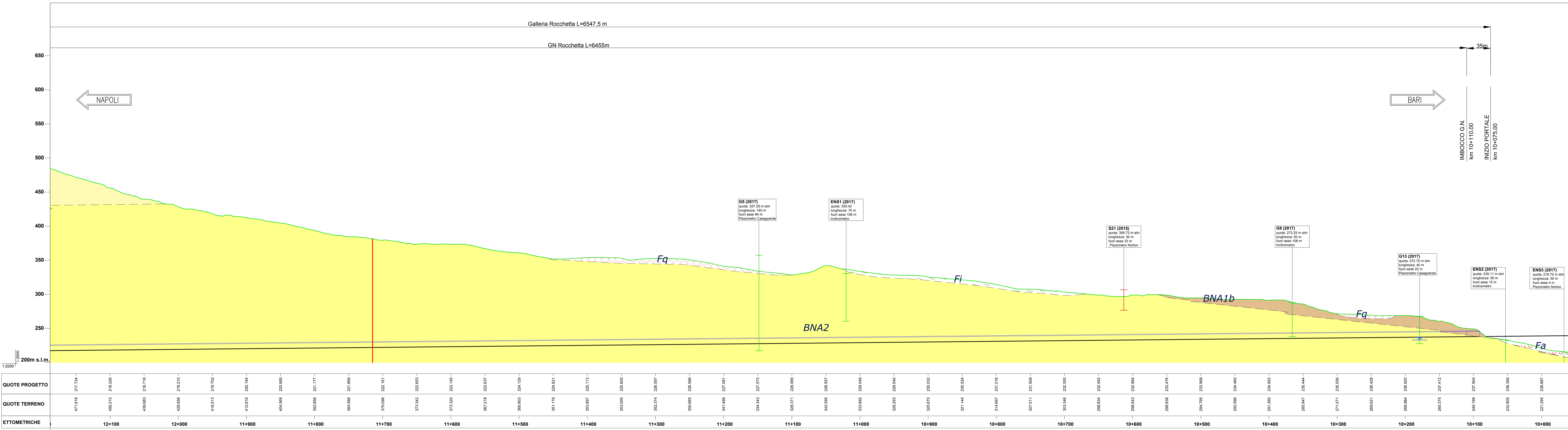


NOTE
 - IL PROFILO GEOTECNICO È RAPPRESENTATO IN ASSE BINARIO CANTIERI



QUOTE PROGETTO	4718.0	4717.74	4717.28	4716.28	4715.28	4714.28	4713.28	4712.28	4711.28	4710.28	4709.28	4708.28	4707.28	4706.28	4705.28	4704.28	4703.28	4702.28	4701.28	4700.28	4699.28	4698.28	4697.28	4696.28	4695.28	4694.28	4693.28	4692.28	4691.28	4690.28	4689.28	4688.28	4687.28	4686.28	4685.28	4684.28	4683.28	4682.28	4681.28	4680.28	4679.28	4678.28	4677.28	4676.28	4675.28	4674.28	4673.28	4672.28	4671.28	4670.28	4669.28	4668.28	4667.28	4666.28	4665.28	4664.28	4663.28	4662.28	4661.28	4660.28	4659.28	4658.28	4657.28	4656.28	4655.28	4654.28	4653.28	4652.28	4651.28	4650.28	4649.28	4648.28	4647.28	4646.28	4645.28	4644.28	4643.28	4642.28	4641.28	4640.28	4639.28	4638.28	4637.28	4636.28	4635.28	4634.28	4633.28	4632.28	4631.28	4630.28	4629.28	4628.28	4627.28	4626.28	4625.28	4624.28	4623.28	4622.28	4621.28	4620.28	4619.28	4618.28	4617.28	4616.28	4615.28	4614.28	4613.28	4612.28	4611.28	4610.28	4609.28	4608.28	4607.28	4606.28	4605.28	4604.28	4603.28	4602.28	4601.28	4600.28
QUOTE TERRENO	4718.0	4717.74	4717.28	4716.28	4715.28	4714.28	4713.28	4712.28	4711.28	4710.28	4709.28	4708.28	4707.28	4706.28	4705.28	4704.28	4703.28	4702.28	4701.28	4700.28	4699.28	4698.28	4697.28	4696.28	4695.28	4694.28	4693.28	4692.28	4691.28	4690.28	4689.28	4688.28	4687.28	4686.28	4685.28	4684.28	4683.28	4682.28	4681.28	4680.28	4679.28	4678.28	4677.28	4676.28	4675.28	4674.28	4673.28	4672.28	4671.28	4670.28	4669.28	4668.28	4667.28	4666.28	4665.28	4664.28	4663.28	4662.28	4661.28	4660.28	4659.28	4658.28	4657.28	4656.28	4655.28	4654.28	4653.28	4652.28	4651.28	4650.28	4649.28	4648.28	4647.28	4646.28	4645.28	4644.28	4643.28	4642.28	4641.28	4640.28	4639.28	4638.28	4637.28	4636.28	4635.28	4634.28	4633.28	4632.28	4631.28	4630.28	4629.28	4628.28	4627.28	4626.28	4625.28	4624.28	4623.28	4622.28	4621.28	4620.28	4619.28	4618.28	4617.28	4616.28	4615.28	4614.28	4613.28	4612.28	4611.28	4610.28	4609.28	4608.28	4607.28	4606.28	4605.28	4604.28	4603.28	4602.28	4601.28	4600.28
ETOMETRICHE	12+100	12+200	11+900	11+800	11+700	11+600	11+500	11+400	11+300	11+200	11+100	11+000	10+900	10+800	10+700	10+600	10+500	10+400	10+300	10+200	10+100	10+000																																																																																																		

LEGENDA

FORMAZIONE DELLA BARONIA - MEMBRO DEI CONGLOMERATI E DELLE SABBIE DI S. SCESIO BARONIA
 Formazione riferita (BNA1b) Sabbie limose argillose

FORMAZIONE DELLA BARONIA - MEMBRO PELTICO-ARENACEO DEL F. MISCANO
 Formazione riferita (BNA2) Marne e argille marnose

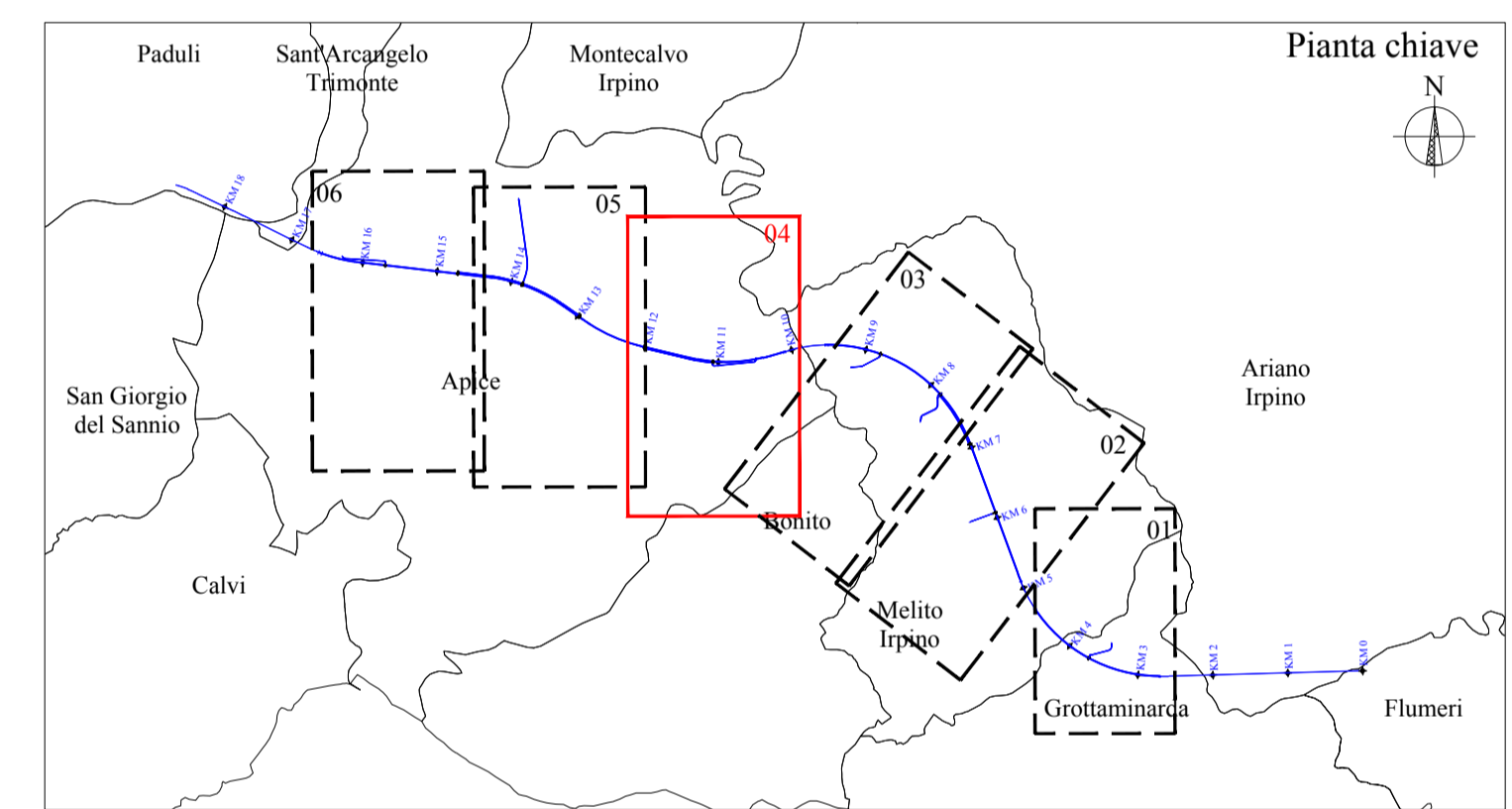
FORMAZIONE DELLA BARONIA - MEMBRO DI APOLLOSA
 Formazione riferita (BNA3) Sabbie e arenarie

Depositi di versante e/o di frana
 Fq: quiescente
 Fq: attivo

Sondaggi
 SX: 1984-1985, 2007
 SX: 2008-2009, 2015, 2017
 Distanza alla galleria (m): []
 superficie piezometrica

(1) Rischio: Alto, Medio, Basso, ELEVATO
 (2) Rischio: BASSO, MEDIO, ELEVATO
 (3) Rm: "Relazione Geologica-Idrogeologica" UO Geologia
 (4) Condizioni / Intervento: Prevalente, Eventuale

NOTA: per i dettagli sul monitoraggio si rimanda agli specifici elaborati di Progetto



FASE CONOSCITIVA		300 + 200	200 + 100	100 + 50	5 + 50
STUDIO GEOLOGICO E IDROGEOLOGICO	INTERFERENZE COPERTURE (m)	FORMAZIONE DELLA BARONIA - MEMBRO PELTICO-ARENACEO DEL F. MISCANO - BNA2			
	LITOLOGIA	MARNE E ARGILLE MARNOSE			
STUDIO GEOTECNICO	CARATTERI STRUTTURALI - RAPPORTO LITOMORFOLOGICO	MARNE E ARGILLE MARNOSE			
	CONDIZIONI EMULSIFICHE - ZONE SUPERFICIE SUPERFICIA S.P.	FAGLIA			
ELEM. GEOLOGICI	RESISTENZA A COMPRESIONE ROCCIA INTATTA (MPa)	S.P. S0019 CALOTA			
	RESISTENZA A COMPRESIONE ROCCIA INTATTA (MPa)	S.P. S0019 CALOTA			
ELEM. IDROGEOLOGICI	VELOCITÀ DI PERMEAZIONE (m/ggi)	S.P. S0019 CALOTA			
	VELOCITÀ DI PERMEAZIONE (m/ggi)	S.P. S0019 CALOTA			
ELEM. GEOTECNICI	PRESSIONE DI QUARZO IN ELEVATE QUANTITÀ	S.P. S0019 CALOTA			
	PRESSIONE DI QUARZO IN ELEVATE QUANTITÀ	S.P. S0019 CALOTA			
FASE DIAGNOSI	PREVISIONI SUL COMPORTAMENTO DELLA GALLERIA (METODO ADECO-RS)	S.P. S0019 CALOTA			
	PREVISIONI SUL COMPORTAMENTO DELLA GALLERIA (METODO ADECO-RS)	S.P. S0019 CALOTA			
FASE DI TERAPIA	GESTIONE DEL RISCHIO	S.P. S0019 CALOTA			
	GESTIONE DEL RISCHIO	S.P. S0019 CALOTA			
TIPICOLOGIA OPERA	SCAVO MECCANIZZATO	S.P. S0019 CALOTA			
	SCAVO MECCANIZZATO	S.P. S0019 CALOTA			

COMMITTENTE: **RFI** RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GEOTECNICA
 Profilo geotecnico - Galleria Rocchetta Tav. 1/3

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I	F0G	01	D	07	F6	GNO000	004	B
---	-----	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Pizzol	10/07/2017	F. Pizzol	10/07/2017	D. Apice	10/07/2017	A. Scodi	10/07/2017
B	Emissione Esecutiva	R. Pizzol	10/07/2017	F. Pizzol	10/07/2017	D. Apice	10/07/2017	A. Scodi	10/07/2017

File: IFOG0100716620000048_REV15.DWG n. Ediz.: 651