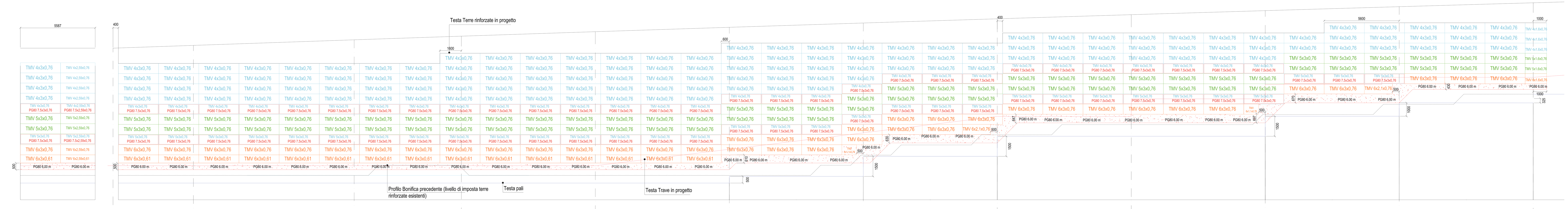
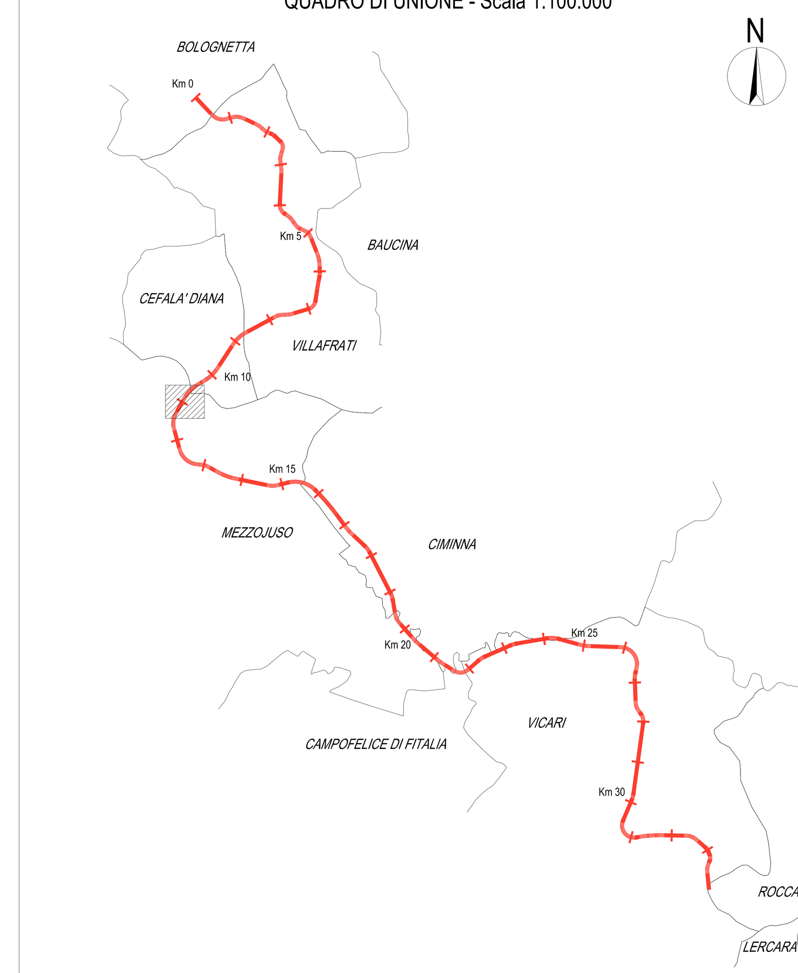


PROGRESSIVE	11506,00	11500,00	11488,00	11480,00	11470,00	11460,00	11450,00	11440,00	11430,00	11420,00	11410,00	11400,00
NUMERO SEZIONE		576	575A	575	574A	574	573A	573	572A	572	571A	570A
QUOTA TESTA TERRA RINFORZATA	420.31	420.49	420.49	421.25	421.25	422.01	422.01	422.01	422.77	422.77	423.53	423.53
INTRADOSSO TRAVE DI TESTA PALI		411.54	411.54	411.54	411.54	412.04 / 411.54	413.54 / 412.04	415.04 / 413.54	415.04	416.54 / 415.04	417.54 / 416.54	417.54

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA RILEVATI/TERRE RINFORZATE

RILEVATO:
- Inclinazione pendio 70°, angolo di attrito 45°, peso dell'unità di volume 20 kN/mc, sovraccarico 20 kPa. I materiali impiegati per i rilevati dovranno appartenere ai gruppi A1-a o A1-b.

RINFORZO METALLICO A MAGLIA ESAGONALE:
- Rinforzi costituiti da rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, avente diametro del filo Ø=2.2mm galvanizzato. Il filo sarà inoltre ricoperto da un rivestimento in materiale plastico portando il diametro esterno nominale a 3.2mm.
- Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
- Equidistanza rinforzi: 0.76 m.

RINFORZI AGGIUNTIVI COSTITUITI DA GEOGRIGLIE IN POLIESTERE AD ALTA TENACITÀ:
- Geogriglie Paragrid, realizzate in poliestere ad alta tenacità, rivestite in polietilene.
- PG80: Resistenza max a trazione: 80.0 kN/m

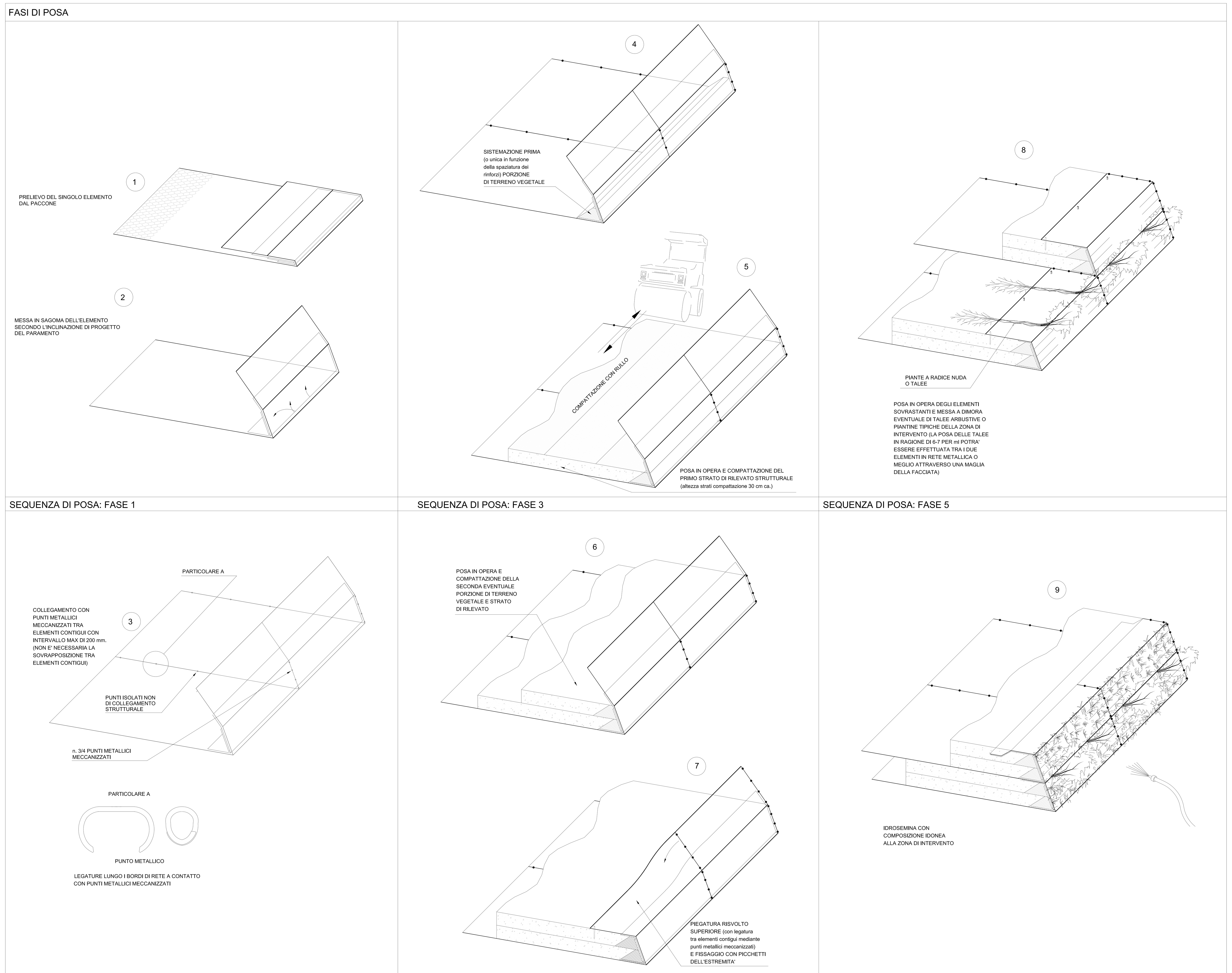
LEGENDA

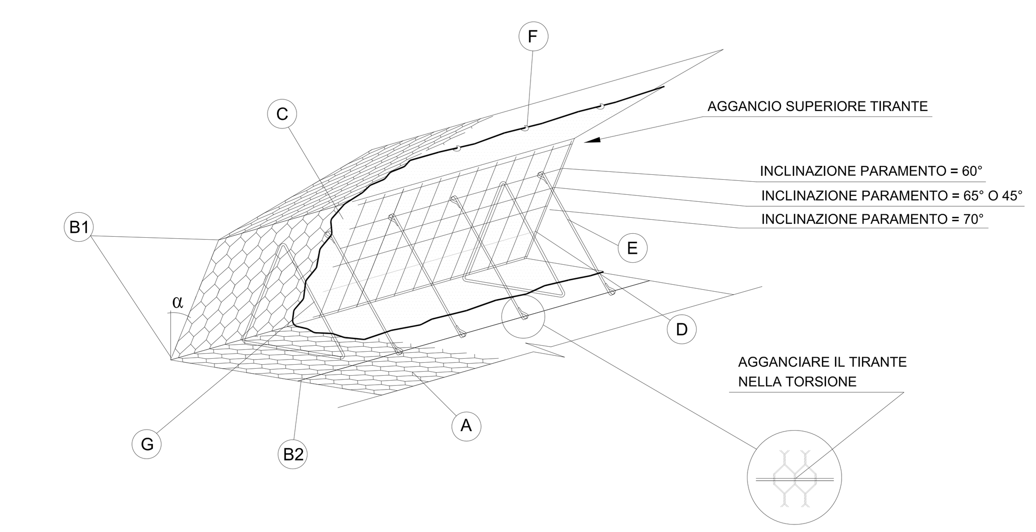
NUOVI RILEVATI

NOTE

- LA REALIZZAZIONE DEI TIRANTI POTRÀ INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DELLE PILE DELL'IMPALCATO DEMOLITO, PERTANTO IL COSTRUTTORE DOVRÀ DOTARSI DI OPPORTUNE TECNOLOGIE DI PERFORAZIONE ATTE A SUPERARE TALI OSTACOLI. IN CASO DI INTERFERENZE TRA LE PERFORAZIONI DA ESEGUIRE PER L'INSTALLAZIONE DEI DRENI SUB-ORIZZONTALI IN PROGETTO ED I PLINTI DI FONDAZIONE SEPOLTI DELLE VECCHIE PILE, SI PROCEDERÀ CON L'ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI CON DIREZIONE PLANIMETRICA INCLINATA RISPETTO ALLO SVILUPPO LONGITUDINALE DELLA TRAVE DI CORONAMENTO, COME DA SCHEMA RIPORTATO NEL DETTAGLIO DI PROGETTO.
- TUTTE LE OPERAZIONI DI SCAVO/SBANCAMENTO NON DOVRANNO ECCEDERE I 20 m LINEARI DI SVILUPPO
- LE PORZIONI DI RILEVATO ESISTENTE COMPRESE TRA LA PROG. 11+300 E LA PROG. 11+506 DI CUI NON SI PREVEDE LA RIMOZIONE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RIPULITE DALL'EVENTUALE VEGETAZIONE ESISTENTE E TESTATE MEDIANTE PROVE DI CARICO SU PIASTRA CON PASSO MINIMO INDICATIVO DI 1 PROVA/20 M DI RILEVATO

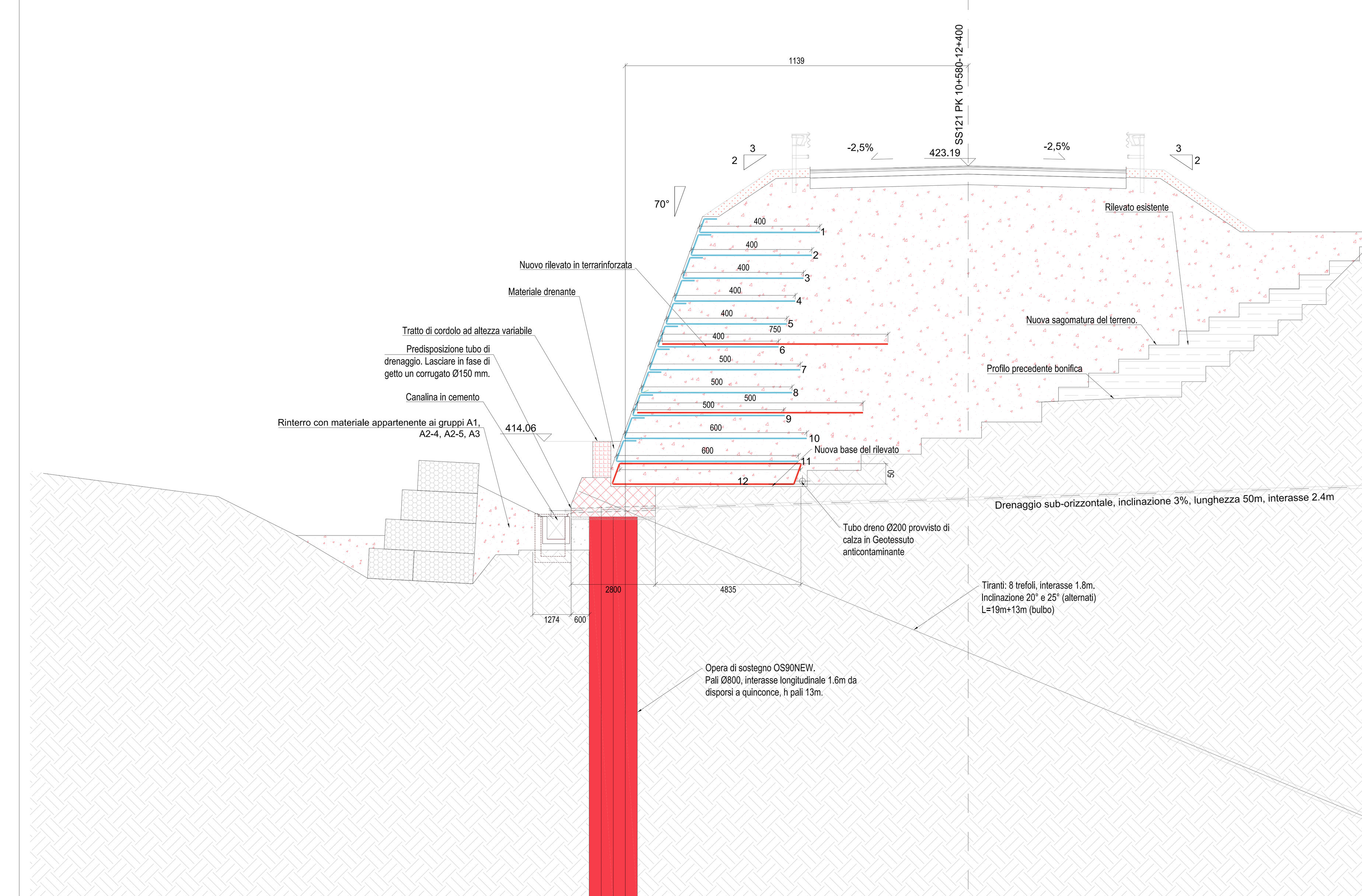
FASI DI POSA





A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8x10 CON FILO E RIVESTIMENTO PLASTICATO
B1 = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO E PLASTICATE INSERITE NELLA RETE METALLICA
B2 = BARRETTA METALLICA DI RINFORZO ZINCATE E PLASTICATE INSERITE NEL TELO DI BASE PER L'AGGANCIO INFERIORE DEL TIRANTE
C = GEOCOMPOSITO (PER RITENZIONE DEI FINI)
D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTROSALDATA
E = TIRANTE DI RINFORZO (4 PER ELEMENTO) IN ACCIAIO COLLEGATA A CERNIERA AGLI ELEMENTI IN RETE METALLICA ELETTROSALDATA
F = PUNTI METALLICI MECCANIZZATI IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA GALVANIZZATI
G = STAFFA DI SOSTEGNO LATERALE TRIANGOLARE IN ACCIAIO COLLEGATA A CERNIERA AGLI ELEMENTI IN RETE METALLICA ELETTROSALDATA

DETTAGLIO ANCORAGGI/RINFORZI



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO CON TERRE RINFORZATE E GABBIONI AL PIEDE - MURO IN TERRA RINFORZATA OS90NEW

ANAS S.p.A. DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

Contraente Generale: Ing. Pierfrancesco Paglini — BOLOGNETTA S.c.p.a.

Il Responsabile Ambientale: Dott. Maurizio D'Angelo

PERIZIA DI VARIANTE

Titolo elaborato:

"TRATTO SCORCIAVACCHE"
OPERE D'ARTE
OPERE DI SOSTEGNO
Muro in terra rinforzata - Dettagli costruttivi

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato:	PA17/08	OPERA: SV	ARGOMENTO: OS	DOC. E PROG.: N006	FASE: 5	REVISIONE: 0

CARTELLA:	FILE NAME: SVOSN006	NOTE: 1=1	PROT.: 4137	SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Ottobre 2017	R. Sampietro	S. Fortino	D. Tironi

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Mario Manassero — ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI TORINO 6134 Prof. Ing. MARIO MANASSERO

Il Geologo: Dott. Fabio Brunamonte

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocciante

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: | PROTOCOLLO: | VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: LO410C E 1101 — Dott. Ing. Ettore de Cesbron de la Grennelais