

SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Nel vigente Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale è previsto un intervento denominato "Razionalizzazione rete A.T. in Umbria". Tale intervento consiste nell'innalzamento del livello di tensione da 120 a 132 kV sulla rete AT, finalizzato ad un aumento dell'efficacia e dell'efficienza nella gestione della rete quantificabile in una sensibile riduzione delle perdite ed in un aumento del 10% della capacità di trasmissione in seguito al minor impegno delle linee e dei trasformatori.

ELETTRODOTTI INTERESSATI DALL'INTERVENTO:

- 120 kV Preci – Cappuccini
- 120 kV Cappuccini – Pietrafitta
- 120 kV Pietrafitta – Chiusi
- 125 kV Villavalle – San Gemini
- 125 kV Chianciano – Fabro
- 125 kV Villavalle – Preci

Gli elettrodotti in argomento per le caratteristiche tecniche costruttive e di funzionamento sono idonei all'esercizio a 132 kV e anche le apparecchiature elettriche di S.E. e C.P. ad essi collegate sono già predisposte per ricevere la nuova tensione di esercizio. Oltre ciò le altezze dei conduttori sulle opere pubbliche sottostanti sono conformi alle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne per la nuova tensione a 132 kV ed anche le fasce di terreno asservite agli elettrodotti sono adeguate allo stesso, conseguentemente non si richiede alcun vincolo preordinato all'asservimento coattivo.

Si evidenzia, infine, che l'aumento della tensione di esercizio non andrà ad alterare le fasce di rispetto stabilite dal DPCM 8/7/2003 in quanto dipendenti dalla corrente e non dalla tensione, quindi il minor flusso di corrente, a parità di potenza si tradurrà in una riduzione dei valori di induzione magnetica, mentre il conseguente leggero incremento del valore del campo elettrico è ampiamente compreso nelle attuali distanze di sicurezza, pertanto saranno rispettate le prescrizioni formulate in materia di esposizione all'elettromagnetismo contenute sia nella legge 22/02/2001 n. 36 che nel DPCM 08/07/2003 e s.m.i..