



TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (**)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m (SOVRAPP. MIN. 5m) PASSO 0.40m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	N° 4 (2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1x
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3x

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DEVOTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.S. = PIANO DI SCAVO
P.C.1 = PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFOG 01 D 07 BB GN0000 019 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Minniti	Luglio 2017	R. Minniti	Luglio 2017	D. Adre	Luglio 2017	A. Scotti	Luglio 2017
B	Emissione Esecutiva	R. Minniti	Nov 2017	P. Pizzi	Nov 2017	D. Adre	Nov 2017	A. Scotti	Nov 2017