

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B2

SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTIZIE L=15m (SOVRAPP. MIN. 1m) ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPRIN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	Max 1.5φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	Max 4φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

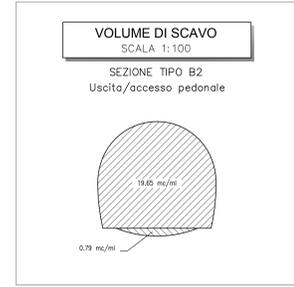
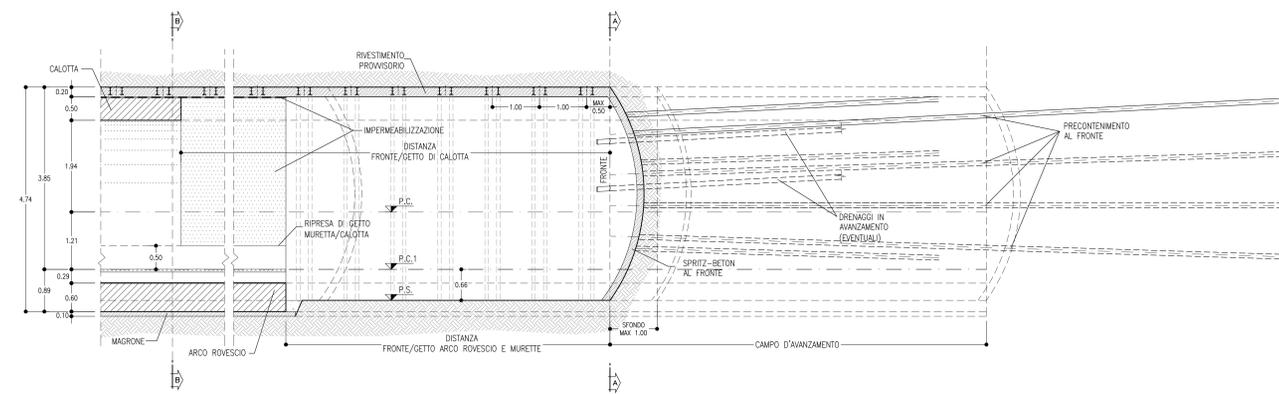
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTIZIE
- FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DEVOTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.S. = PIANO DI SCAVO
P.C.1 = PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 07 BB GN0000 017 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Luglio 2017	P. Pizzi	Luglio 2017	D. Adrea	Luglio 2017	A. Scotti	Luglio 2017
B	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Nov 2017	P. Pizzi	Nov 2017	D. Adrea	Nov 2017	A. Scotti	Nov 2017