

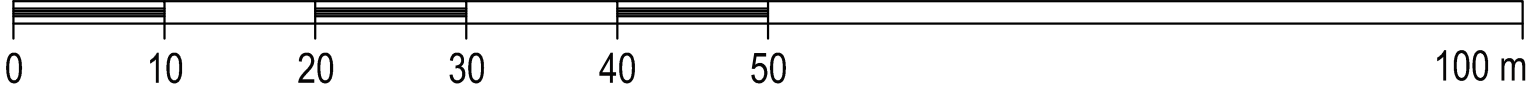
LEGENDA
[Red grid symbol] NUOVI INTERVENTI

CARATTERISTICHE DRENI SUB-ORIZZONTALI
DIAMETRO DI PERFORAZIONE DRENI SUB-ORIZZONTALI: 150mm
DIAMETRO ESTERNO TUBO DI DRENAGGIO: 90mm, LUNGHEZZA TRATTO CIECO: 3m DA BOCCAFORO.
TUBO CON CALZA IN GEOTESSILE, PESO >130 g/mq
SPESORE TUBO >4.5mm

CARATTERISTICHE TIRANTI
IL DIAMETRO DI PERFORAZIONE DEI TIRANTI DOVRÀ ESSERE DI 20cm PER I TIRANTI A 6 TREFOLI E DI 22cm PER I TIRANTI A 8 TREFOLI.
TUTTI I TIRANTI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON TECNICHE DI INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA.

NOTE
- LA REALIZZAZIONE DEI TIRANTI POTRÀ INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DELLE PILE DELL'IMPALCATO DEMOLITO. PERTANTO IL COSTRUTTORE DOVRÀ DOTARSI DI OPPORTUNE TECNOLOGIE DI PERFORAZIONE ATTE A SUPERARE TALI OSTACOLI.
- IN CASO DI INTERFERENZE TRA LE PERFORAZIONI DA ESEGUIRE PER L'INSTALLAZIONE DEI DRENI SUB-ORIZZONTALI IN PROGETTO ED I PLINTI DI FONDAZIONE SEPOLTE DELLE VECCHIE PILE, SI PROCEDERÀ CON L'ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI CON DIREZIONE PLANIMETRICA INCLINATA RISPETTO ALLO SVILUPPO LONGITUDINALE DELLA TRAVE DI CORONAMENTO, COME DA SCHEMA RIPORTATO NEL DETTAGLIO DI PROGETTO.
- TUTTE LE OPERAZIONI DI SCAVO/SBANCAMENTO NON DOVRANNO ECCEDERE I 20 m LINEARI DI SVILUPPO.
- LE PORZIONI DI RILEVATO ESISTENTE COMPRESSE TRA LA PROG. 11+300 E LA PROG. 11+506 DI CUI NON SI PREVEDE LA RIMOZIONE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RIFILITE DALL'EVENTUALE VEGETAZIONE ESISTENTE E TESTATE MEDIANTE PROVE DI CARICO SU PIASTRA CON PASSO MINIMO INDICATIVO DI 1 PROVA/20 M DI RILEVATO.
- TRA LA PROG. 11+506 E LA PROG. 11+500 NON SI PREVEDE L'ESECUZIONE DI DRENI SUB-ORIZZONTALI E TIRANTI.

Scala 1:500



PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con la attuale SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.
PERIZIA DI VARIANTE

"TRATTO SCORCIAVACCHE"
OPERE D'ARTE
OPERE DI SOSTEGNO
Paratia su pali - Planimetria e sviluppata

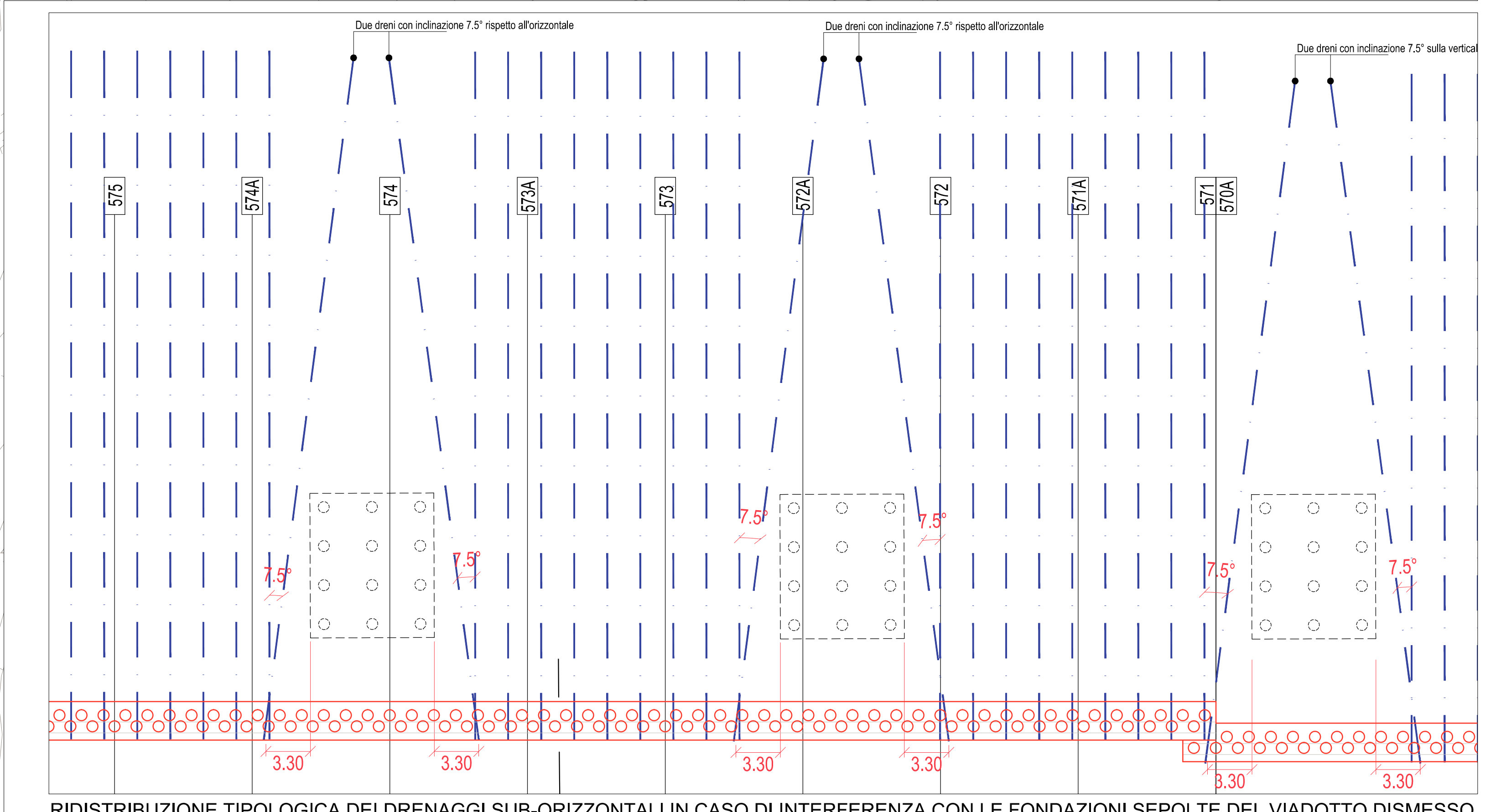
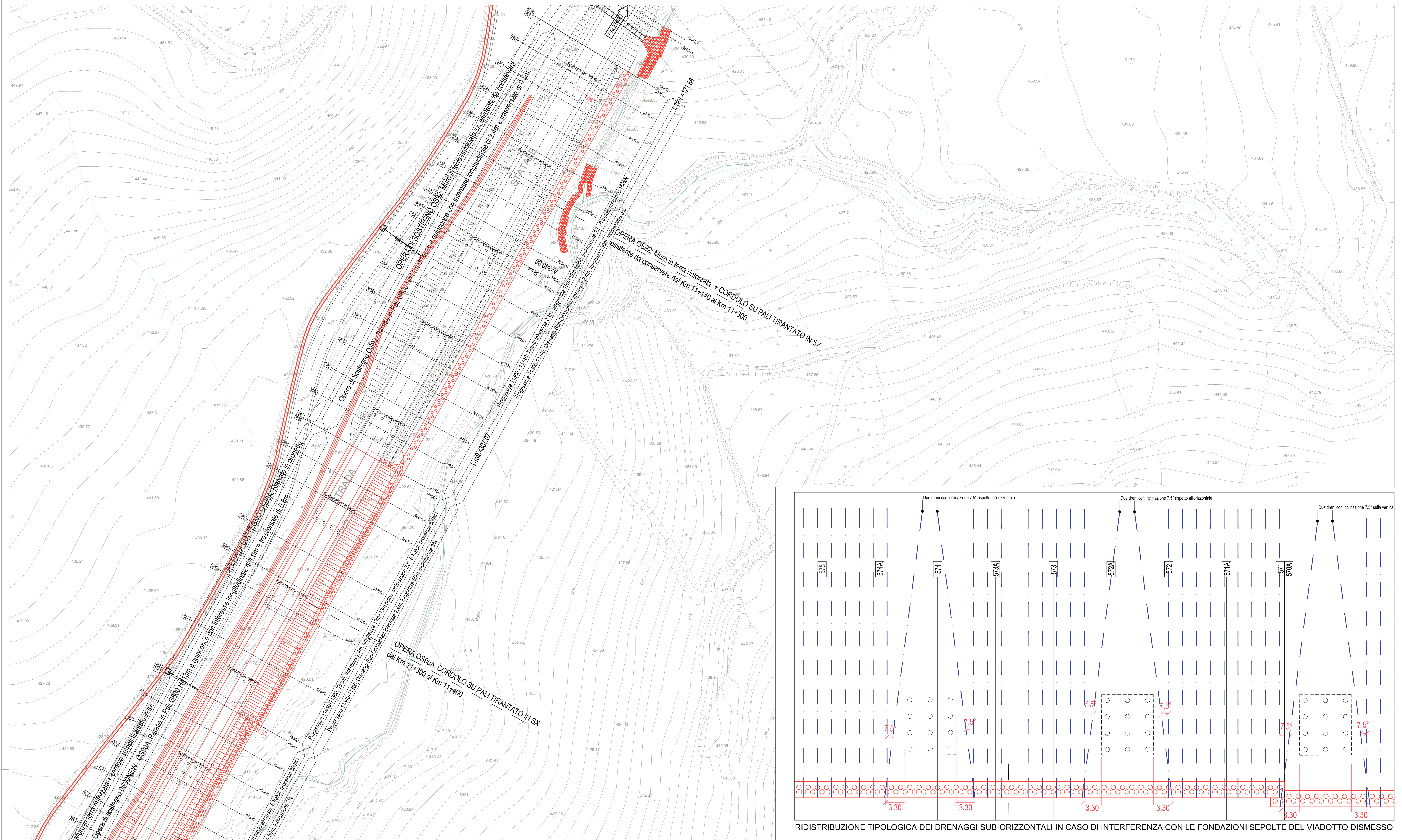
Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 SV OS N001 5 0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT:	SCALE:	
4	SVGN01	1=1	4 1 3 7	1:500	
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Ottobre 2017	R. Sammartino	S. Fortino	D. Trini
REV:		DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO (APPROVATO)

Project team information including roles like Project Manager, Designer, and Director of Works, along with company logos and signatures.

ANAS S.p.A. DATA: PROTOCOLLO: VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: CODICE PROGETTO: [L04100E11101] Dat. Ing. Ettore de Cebron de la Oremuela

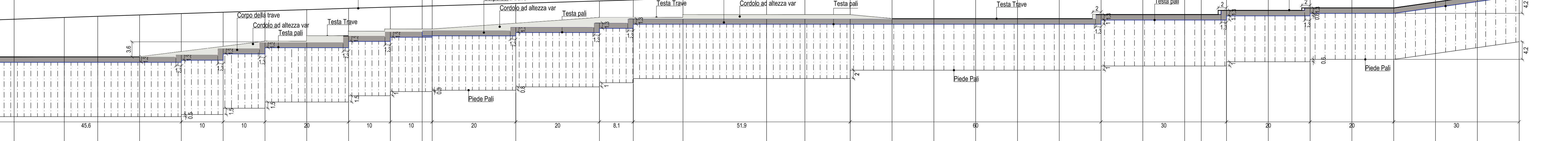


RIDISTRIBUZIONE TIPOLOGICA DEI DRENNAGGI SUB-ORIZZONTALI IN CASO DI INTERFERENZA CON LE FONDAZIONI SEPOLTE DEL VIADOTTO DISMESSO

OPERA DI SOSTEGNO OS90NEW: Muro in terra rinforzata + cordolo su pali tirantato in sx
Paratia di pali Ø800 H=13m a quincione con interasse longitudinale 1.6m e trasversale 0.8m
Tiranti 8 trefoli L=19+13m (bulbo), interasse 1.8m. Precarico 300kN
Drenaggi sub-orizzontali: inclinazione 3%, lunghezza 50m, interasse 2.4m

OPERA DI SOSTEGNO OS90A: cordolo su pali tirantato in sx
Paratia di pali Ø800 H=13m a quincione con interasse longitudinale 1.6m e trasversale 0.8m
Tiranti 8 trefoli L=19+13m (bulbo), interasse 2.4m. Precarico 300kN
Drenaggi sub-orizzontali: inclinazione 3%, lunghezza 50m, interasse 2.4m

OPERA DI SOSTEGNO OS92: Muro in terra rinforzata + cordolo su pali tirantato in sx
Paratia di pali Ø800 H=13m a quincione con interasse longitudinale 2.4m e trasversale 0.8m
Tiranti 6 trefoli L=15+12m (bulbo), interasse 2.4m. Precarico 150kN
Drenaggi sub-orizzontali: inclinazione 3%, lunghezza 50m, interasse 2.4m



NUMERO SEZIONE	576	575A	575	574A	574	573A	573	572A	572	571A	570A	570	569	568A	568	567	566B	566	565A	565	564A	564	563A	563	562A	561B	561A	561	560A	560	559A	559	558A	558		
DISTANZE PARZIALI	6,00	12,00	8,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	20,00	20,00	8,09	11,91	20,00	9,14	10,85	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,96	6,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
DISTANZE PROGRESSIVE	11506,00	11500,00	11488,00	11480,00	11470,00	11460,00	11450,00	11440,00	11430,00	11420,00	11400,00	11380,00	11360,00	11351,91	11340,00	11320,00	11310,86	11300,00	11290,00	11280,00	11270,00	11260,00	11250,00	11240,00	11230,00	11226,03	11219,00	11213,00	11203,00	11193,00	11183,00	11173,00	11163,00	11153,99		
QUOTA TESTA PALLI INTRADOSSO TRAVE DI TESTA PALLI	411,54	411,54	411,54	411,54	411,54	411,54	412,04	413,54	415,04	416,54	417,54	417,84	418,63	419,63	420,63	420,63	420,63	420,63	420,63	420,63	420,63	420,63	420,63	420,63	421,63	421,63	421,63	422,63	422,63	423,21	423,21	424,64	426,04	427,45		
QUOTA TESTA TRAVE DI TESTA	412,84	412,84	412,84	412,84	412,84	414,07	415,30	416,52	417,84	418,92	419,43	419,43	420,84	422,22	422,22	422,22	422,88	422,88	422,88	422,88	422,88	422,88	422,88	422,88	422,88	423,93	423,93	423,93	424,53	424,53	424,53	425,95	427,34	428,75		
QUOTA PROGETTO ASSE STRADA	421,84	421,84	422,25	422,53	422,86	423,19	423,51	423,82	424,13	424,43	424,73	425,02	425,61	426,19	426,43	426,78	427,38	427,66	428,00	428,32	428,65	428,98	429,33	429,68	430,04	430,40	430,77	430,92	431,14	431,53	431,92	432,31	432,71	433,12	433,54	433,96

SCALA QUOTE: 1:500
SCALA DISTANZE: 1:500
QT. RF. 380,00