

CARTA DI SINTESI DELLA MATRICE INFRASTRUTTURALE - INSEDIATIVA

Scala 1:100.000

Viabilità esistente e di progetto

- Lr. 46 / 97 **Classificazione Urbanistico - Territoriale (D.G.R. 94 / 99)**
- Extraurbana primaria
- Extraurbana secondaria

Reti di interesse Regionale

- Collegamenti nazionali
- Viabilità SIC e linee di connessione alla rete autostradale nazionale
- Collegamenti interregionali
- Viabilità o tratti di viabilità strutturale di interconnessione con le province o le regioni limitrofe
- Collegamenti interregionali in fase di definizione progettuale
- Viabilità o tratti di viabilità strutturale di interconnessione con le province e le regioni limitrofe che presentano alternative progettuali da valutare in ordine a problematiche inedative e ambientali

Reti di interesse Provinciale

- Viabilità di alleggerimento della concentrazione insediativa
- Viabilità comunale o provinciale da riorganizzare prevalentemente su tracciati esistenti per la ridistribuzione dei flussi di traffico lungo gli assi principali della concentrazione insediativa (R. 45, 55,75 e 75 bis, nodo di Perugia)
- Connessioni provinciali
- Viabilità di interconnessione tra ambiti comunali - art.33 comma 1.a) PUT
- Collegamenti regionali
- Viabilità con ruolo di collegamento regionale - art.33 comma 1.b) PUT

Reti sentieristica

- Sentieristica costituente rete escursionistica L.R. 9 / 92
- Altra sentieristica esistente o in corso di realizzazione

Mobilità

- Linee ferroviarie di interesse nazionale
- Sistema dell'alta velocità e linee di forza del trasporto ferroviario nazionale
- Linee ferroviarie di interesse nazionale e regionale
- Linee ferroviarie nazionali di supporto al servizio ferroviario regionale
- Linee ferroviarie di interesse regionale e collegamenti con l'alta velocità esistente e di progetto
- Linea di forza del servizio ferroviario regionale di collegamento con l'alta velocità e di supporto alla organizzazione modale nel sistema della concentrazione insediativa
- Alleggerimento della connessione con l'alta velocità attraverso la realizzazione del nuovo tratto Colonnata - S. Andrea della Fratta e potenziamento della stazione di Ponte San Giovanni
- Linee ferroviarie di interesse regionale
- Linee ferroviarie in connessione con potenzialità di interconnessione strutturale regionale
- Corridoio intermodale del trasporto pubblico in sede fissa
- Ambito di sovrapposizione ed integrazione modale della linea di forza del servizio ferroviario regionale con il sistema locale dell'urbano di Perugia
- Ferrovie di interesse turistico-ambientale da riattivare
- Trasporto del tratto ferroviario tra Spoleto e Norcia (Spoleto-Ispiceno) finalizzato a un sistema "accessibilità" finalizzato in Valnerina
- Impianti e attrezzature di supporto all'escursionismo ambientale
- Ricostruzione degli impianti superstiti del tratto Toppo - Norcia della ferrovia Spoleto - Norcia quali supporti logistici per le attività escursionistiche in Valnerina

- Poi della metropolitana regionale
- Centri interessati da nuove progettazioni di Bus in entrata ad uso degli spostamenti sistemati all'interno dell'area della concentrazione insediativa
- Stazioni e fermate
- Impianti di attrazione del trasporto privato per ridurre la struttura di carico nei TPL e sistemi di trasporto pubblico locale di tipo etneo
- Connessione tra insediamenti urbani storici e stazioni ferroviarie
- Linee di TCL su gomma ad alta competitività con il vettore privato
- Linee escursionistiche a base di servizi e con forte potenzialità nella riorganizzazione delle mobilità a favore del trasporto pubblico

- Centri di scambio intermodale
- Aeroporto regionale
- Avio superfici

- Sistema insediativo
- Centri o nuclei storici
- Pres. dei centri o dei nuclei di valore storico-architettonico da valorizzare e recuperare privilegiando a funzione abitativa ed i servizi ad essi connessi, salvaguardando le funzioni compatibili, qualificando quelle di interesse turistico e ricettivo modernizzando le reti tecnologiche
- Insediamenti urbani
- Struttura degli insediamenti esistenti e programmati dal PRG vigenti per la quale dovranno essere promossi interventi di qualificazione urbanistica in coerenza con gli indirizzi relativi ai sistemi della concentrazione, del policentrismo e della rarefazione.

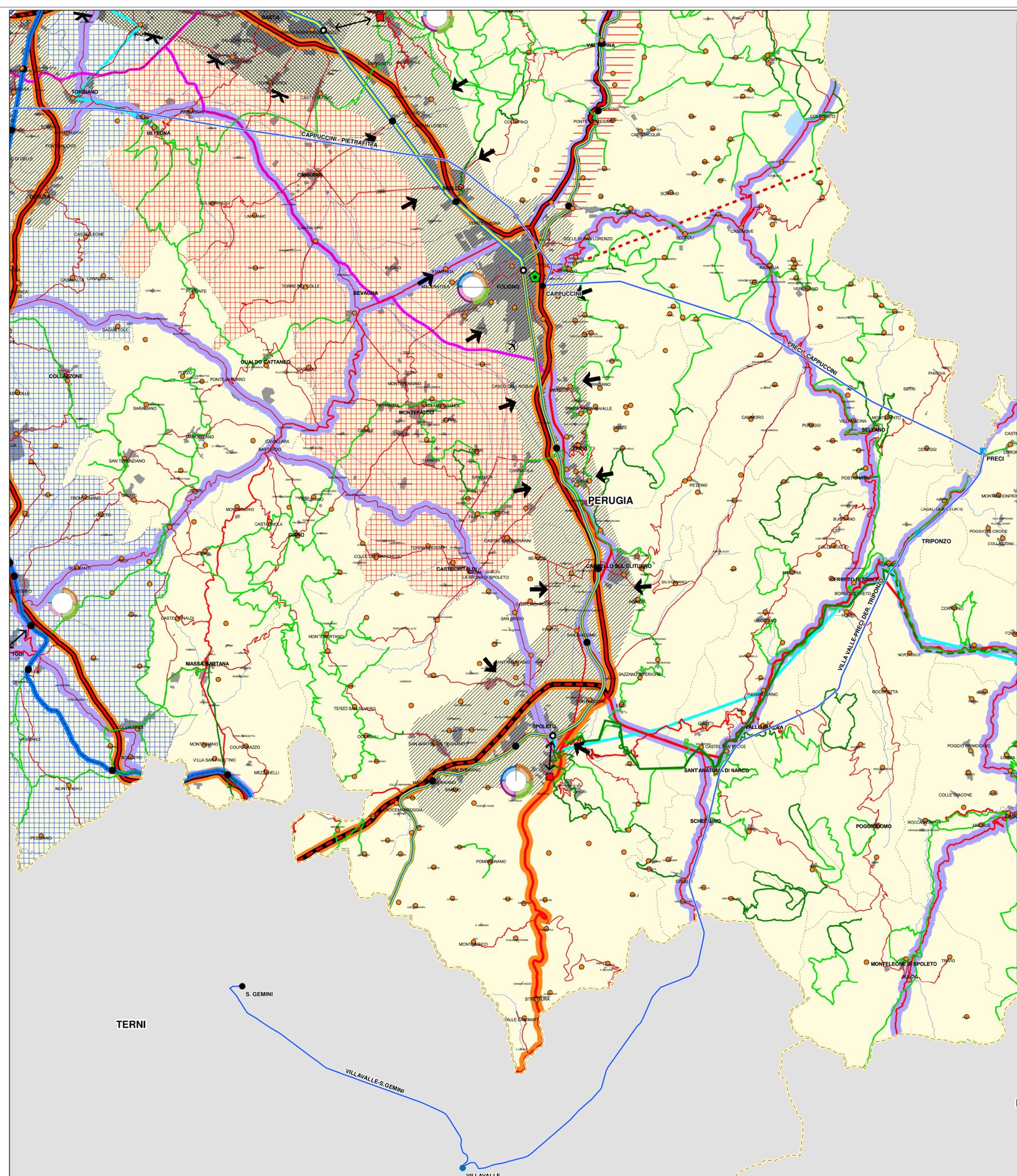
- Sistemi prioritari di pianificazione concertata di iniziativa provinciale
- Ambiti della concentrazione controllata
- Ambiti caratterizzati da insediamenti artigianali, industriali, commerciali e direzionali che aggraveranno la crisi del sistema insediativo e pertanto necessitano di interventi, coordinati con i Comuni, relativi alla organizzazione modale, a nuovi assetti viabilistici, alla promozione e alla riorganizzazione insediativa
- Ambiti della concentrazione confermata
- Ambiti caratterizzati da insediamenti artigianali, industriali, commerciali e direzionali che presentano residue potenzialità di qualificazione in modo da consolidare le potenzialità esistenti e valorizzare la salda urbana lungo le direttrici principali

- Sistemi insediativi del policentrismo lineare
- Alta valle del Tevere
- Sistema insediativo policentrico a sviluppo lineare strutturato prevalentemente su attività di trasformazione industriale e artigianale ed in stretta connessione con aree a prevalente naturalità. La connessione con i sistemi forti a nord e a sud ha sviluppato poli differenziali che introducono la problematica delle aree della "concentrazione confermata"
- Eugubino Guadese e Valtopina
- Sistema insediativo policentrico a sviluppo lineare caratterizzato da insediamenti produttivi prevalentemente artigianali e terziari e da potenzialità residue di tipo turistico legato alla ricchezza ambientale, alla diversità e relazione ai poli all'interno del sistema ambientale allo sviluppo e mariano
- Elementi polari

- Sistemi insediativi del policentrismo
- Media valle del Tevere
- Sistema insediativo policentrico diffuso con forte connessione agricola ed agro-zoologica, con forti potenzialità non totalmente espresse di tipo turistico-culturale. Presenta situazioni problematiche relativamente alla gestione ecologica del territorio in ordine alla compatibilità tra i sistemi funzionali insediativi
- Valle Limbra
- Sistema insediativo policentrico connotato da insediamenti di piccole dimensioni e da strutture agro-produttive di valle e di collina formate influenzate dall'azione della fascia della "concentrazione" insediativa che pone in condizione di rischio la conservazione e la valorizzazione della originale configurazione di territorio boschiato
- Trasimeno
- Sistema insediativo policentrico diffuso e spazialmente privo di poli "emergenti", strutturato sull'assetto agricolo tradizionale e sulle valenze paesistico-ambientali connesse alle coltivazioni agricole specializzate tradizionali. L'intero sistema presenta spaziali significative per il settore turistico-ambientale ancora inespresse sebbene favorite dall'assetto del sistema della mobilità nazionale e regionale e situazioni problematiche relativamente alla gestione ecologica del territorio in ordine alla compatibilità tra i sistemi funzionali insediativi.

- Sistemi insediativi della rarefazione
- Aree della rarefazione
- Sistemi insediativi deboli e marginali segnati dall'abbandono dell'agricoltura e dallo spopolamento dei centri. All'interno di questi il Valnerino con un tessuto edilizio tipico di urbane del policentrismo e spazi ricchi che costituiscono patrimonio di valore economico e che si spinge fino a quote inusuali costituendo una vera trama strutturale per il territorio; trasse dei monti Martini in cui la forte naturalità lega gli insediamenti di alta collina e montagna e a valle si scontra con situazioni difficili per i problemi ambientali legati all'attività estrattiva in zone limitrofe e laterali ai sistemi policentrici lineari che facilmente possono integrarsi con esse.
- Principali poli del sistema insediativo provinciale
- Nodi dei sistemi della concentrazione e del policentrismo che costituiscono rete per i servizi e le attrezzature di valenza territoriale

- IDROGRAFIA
- Corri d'acqua principali
- Laghi
- Area Invaso del Chiascio
- INSEDIAMENTI
- Capoluoghi
- Centri urbani
- Limiti
- Provinciali
- Comunali

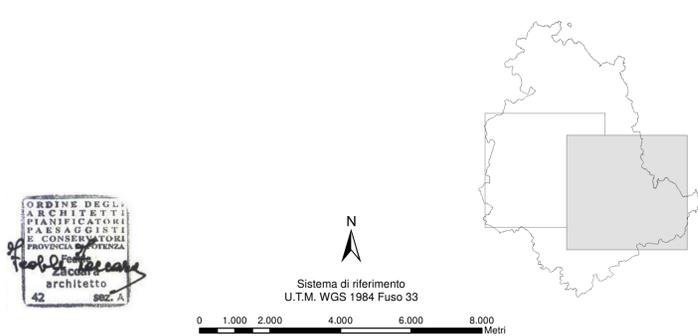


FONTE: <http://www.provincia.perugia.it/guide/tematiche/ambiente/territorio/urbanistica/ptcp>

- Impianti esistenti**
- Centrale Idroelettrica
 - Stazione non RTN e Cabina Primaria
 - Stazione 132kV RTN
 - Cabina Utente
 - Limiti provinciali

Autorizzazione all'esercizio a 132kV di alcune linee elettriche attualmente esercite a 120kV (Umbria)

Linea aerea ST120 kV da esercire a 132 kV



REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	29/05/2015	PRIMA EMISSIONE		Arch. F. Zaccara Arch. C. Ierardi	A.O.T. Roma	Ing. Maurizio Piantato A.O.T. Roma - U.C.T.

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODICE DELL'ELABORATO				
PLANIMETRIA	DE23047A1AEX00001-2.6.2				
PROGETTO					
RICAVATO DALLA DOC. TERNA	Autorizzazione all'esercizio a 132kV di alcune linee elettriche attualmente esercite a 120kV (Umbria) VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A V.I.A. Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - PTCP - Provincia di Perugia - Stralcio Tavola I6.1 "Carta di sintesi della matrice infrastrutturale-insediativa"				
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA					
NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO	
DE23047A1AEX00001-2.6.2.PDF	1 unità = CAD	A1	1:100.000	2/2	

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
 This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibi.