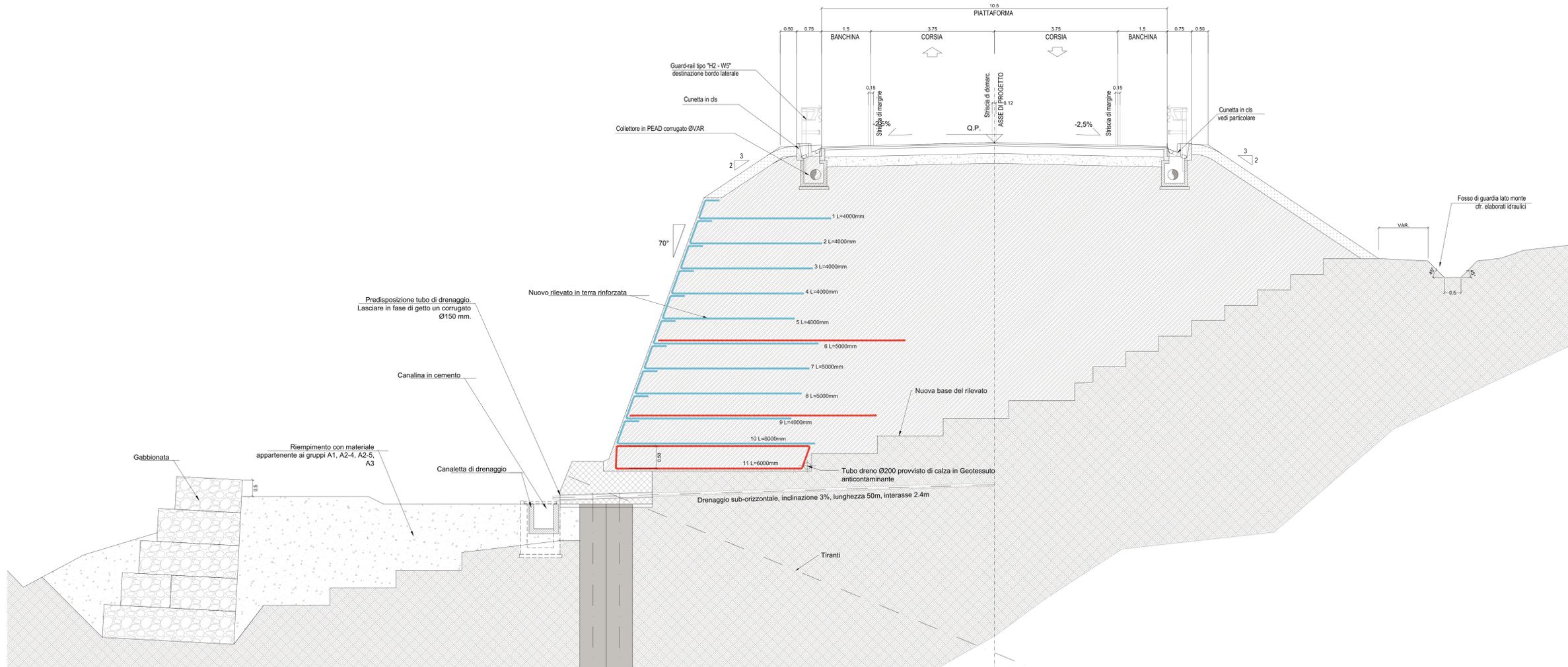


SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON TERRE RINFORZATE E GABBIONI AL PIEDE - MURO IN TERRA RINFORZATA OS90NEW

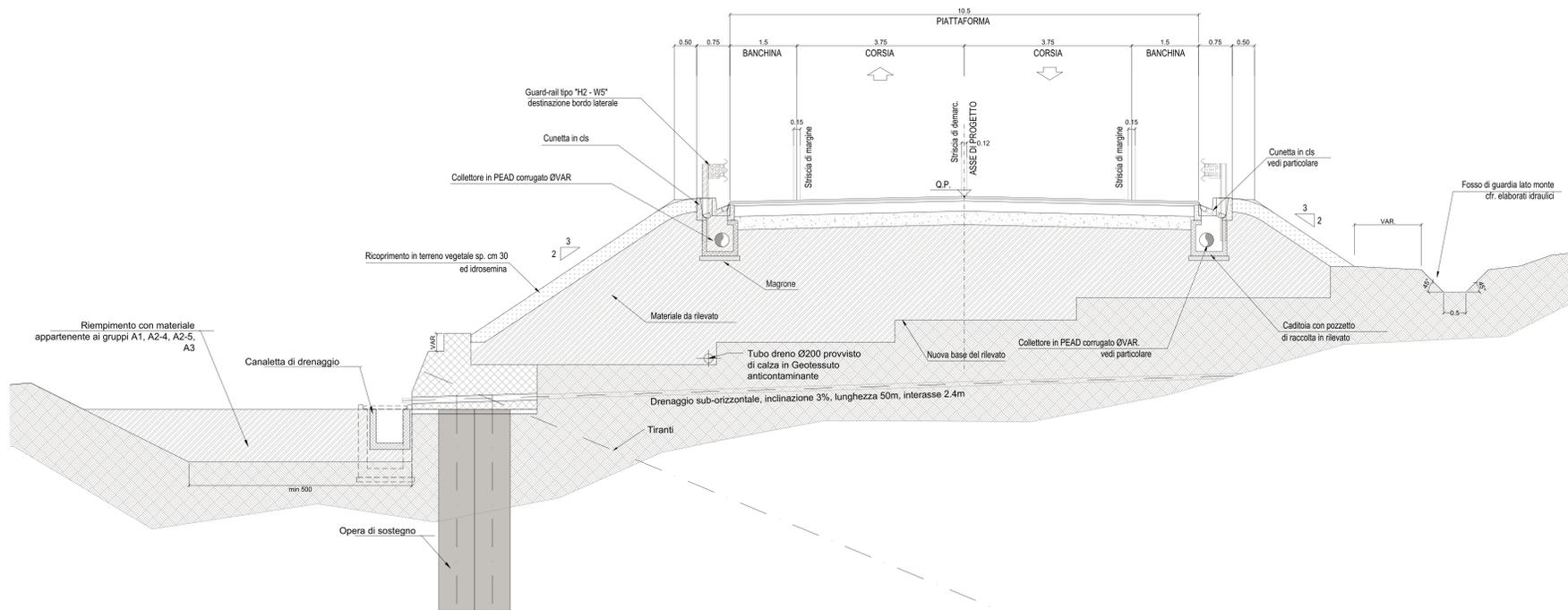
CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5/11/2001)  
Scala 1:50



- LEGENDA RILEVATI/TERRE RINFORZATE**
- RILEVATO:**
- Inclinazione pendio 70°, angolo di attrito 45°, peso dell'unità di volume 20 kN/mc, sovraccarico 20 kPa.
  - I materiali impiegati per i rilevati dovranno appartenere ai gruppi A1a o A1-b.
- RIEMPIMENTO A VALLE DELLA PARATIA DI PALI**
- Angolo di attrito  $\geq 32^\circ$ , peso dell'unità di volume 19 kN/mc.
  - I materiali impiegati dovranno appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 e dovranno essere opportunamente compattati al fine di garantire le caratteristiche meccaniche sopra riportate.
  - Potranno essere ammessi materiali appartenenti ai gruppi A2-6 purché il materiale posato in opera raggiunga le caratteristiche meccaniche richieste.
- RINFORZO METALLICO A MAGLIA ESAGONALE:**
- Rinforzi costituiti da rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, avente diametro del filo  $\phi=2.2$ mm galvanizzato. Il filo sarà inoltre ricoperto da un rivestimento in materiale plastico portando il diametro esterno nominale a 3.2mm.
  - Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
  - Equidistanza rinforzi: 0.76 m.
- RINFORZI AGGIUNTIVI COSTITUITI DA GEOGRIGLIE IN POLIESTERE AD ALTA TENACITÀ:**
- Geogriglie Paragrid, realizzate in poliestere ad alta tenacità, rivestite in polietilene. Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
  - PG80: Resistenza max a trazione: 80.0 kN/m

SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA OS90A

CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5/11/2001)  
Scala 1:50



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE - Scala 1:20



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08  
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km 0.0 del Lotta 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotta 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con la attuale SS 118 e SS 121"

**Bolognetta S.c.p.a.**

**PERIZIA DI VARIANTE**

**"TRATTO SCORCIAVACCHE"**  
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
PROGETTO STRADALE  
Sezioni stradali tipo

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	SV	VP	W003	50

CARTELLA	FILENAME	NOTE	PROT.	SCALA
4	BVPMW03	1=1	4	1:50
5			1	
4			3	
3			7	
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE	04/09/2017	R. Sanpaoletto	S. Forno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO/ APPROVATO

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Mario Manassero  
Il Geologo: Dott. Fabio Biondone  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocchiere  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

REGIONE INGENGERI N. PROVINCIA DI TORINO 8760 Prof. Ing. MARIO MANASSERO  
REGIONE INGENGERI N. PROVINCIA DI TORINO 8760 Prof. Ing. SANDRO FAVERO  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Ing. Francesco Cocchiere  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.  
DATA: PROTOCOLLO: VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
CODICE PROGETTO: L0410C E 11101 Dat. Ing. Ettore de Cesaris de la Grenelle