

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2p

SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE CALOTTA HEA 180 p=1m ±20%
	ARCO ROVESCIO HEA 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL CONTOURNO ARCO ROVESCIO Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.50 IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO C2p

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 0.5#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2#

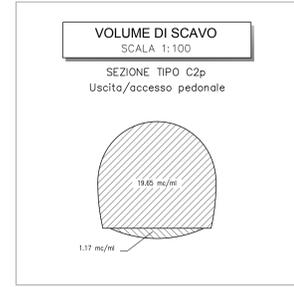
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISPONTRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2p
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DEVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRACCE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo C2p - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 07 BB GN0000 020 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Mennuni	Luglio 2017	P. Pizzi	Luglio 2017	D. Adrea	Luglio 2017	A. Scotti	17/07/2017
B	Emissione Esecutiva	A. Mennuni	Nov 2017	P. Pizzi	Nov 2017	D. Adrea	Nov 2017	A. Scotti	17/11/2017