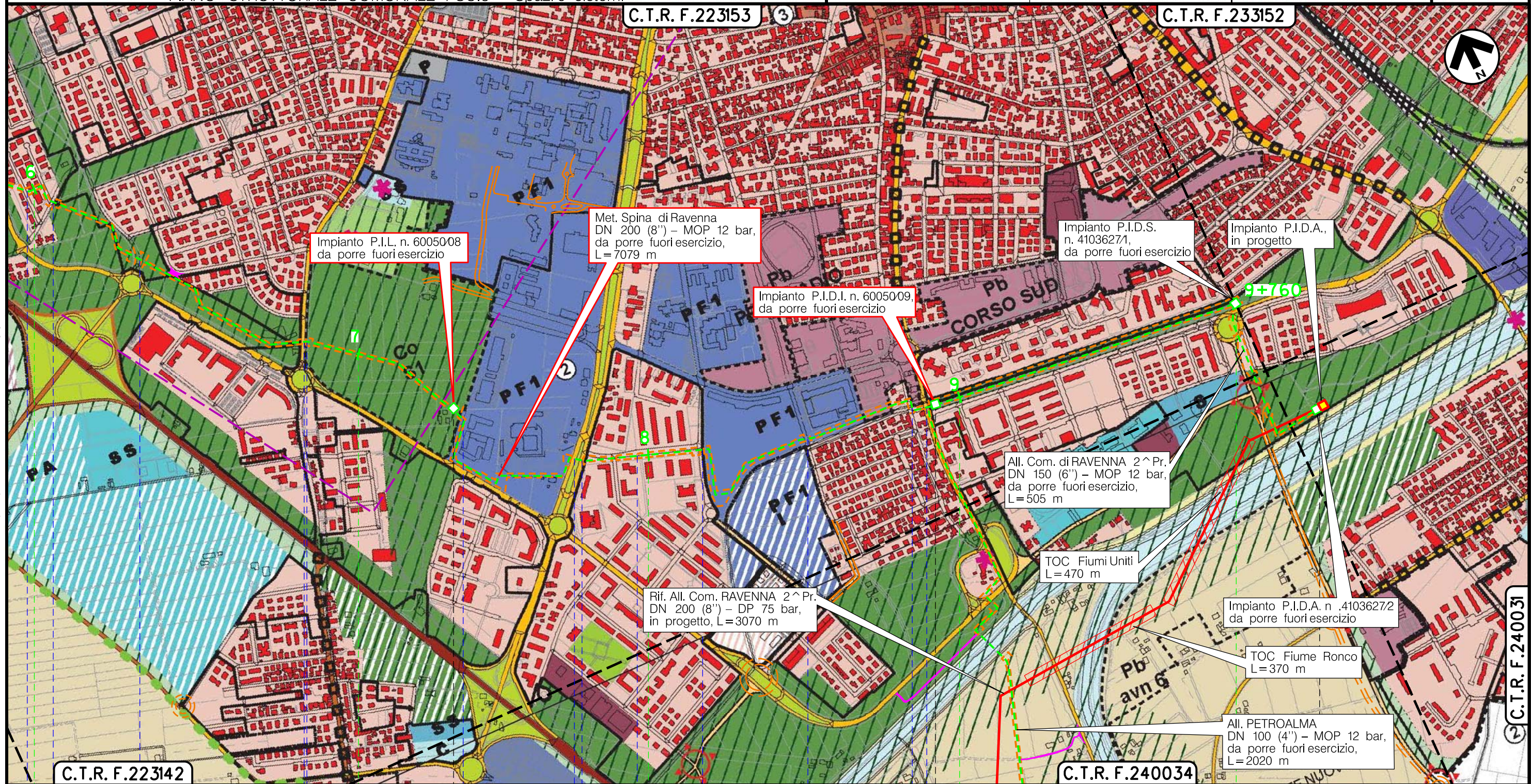
(T)

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

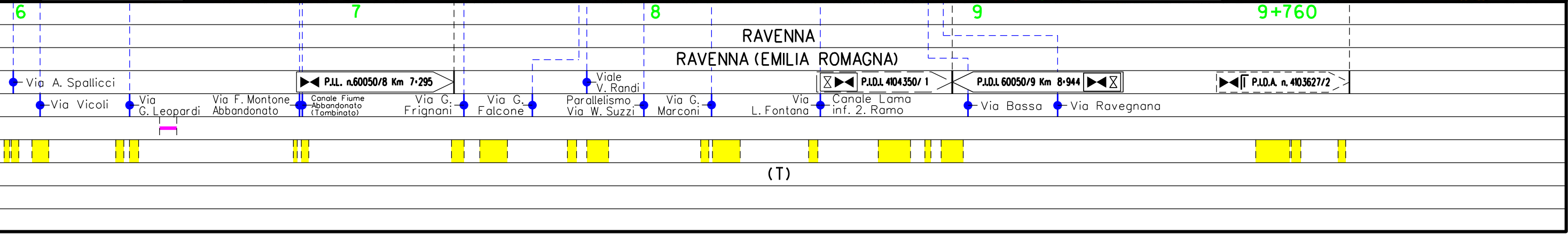
Metanodotto: Met. SPINA DI RAVENNA  
DN 150 (6'')/200 (8'') – MOP 24 /12 bar

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 – Spazi e sistemi

|              |          |           |                      |            |           |         |
|--------------|----------|-----------|----------------------|------------|-----------|---------|
| 0            | 15/12/17 | EMISSIONE | MARIONNI             | URBINELLI  | LUMINARI  | Foglio  |
| INDICE       | DATA     | REVISIONI | ELABORATO            | VERIFICATO | APPROVATO | 4       |
| Proprietario |          |           | Progettista          |            |           | di 6    |
|              |          |           |                      |            |           | Scala   |
|              |          |           | Dis. PG-PSC-DISM-003 |            |           | 1:10000 |
|              |          |           | Comm.NR/08283        |            |           |         |



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.



SIMBOLOGIA TEMATICA

Comune di Ravenna - Piano regolatore Generale 2003 - PIANO STRUTTURALE COMUNALE - Legenda

TERRITORIO COMUNALE

componenti sistemiche

| Spazio naturalistico                                | Titolo III | Spazio rurale  | Titolo IV       | Sistema paesaggistico ambientale                                    | Titolo II Capo 1* | Sistema della mobilità   | Titolo II Capo 2* | Sistema delle dotazioni territoriali                          | Titolo II Capo 3* | Verde di filtro e mitigazione                                    | Art.58 | Spazio portuale   | Titolo V | Spazio urbano                                | Titolo VI   |
|---|------------|--|-----------------|---|-------------------|--|-------------------|---|-------------------|--|--------|---|----------|--|-------------|
| <b>Componenti idrogeomorfologiche-vegetazionali</b> | Capo 2*    | <b>Uso produttivo del suolo</b>  | Capo 2*         | <b>Rete ecologica</b> <sup>1</sup>                                  | Art.30            | <b>Viabilità carrabile</b>   | Art.38            | <b>Attrezzature e spazi pubblici</b>                          | Art.49            | <b>Aree di filtro</b>  | Art.58 | <b>Aree consolidate per attività produttive portuali</b>                | Art.83   | <b>Città storica</b>                         | Capo 2*     |
| Zone boscate e/o arbustive                          | Art.64     | Uso agricolo   |                 | Aree di interesse archeologico                                      | Art.32            | ESISTENTE PROGETTO ADEGUAMENTO   | Art.38 Co.1/2     | Verde pubblico  | Art.54            | Aree di filtro   |        | Aree di nuovo impianto per attività produttive portuali                 | Art.84   | Centro storico                               | Art.93 Co.2 |
| Zone umide  | Art.65     | Zone di più antica formazione ad alta vocazione produttiva agricola                                    | Art.76 Co.4a)   | Aree archeologiche  | Art.32 Co.3       | autostrada   | Art.38 Co.1/2     | Comunale  | Art.54            | Poli funzionali  | Art.59 | Aree di ristrutturazione per attività industriali e produttive portuali | Art.85   | Città consolidata o in via di consolidamento | Capo 3*     |
| Retocolo idrografico                                | Art.66     | Zone di più recente formazione ad alta vocazione produttiva agricola                                   | Art.76 Co.4b)   | Aree di potenzialità archeologica                                   | Art.32 Co.4       | strada extraurbana principale  | Art.38 Co.1/2     | Cintura del capoluogo   | Art.54            | ESISTENTE PROGETTO   |        | Aree di ristrutturazione per attività produttive-terziarie              | Art.86   | Prevalentemente residenziale                 | Art.96      |
| Arenile naturali                                    | Art.67     | Zone di più recente formazione derivata dalla riforma fondiaria, ad alta vocazione produttiva agricola | Art.76 Co.4c)   | Aree soggette ad ingessione marina                                  | Art.31            | strada extraurbana secondaria e locale   | Art.38 Co.1/2     | Cintura verde   | Art.52            | PF1 Polo direzionale Viale Randi                                 |        | Aree di nuovo impianto per la logistica portuale                        | Art.88   | Prevalentemente per attività turistica       | Art.97      |
| Arenile attrezzate con dune                         | Art.68     | Zone agricole periurbane   | Art.77          | Paesaggio   | Art.33            | strada urbana di scorrimento e/o interquartiere  | Art.38 Co.1/2     | Area di integrazione alla cintura verde (in regime perequato) | Art.52            | PF2 Polo commerciale (periscopio lungo la via Classicana)        |        | Aree di transizione allo spazio urbano                                  | Art.89   | Prevalentemente per attività produttiva      | Art.98      |
| Arenile attrezzate senza dune                       | Art.68     | Uso estrattivo   | Art.78          | Contesti paesistici d'area vasta                                    | Art.33 Co.3       | Principali svincoli e connessioni:   |                   | Attrezzature pubbliche  | Art.55            | PF3 Polo commerciale e ricettivo all'ingresso della via Faentina |        |   |          | Per attività miste                           | Art.98      |
| Arenile attrezzate senza dune                       | Art.68     | Zone di coltivazione di cava   | Art.78          | Emergenze nei paesaggi  | Art.34            | ESISTENTE PROGETTO   |                   | ESISTENTE PROGETTO  | Art.55            | PF4 Polo terziario De André ad est                               |        |   |          | Città da riqualificare                       | Capo 4*     |
| Zone di integrazione dello Spazio naturalistico     | Art.69     | Uso insediativo  | Capo 3*         | Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico                            | Art.34            | A piani sfalsati - 1° LIVELLO  | Art.38 Co.5       | Sovracomunale   | Art.55            | PF5 Polo "Multisala"   |        |   |          | Prevalentemente residenziale                 | Art.101     |
| <b>Manufatti funzionali</b>                         | Capo 3*    | Forme insediative  | Art.79-80       | Edifici e/o complessi di valore storico architettonico              | Art.34            | A raso - 2° LIVELLO  | Art.38 Co.5       | Comunale  | Art.55            | PF6 Polo Stadiana  |        |   |          | Prevalentemente per attività turistica       | Art.101     |
| Centri aziendali integrabili                        | Art.70     | Manufatti per allevamenti  | Art.80 Co.3/4   | Luoghi della riqualificazione ambientale/ecologica/paesaggistica    | Art.35            | Verde di pertinenza alla viabilità   | Art.38 Co.6       | I Istruzione  | Art.55            | PF7 Polo Scientifico e tecnologico di Osteria                    |        |   |          | Prevalentemente per attività produttiva      | Art.101     |
| Carpeggi  | Art.71     | Manufatti per altre attività produttive legate all'agricoltura   | Art.80 Co.3/4   | Ambi X Ambiti di valorizzazione naturalistica                       | Art.35 Co.2-7     | Diopoli o attrezzatura per l'attraversamento delle vie d'acqua                               | Art.30            | SS Assistenza e servizi sociali e sanitari                    | Art.55            | PF8 Polo Stazione Centrale                                       |        |   |          | Per attività miste                           | Art.101     |
| Casanni turistici                                   | Art.72     | Insedimenti lineari residenziali   | Art.80 Co.5/6/7 | Ara X Aree di riqualificazione ambientale ecologica e paesaggistica | Art.35 Co.8-14    | Ponte mobile   | Art.39 Co.1       | CSP Attrezzature culturali, sociali e politiche               | Art.55            | PF9 Polo Centro Direzionale del Porto                            |        |   |          | Città di nuovo impianto                      | Capo 5*     |
| Allevamenti ittici                                  | Art.73     | NOTE   |                 | NOTE  |                   | Traghetto carrabile e/o ciclopedonale  | Art.39 Co.2/3     | S Attrezzature e impianti sportivi                            | Art.55            | PF10 Polo Archeologico di Classe                                 |        |   |          | Prevalentemente residenziale                 | Art.104     |
|   |            | 1. Per la classificazione delle componenti della Rete ecologica vedi "Carta descrittiva PSC 1.3"       |                 | NOTE  |                   | Linea ferroviaria e stazioni   | Art.40            | C Culto   | Art.55            | Impianti tecnologici   | Art.61 |   |          | Prevalentemente per attività turistica       | Art.105     |
|   |            |  |                 |   |                   | ESISTENTE PROGETTO   | Art.40 Co.1/2     | Ci Cimiteri   | Art.55            | ESISTENTE PROGETTO   |        |   |          | Prevalentemente per attività produttiva      | Art.106     |
|   |            |  |                 |   |                   | Linea ferroviaria  | Art.40 Co.1/2     | AM Aree monumentali   | Art.55            | Ambi (con specifica didascalica)                                 | Art.53 |   |          | Per attività miste                           | Art.107     |
|   |            |  |                 |   |                   | Stazione   | Art.40 Co.1/2/3   | Altri (con specifica didascalica)                             | Art.53            | Impianti di depurazione  |        |   |          | Caratterizzazione dello Spazio urbano        | Capo 6*     |
|   |            |  |                 |   |                   | Fermata  | Art.40 Co.1/2     | Impianti tecnologici  | Art.61            | Impianti di trattamento, recupero e smaltimento rifiuti          |        |   |          | Elementi di qualità morfologico-funzionale   | Art.110     |
|   |            |  |                 |   |                   | Scalo merci  | Art.40 Co.1/2     | Impianti di distribuzione energia                             | Art.61            | Altri (con specifica didascalica)                                |        |   |          | Centralità urbane                            | Art.110     |
|   |            |  |                 |   |                   | Parcheggi, nodi di scambio e di servizio   | Art.41/42         |   | Art.61            |  |        |   |          | Assi da riqualificare                        | Art.110     |
|   |            |  |                 |   |                   | ESISTENTE PROGETTO   |                   |   | Art.61            |  |        |   |          | Insedimenti con ampio verde privato          | Art.110     |
|   |            |  |                 |   |                   | Parcheggi pubblici principali  | Art.41            |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |
|   |            |  |                 |   |                   | Nodi di scambio intermodali passeggeri   | Art.42            |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |
|   |            |  |                 |   |                   | Piattaforme logistiche   | Art.46            |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |
|   |            |  |                 |   |                   | Canale portuale  | Art.44            |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |
|   |            |  |                 |   |                   | Aeroporto  | Art.45            |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |
|   |            |  |                 |   |                   | NOTE   |                   |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |
|   |            |  |                 |   |                   | 1. Per la "Mobilità alternativa" e la "Viabilità ciclabile" vedi "Carta descrittiva PSC 2.5" |                   |   | Art.61            |  |        |   |          |  |             |

Metanodotto: Met. SPINA DI RAVENNA  
DN 150 (6'')/200 (8'') – MOP 24 /12 bar

|                                      |          |   |           |  |           |                            |
|--------------------------------------|----------|---|-----------|--|-----------|----------------------------|
| 0                                    | 15/12/17 | EMISSIONE   | MARIONNI  | URBINELLI  | LUMINARI  | Foglio<br><b>6</b><br>di 6 |
| INDICE                               | DATA     | R E V I S I O N I   | ELABORATO | VERIFICATO   | APPROVATO |                            |
| Proprietario<br><b>SNAM RETE GAS</b> |          | Progettista<br><b>COMIS</b><br><small>consulenza materiali - ispezioni - saldatura<br/>progettazione - direzione lavori</small> |           | Dis. <b>PG-PSC-DISM-003</b><br>Comm. <b>NR/08283</b> |           |                            |

METANODOTTI E IMPIANTI DA PORRE FUORI ESERCIZIO  
PIANO STRUTTURALE COMUNALE PSC.3 – Spazi e sistemi

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Limite sovrapposizione fogli                              |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|  |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

|                                     |   |                     |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| Progressiva chilometrica            | N.  |                     |
| Comuni                              |   |                     |
| Province                            |   |                     |
| Impianti                            | TIPO - N. - PROGR. km   |                     |
| Attraversamenti                     | TIPO - PROGR. km  |                     |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA<br>(SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |                     |
| Fascia di lavoro                    | ALLARGATA   | DEPOSITI TEMPORANEI |
| Scavabilità terreni                 | SCIOLTI (T)   | ROCCIA DURA (RD)    |