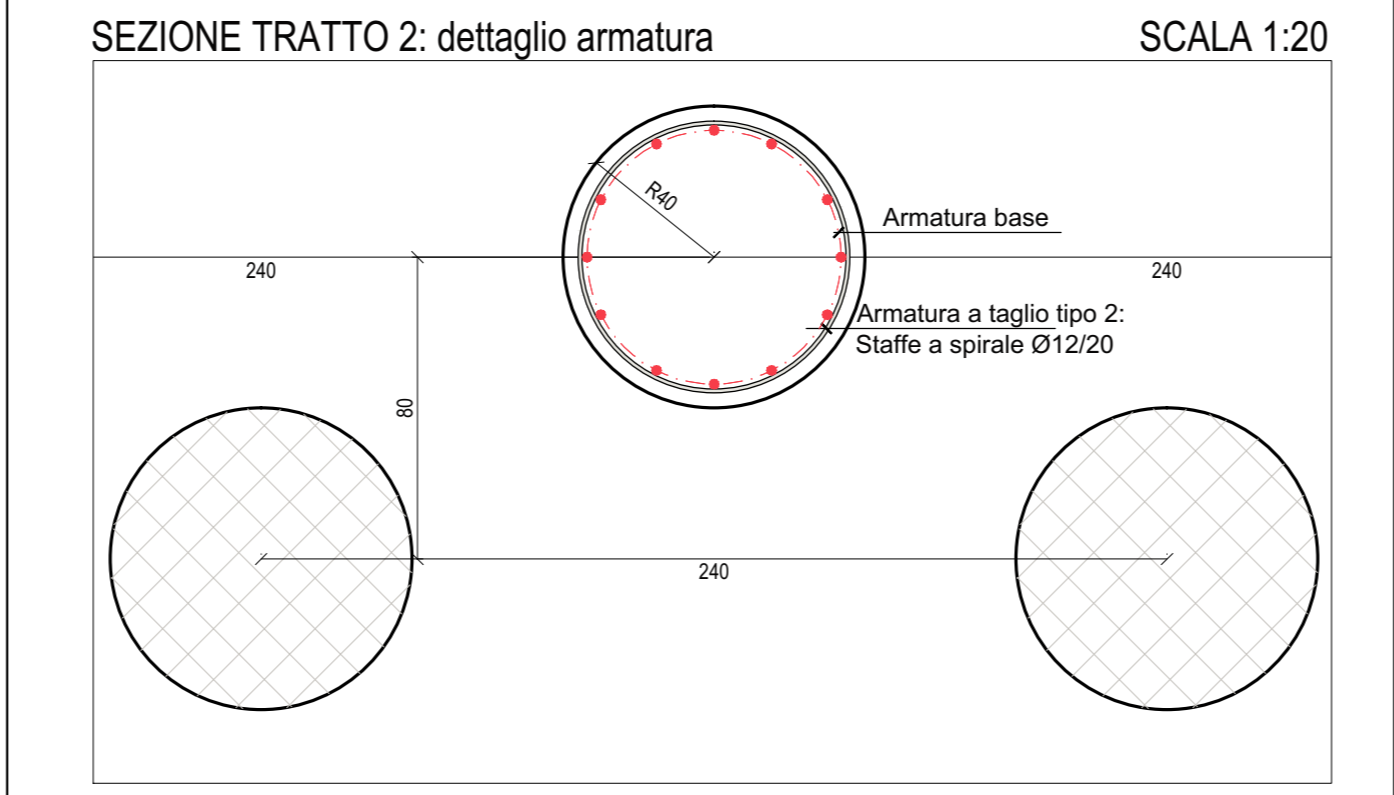
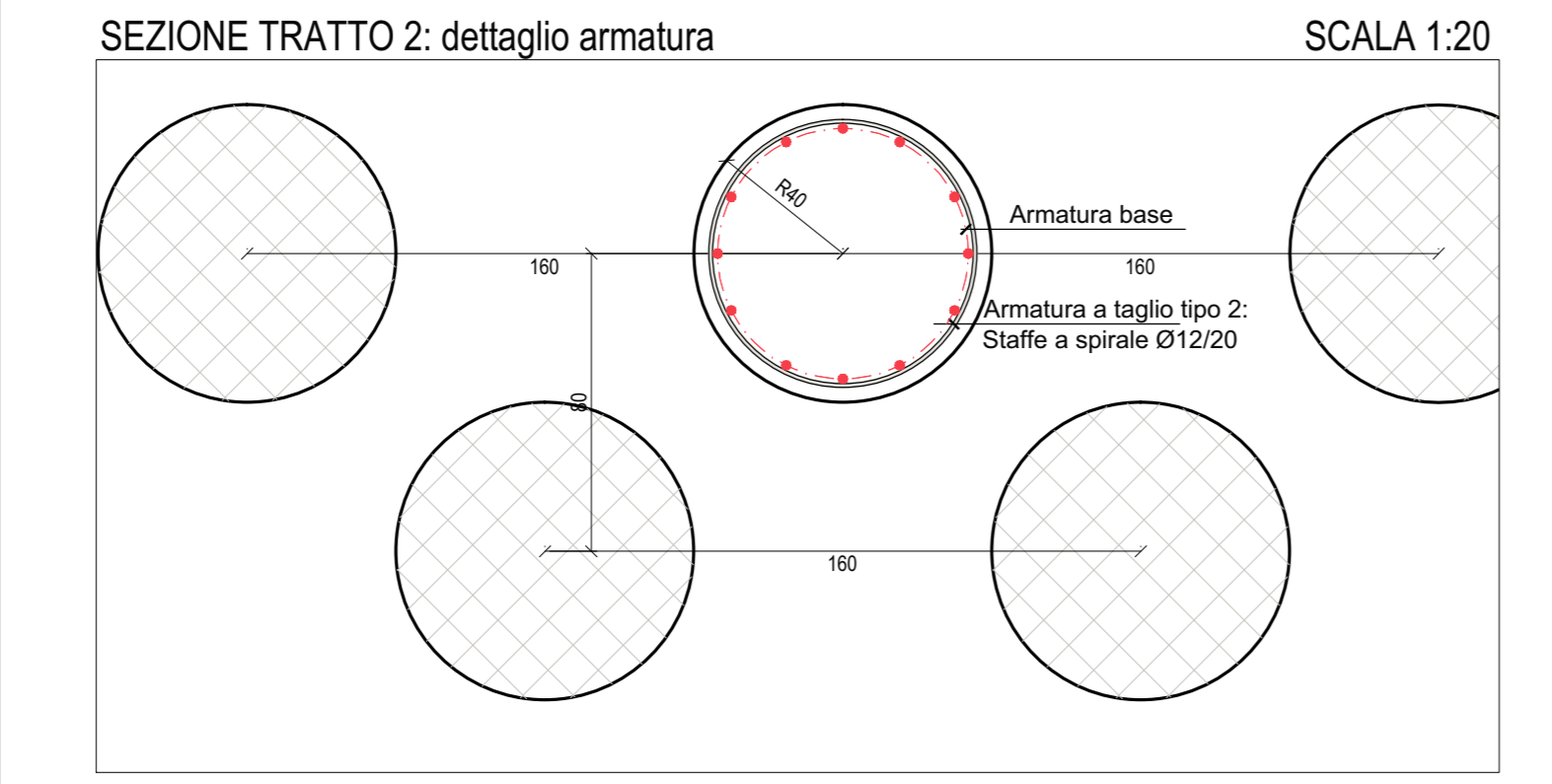
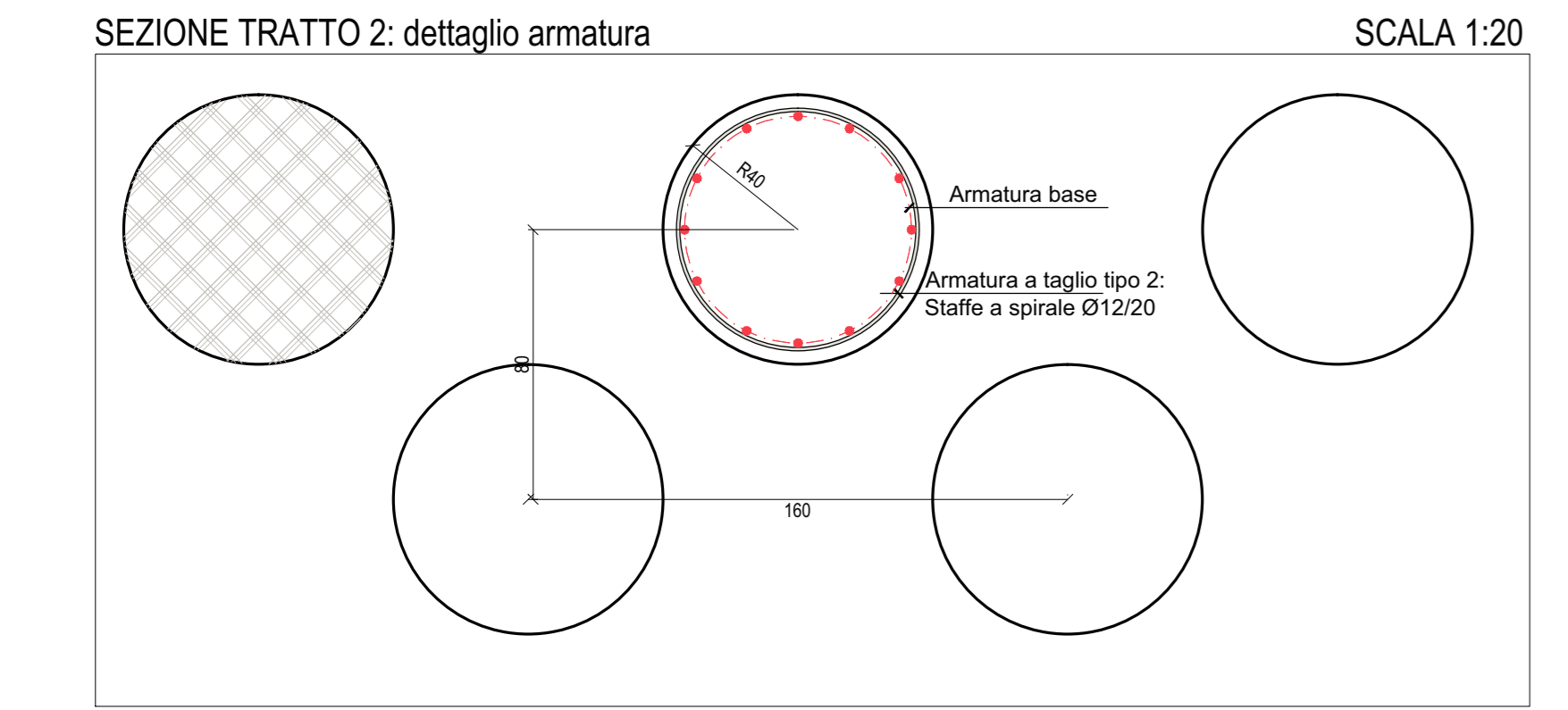
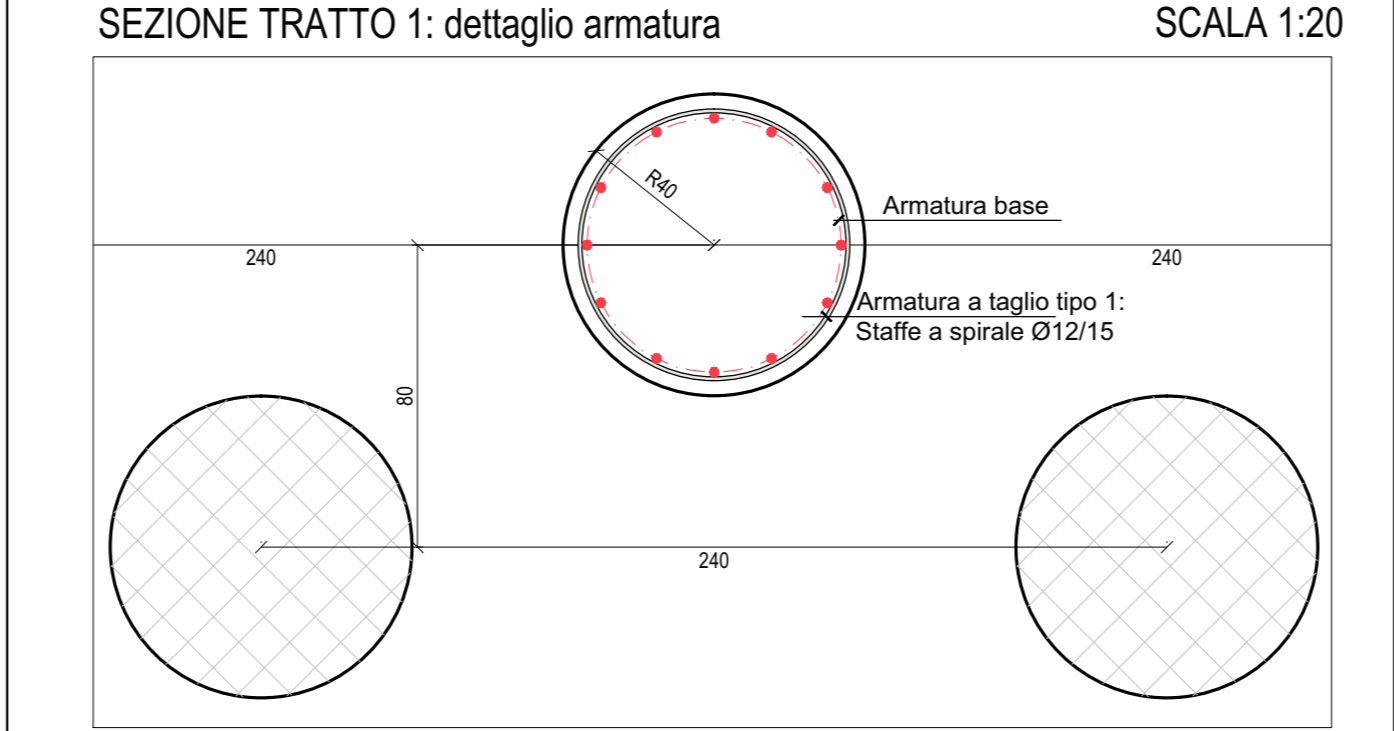
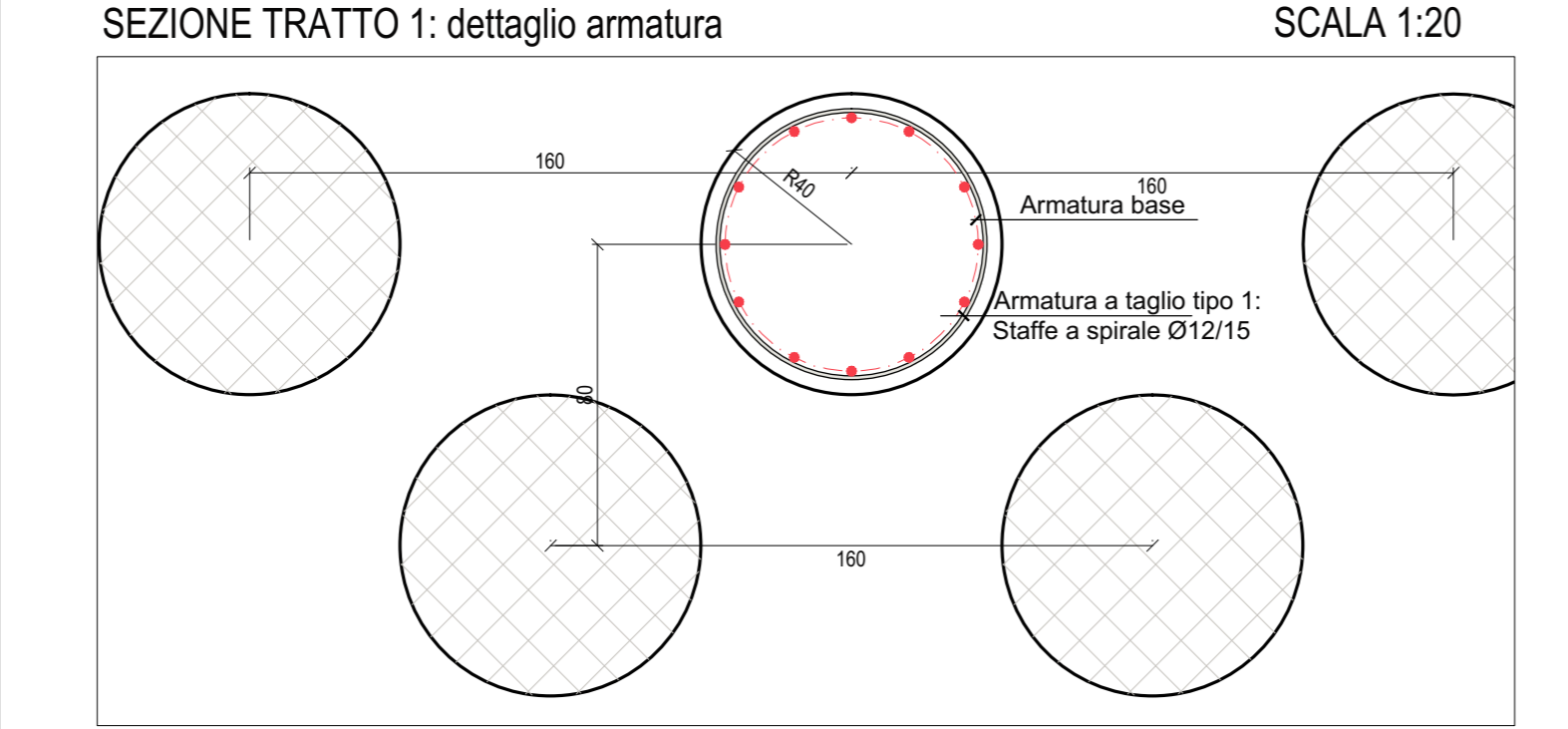
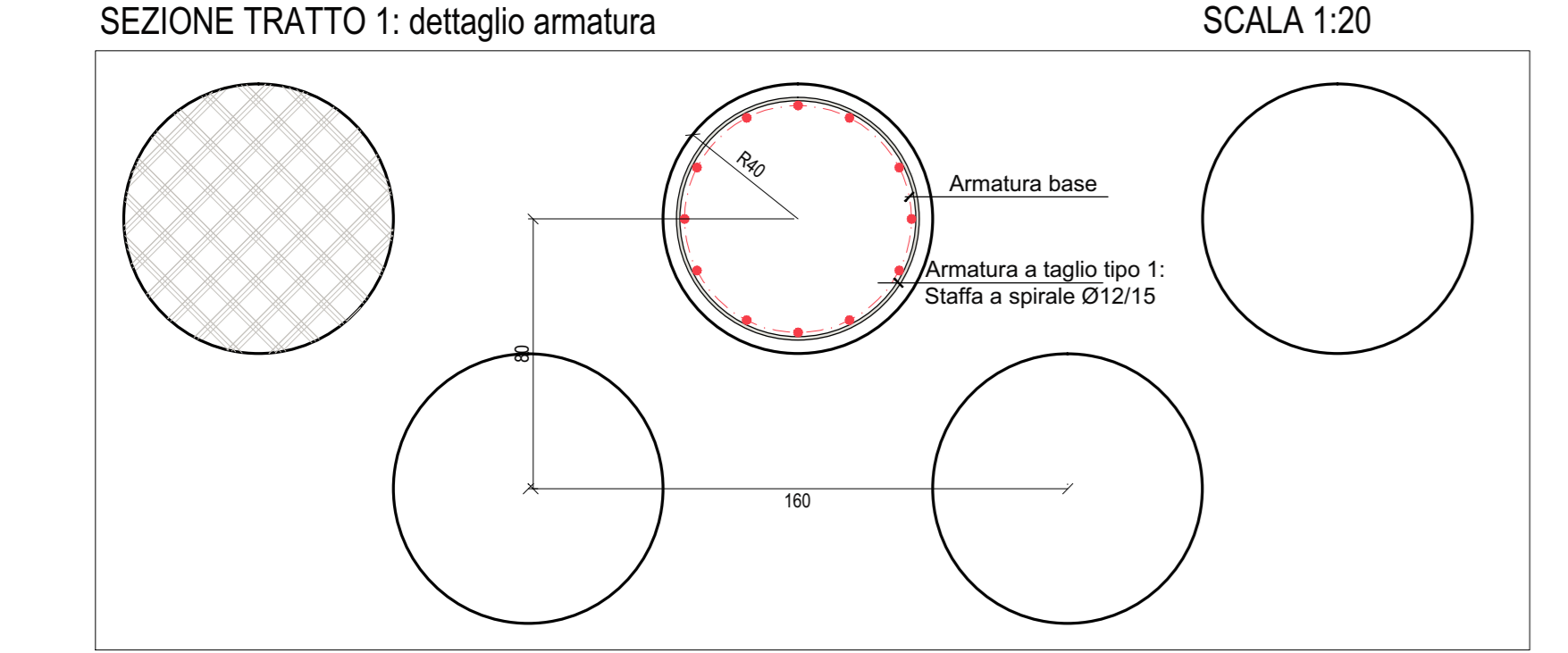


NOTA: Nei tratti in cui l'interasse dei tiranti è uguale a 2,4m, si dovrà inserire una predisposizione per possibile futuro inserimento di un ulteriore tirante da posizionare equidistante da quelli esistenti. La predisposizione dovrà essere attuata armando la sezione come da tipologia 'con tirante' e lasciando annegato nel getto un profilo corrugato di diametro 250mm, inclinato di 30° rispetto all'orizzontale.

NOTA: La piastra metallica di testa tiranti deve avere una dimensione minima di 300x500x20 mm e dovrà essere adeguatamente irrigidita per consentire una omogenea distribuzione delle pressioni sulla trave



**MATERIALI**

DESCRIZIONE	Classe di resistenza	Classe di resistenza ambientale	Dimensione max nominale (spessori mm)	Rapporto a/c max	Classe di consistenza	Tecnologia strutturale
GETTO IN OPERA	-	-	-	-	-	-
Subfondazioni	-	c20/25	-	-	-	Non Armato
Geli pali di fondazione	XA1	C30/37	32	0,55	S4	Armato
Alti greti (travi, cordoli, basamenti, etc)	XA1	C30/37	32	0,55	S4	Armato

**COPRIFERRO STRUTTURE GETTATE IN OPERA**

Pali di fondazione: c = 60 mm  
 Cordoli e greti: c = 40 mm

**ACCIAIO PER OPERE IN C.A.**  
 Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata: Acciaio tipo B450C (ex. Fe B 44 k) - Controllato in stabilimento-salvabile

NOTA BENE: RIVERIFICARE TRACCIAMENTI E QUOTE IN CANTIERE

**CARATTERISTICHE DRENI SUB-ORIZZONTALI**  
 DIAMETRO DI PERFORAZIONE DRENI SUB-ORIZZONTALI: 130mm  
 DIAMETRO ESTERNO TUBO DI DRENAGGIO: 90mm. LUNGHEZZA TRATTO CIECO: 3m DA BOCCAFORO.  
 TUBO CON CALZA IN GEOTESSILE, peso ≥ 130 g/mq  
 SPESSORE TUBO ≥ 4,5mm

**CARATTERISTICHE TIRANTI**  
 IL DIAMETRO DI PERFORAZIONE DEI TIRANTI DOVRÀ ESSERE DI 20cm PER I TIRANTI A 6 TREFOLI E DI 22cm PER I TIRANTI A 8 TREFOLI  
 TUTTI I TIRANTI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON TECNICHE DI INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA.

**NOTE**

- LA REALIZZAZIONE DEI TIRANTI POTRÀ INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DELLE PILE DELL'IMPALCATO DEMOLITO, PERTANTO IL COSTRUTTORE DOVRÀ DOTARSI DI OPPORTUNE TECNOLOGIE DI PERFORAZIONE ATTE A SUPERARE TALI OSTACOLI.
- IN CASO DI INTERFERENZE TRA LE PERFORAZIONI DA ESEGUIRE PER L'INSTALLAZIONE DEI DRENI SUB-ORIZZONTALI IN PROGETTO ED I PLUNTI DI FONDAZIONE SEPOLTI DELLE VECCHIE PILE, SI PROCEDERÀ CON L'ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI CON DIREZIONE PLANIMETRICA INCLINATA RISPETTO ALLO SVILUPPO LONGITUDINALE DELLA TRAVE DI CORONAMENTO, COME DA SCHEMA RIPORTATO NEL DETTAGLIO DI PROGETTO
- TUTTE LE OPERAZIONI DI SCAVO/SBANCAMENTO NON DOVRANNO ECCEDERE I 20 m LINEARI DI SVILUPPO
- LE PORZIONI DI RILEVATO ESISTENTE DI CUI NON SI PREVEDE LA RIMOZIONE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RIPPULITE DALL'EVENTUALE VEGETAZIONE ESISTENTE E TESTATE MEDIANTE PROVE DI CARICO SU PIASTRA CON PASSO MINIMO INDICATIVO DI 1 PROVA/20 M DI RILEVATO
- TRA LA PROG. 11+506 E LA PROG. 11+500 NON SI PREVEDE L'ESECUZIONE DEI DRENI SUB-ORIZZONTALI E DEI TIRANTI

**ANAS S.p.A.**  
 DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08  
 Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con la attuale SS n. 189 e SS n. 121

**Bolognetta S.c.p.a.**

**PERIZIA DI VARIANTE**

"TRATTO SCORCIAVACCHE"  
 OPERE D'ARTE  
 Opere di sostegno  
 Paratia su pali - Carpenteria ed armatura 1/2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | SV | OS | N003 | 5 | 0

CARTELLA: FILE NAME: NOTE: 1=1 | PROT: 4 | 1 | 3 | 7 | SCALA: vpt

REVISIONI:

REV.	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0			04/09/2017	R. Sarmento	S. Fortino	D. Trini

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Mario Manservigi  
 Il Geologo: Dott. Fabio Biondone  
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocchiere  
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione: Ing. Francesco Cocchiere  
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.  
 DATA: | PROTOCOLLO: | VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L04100E11101 | Det. Ing. Ettore de Casarola & Gennaro