

**LEGENDA**

**1. UNITA' DELLE COPERTURE. DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI**

- Deposito di versante - a**  
Sedimenti a granulometria prevalentemente sabbiosa-limoso, inglobanti localmente ghiaie e blocchi. L'origine è relativa ai fenomeni misti di trasporto per ruscellamento e gravità. Comprendono accumuli a struttura coatica distribuiti a varie quote lungo i versanti. Età: Olocene.
- Depositi di frana - af**  
Accumuli gravitativi a giacitura caotica, ricchi a movimenti di versante, spesso polifasici. Terreni a granulometria prevalentemente limoso-argillosa, localmente inglobanti elementi lapidei nettamente subordinati. Costituiscono accumuli a struttura coatica con spessori da alcuni metri a oltre una decina. Età: Olocene.
- Deposito lorenziano - b**  
Sedimenti presenti in corrispondenza del reticolo idrografico attuale. Alleanze irregolari di sabbie e ghiaie con limi argillosi, a tratti prevalentemente. Depositi eterogenei e con spiccata variabilità areale; spessore nell'ordine di alcuni metri.
- Colti detritici colluviali - b2**  
Terreni sciolti, prevalentemente a granulometria limoso-argillosa, localmente inglobanti cori eterometrici derivanti dall'erosione in posto delle litologie del substrato. Cui fa seguito il rapido rimangiamento ed un eventuale limitato trasporto ad opera della acque di scorrimento superficiale non incanalate. In prossimità dei fondovalle costituiscono una copertura pressoché continua con spessori accentrati variabili da alcuni metri a circa una decina. Età: Pleistocene sup. - Olocene.
- Deposito lorenziano terrazzato - bn1**  
Sedimenti alluvionali posti a quote superiori al reticolo attuale e non riferibile ai fenomeni di modellamento attuale ad opera delle acque di scarimento incanalato. Alleanze di ghiaie e sabbie prevalenti, inglobanti localmente ciottoli, con interposizione di orizzonti limoso-argillosi. Alla sommità è presente generalmente un livello limoso-argilloso pedogenizzato. Spessore accentrato alcuni metri. Le indagini recenti (2015) hanno rilevato la presenza dei depositi terrazzati anche al diotto dell'impronta del tracciato stradale in esame. Età: Pleistocene sup. - Olocene.

**2. UNITA' DEL SUBSTRATO LOCALE. SUCCESSIONI MARINE MESO-CENOZOICHE**

- Depositi dell'avanzata**
- Formazione Terravecchia**  
Membro sabbioso - TRVsa  
Sabbie ed arenarie grigio-giallastre, a stratificazione incrociata, localmente con intercalati livelli di spessore decimetrico di conglomerati con geometria lenticolare (TRVsa\_d). Spessore complessivo 50 \* 250 mt.
- Membro conglomeralico - TRVcg  
Conglomerati poligenici ed eterometrici rostrati e giallisti con matrice sabbiosa rossastra o giallastra, arenarie e sabbie grossolane. Giacitura con stratificazione evidente o incassata con strati di spessore centimetrico di conglomerati a cui intercalano arenarie e fregoli rocciosi. Spessore non superiore a 200 m. Età della sequenza: Torfano - Mesiniano inf.
- Formazione Candeliana Sicula - FCS**  
Alleanza di peliti sabbiose grigio verdi, arenarie e sabbie quarzose. Spessore generalmente 50 \* 150 m. Età: Serravalle sup. - Torfano inf.

- Depositi del Dominio Sicilide**
- Argille varicolori inferiori - AVF**  
Argille e marne di colore verdastro o rossastro, argilliti policrome a tratti laminati con intercalazioni di marne verdastre, calcareniti e breccie calcaree. Depositi con giacitura generalmente caotica e struttura a scoglie rilevante dall'intensa litorizzazione subita. A questa unità, rilevata nell'itinerario dell'area di progetto, sono riferibili terreni individuati con la sigla "AVF" (Argille varicolori inferiori) che in corrispondenza del tratto di strada in esame, spessore noto 50 \* 180 m. Età: Cretacico (- Oligocene ?).

**3. INDAGINI GEOGNOSTICHE**

**3.1 Indagini in fase di Progetto Definitivo (2010)**

- Sondaggi a carotaggio continuo**  
SD : campagna programmata  
SAK-C : in sede stradale  
SC : campagna integrativa
- Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro a tubo aperto**  
SD : campagna programmata  
SC : campagna integrativa
- Sondaggio a carotaggio continuo con tubo inaltometrico**  
SD : campagna programmata  
SC : campagna integrativa
- Sondaggio a carotaggio continuo con tubo per DOWN-HOLE**  
SD : campagna programmata  
SC : campagna integrativa
- CPT - Prova penetrometrica statica**  
Pozzetto esplorativo
- Stendimenti sismici a rifrazione**  
SS : a bassa risoluzione  
TOMO : con risoluzione tomografica
- Prove sismiche attive (MASW)**

**3.2 Indagini per il Progetto Esecutivo Vincolato Scorciovacche (2011)**

- CPIE - Prova penetrometrica statica elettrica**

**3.3 Indagini eseguite nell'ambito dell'Incidente Probatario (2015)**

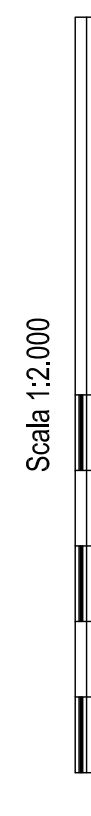
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con inclinometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Pozzetto esplorativo

**3.4 Indagini programmate per il progetto di rifacimento del rilevato Scarciovacche, dai km 11+140 al km 11+509 (2017)**

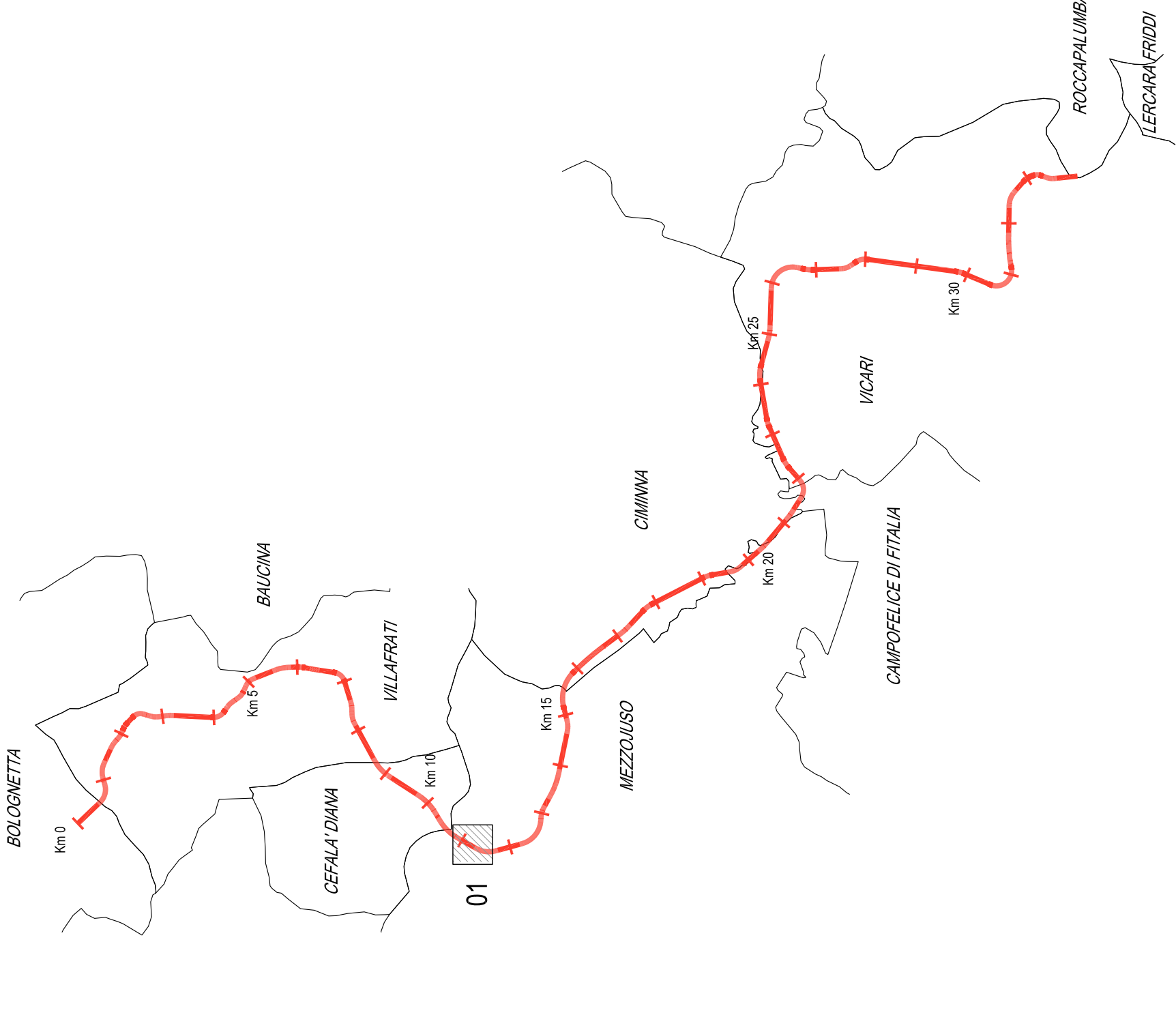
- S1SCR** Sondaggio a carotaggio continuo realizzato
- Sondaggio a carotaggio continuo non realizzato per diniego all'accesso

**4. SIMBOLI CONVENZIONALI**

- O** Pozzo di grande dimensione, scavato nei depositi lorenziani terrazzati, con livello freatico frequentemente prossimo al piano campagna
- A** Traccia sezioni geologiche
- Limite stratigrafico
- Tratto stradale in progetto



QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



**PA17/08**  
Affidamento a Contenza Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto di strada statale SS n. 189 e SS n. 121 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km. 53,8 del Lotto 2 - Svincolo Mangano Induso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

**Bolognetta S.c.p.a.**

**PERIZIA DI VARIANTE**

**"TRATTO SCORCIAVACCHE" GEOLOGIA, GEOTECNICA, SISMICA GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA**  
Carta geologica

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 S V G E P 0 0 4 5 0

CARTELLA:	FILENOME	SUBORD	NOTE	PROG.	SCALE
5			T-F1	4	1   3   7
4					1:2000
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE				
REV.			DESCRIZIONE	DATA	REDATTO   VERIFICATO   APPROVATO

Il Progettista Responsabile:  
Prof. Ing. Mario Messeri

Il Coordinatore per la Sicurezza:  
Ing. Francesco Coccarelli

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sandro Favaro

Il Consulente per la Sicurezza:  
Ing. Francesco Coccarelli

Il Consulente per la Sicurezza in fase di Esplorazione:  
Ing. Francesco Coccarelli

Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.

VEVO L RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data: Ing. Ettore de Calabro de la Gennella