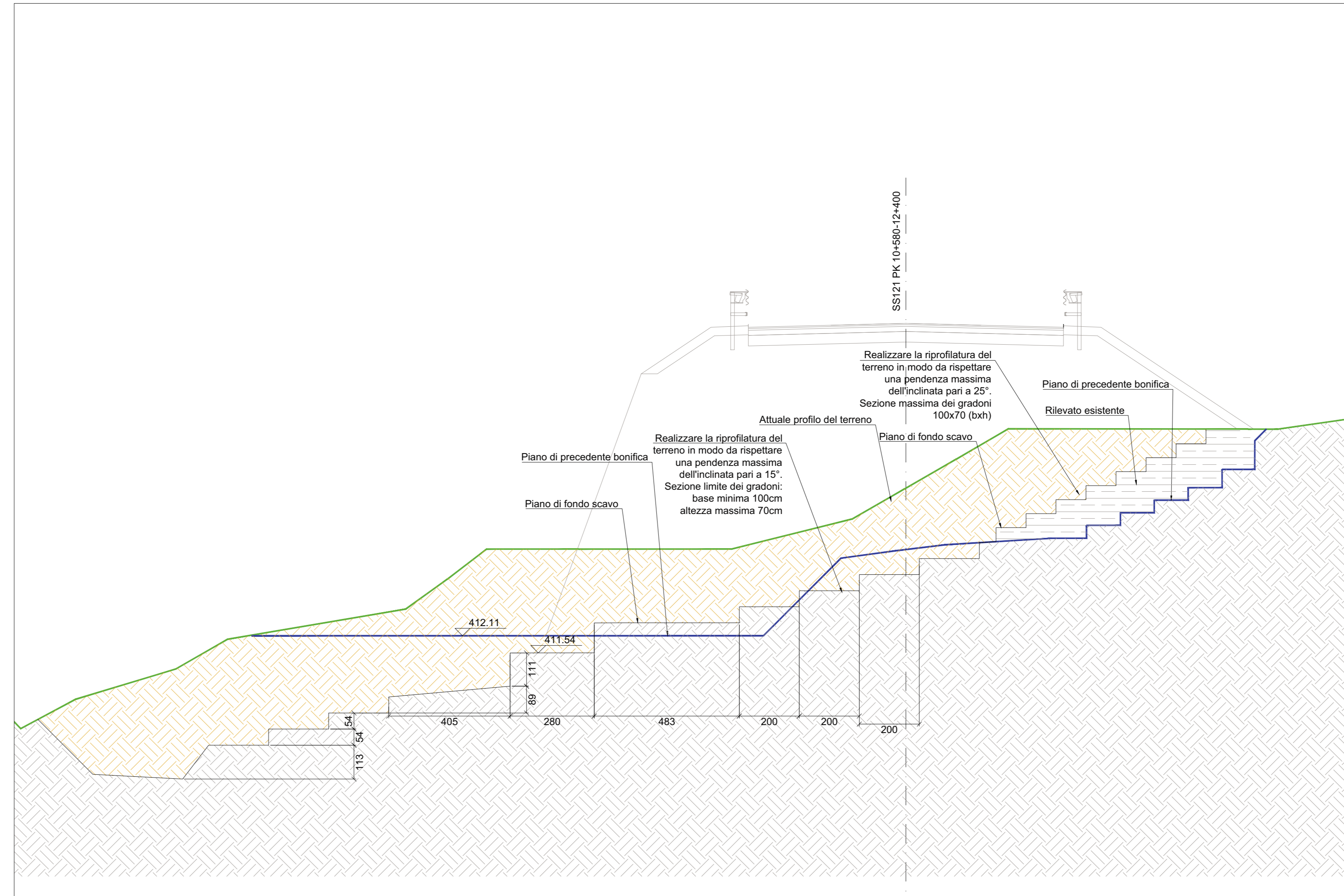


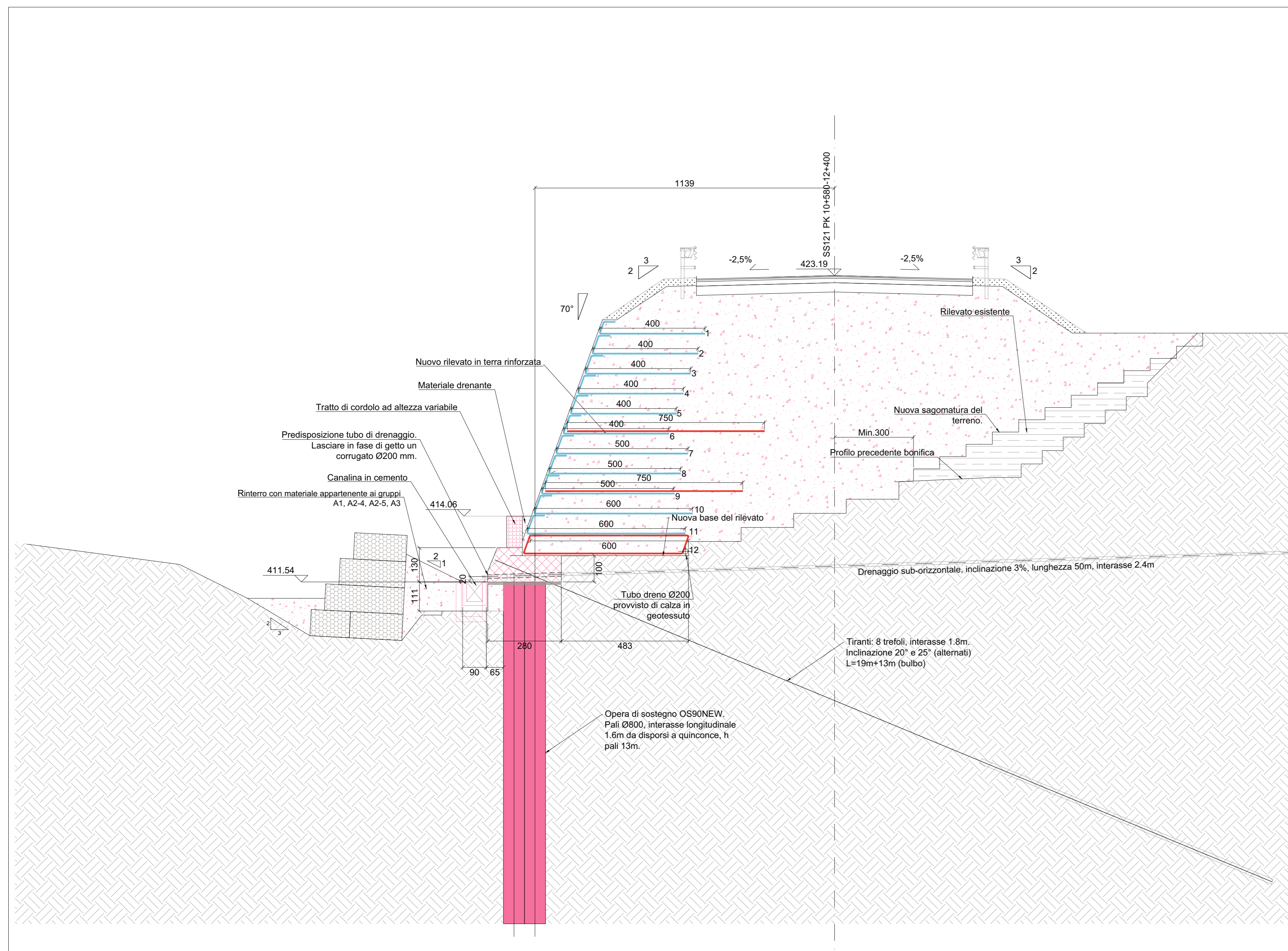
SEZIONE 574 - Progressiva 11480  
SEZIONE DI SCAVO

SCALA 1:100



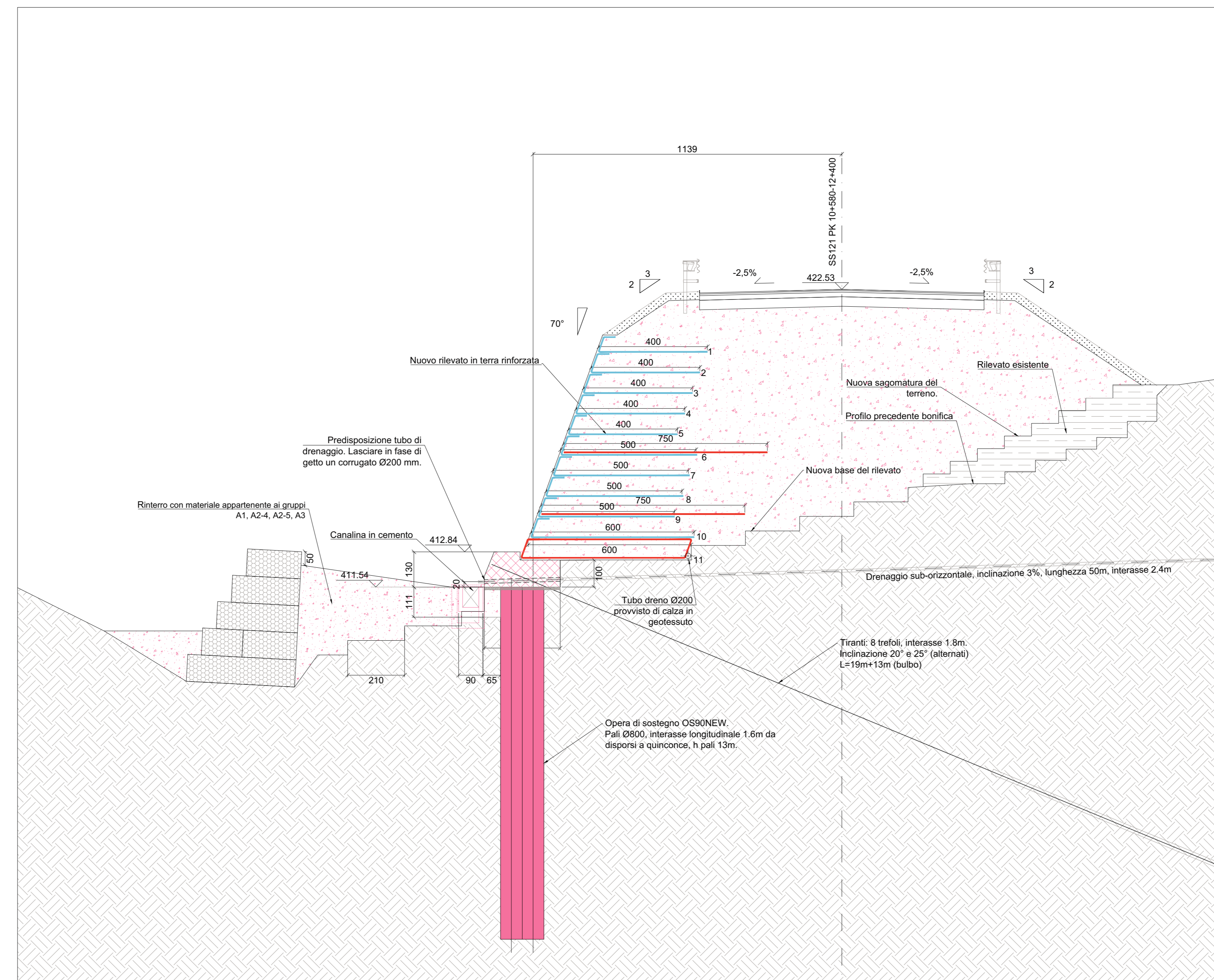
SEZIONE 575 - Progressiva 11480  
SEZIONE DI SCAVO

SCALA 1:100



SEZIONE 574 - Progressiva 11480  
SEZIONE DI PROGETTO

SCALA 1:100



SEZIONE 575 - Progressiva 11480  
SEZIONE DI PROGETTO

SCALA 1:100

- LEGENDA RILEVATI/TERRE RINFORZATE**
- RILEVATO:**
- Inclinazione pendio 70°, angolo di attrito 45°, peso dell'unità di volume 20 kN/mc, sovraccarico 20 kPa.
  - I materiali impiegati per i rilevati dovranno appartenere ai gruppi A1a o A1-b.
- RIEMPIMENTO A VALLE DELLA PARATIA DI PALI**
- Angolo di attrito > 32°, peso dell'unità di volume 19 kN/mc.
  - I materiali impiegati dovranno appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 e dovranno essere opportunamente compattati al fine di garantire le caratteristiche meccaniche sopra riportate.
  - Potranno essere ammessi materiali appartenenti ai gruppi A2-6 purché il materiale posato in opera raggiunga le caratteristiche meccaniche richieste.
- RINFORZO METALLICO A MAGLIA ESAGONALE:**
- Rinforzi costituiti da rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, avente diametro del filo Ø=2.2mm galvanizzato. Il filo sarà inoltre ricoperto da un rivestimento in materiale plastico portando il diametro esterno nominale a 3.2mm.
  - Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
  - Equidistanza rinforzi: 0.76 m.
- RINFORZI AGGIUNTIVI COSTITUITI DA GEOGRIGLIE IN POLIESTERE AD ALTA TENACITÀ:**
- Geogriglie Paragrid, realizzate in poliestere ad alta tenacità, rivestite in polietilene. Resistenza max a trazione: 37.09 kN/m.
  - PG80: Resistenza max a trazione: 80.0 kN/m

**LEGENDA**

- SCAVO
- NUOVI RILEVATI

**CARATTERISTICHE DRENI SUB-ORIZZONTALI**

- DIAMETRO DI PERFORAZIONE DRENI SUB-ORIZZONTALI: 130mm
- DIAMETRO ESTERNO TUBO DI DRENAGGIO: 90mm. LUNGHEZZA TRATTO CIECO: 3m DA BOCCAFORO.
- TUBO CON CALZA IN GEOTESSILE, PESO >130 g/mq.
- SPESSORE TUBO >4.5mm

**CARATTERISTICHE TIRANTI**

- IL DIAMETRO DI PERFORAZIONE DEI TIRANTI DOVRÀ ESSERE DI 20cm PER I TIRANTI A 6 TREFOLI E DI 22cm PER I TIRANTI A 8 TREFOLI.
- TUTTI I TIRANTI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI CON TECNICHE DI INIEZIONE RIPETUTA E SELETTIVA.

**NOTE**

- LA REALIZZAZIONE DEI TIRANTI POTRÀ INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DELLE PILE DELL'IMPALCATO DEMOLITO, PERTANTO IL COSTRUTTORE DOVRÀ DOTARSI DI OPPORTUNE TECNOLOGIE DI PERFORAZIONE ATTE A SUPERARE TALI OSTACOLI IN CASO DI INTERFERENZE TRA LE PERFORAZIONI DA ESEGUIRE PER L'INSTALLAZIONE DEI DRENI SUB-ORIZZONTALI IN PROGETTO ED I PLINTI DI FONDAZIONE SEPOLTI DELLE VECCHIE PILE, SI PROCEDERÀ CON L'ESECUZIONE DELLE PERFORAZIONI CON DIREZIONE PLANIMETRICA INCLINATA RISPETTO ALLO SVILUPPO LONGITUDINALE DELLA TRAVE DI CORONAMENTO, COME DA SCHEMA RIPORTATO NEL DETTAGLIO DI PROGETTO.
- TUTTE LE OPERAZIONI DI SCAVO/SBANCAMENTO NON DOVRANNO ECCEDERE I 20 m LINEARI DI SVILUPPO
- LE PORZIONI DI RILEVATO ESISTENTE COMPRESSE TRA LA PROG. 11+300 E LA PROG. 11+506 DI CUI NON SI PREVEDE LA RIMOZIONE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE RIFILITE DALL'EVENTUALE VEGETAZIONE ESISTENTE E TESTATE MEDIANTE PROVE DI CARICO SU PIASTRA CON PASSO MINIMO INDICATIVO DI 1 PROVA/20 M DI RILEVATO
- OGNI EVENTUALE MODIFICA DELLE SEQUENZE OPERATIVE INDICATE DOVRÀ ESSERE PREVENTIVAMENTE SOTTOPOSTA ALLA DL PER OPPORTUNA APPROVAZIONE

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08  
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS 118 e SS 121

**Bolognetta S.c.p.a.**

**PERIZIA DI VARIANTE**

"TRATTO SCORCIAVACCHE"  
OPERE D'ARTE  
OPERE DI SOSTEGNO  
Sezioni trasversali - Tav.2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
S	V	O	W	0
0	5	0	2	5

CARTELLA	FILENAME	NOTE	PROT.	SCALA
4	SV08W02	1=1	4	1:100
5			1	
3			3	
2			7	
1				
0	PRIMA EMISSIONE	08/09/2017	R. Sammartino	S. Forno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO/ APPROVATO

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Mario Manassero  
Il Geologo: Dott. Fabio Biondone  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Francesco Cocchiere  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Ing. Francesco Cocchiere  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro