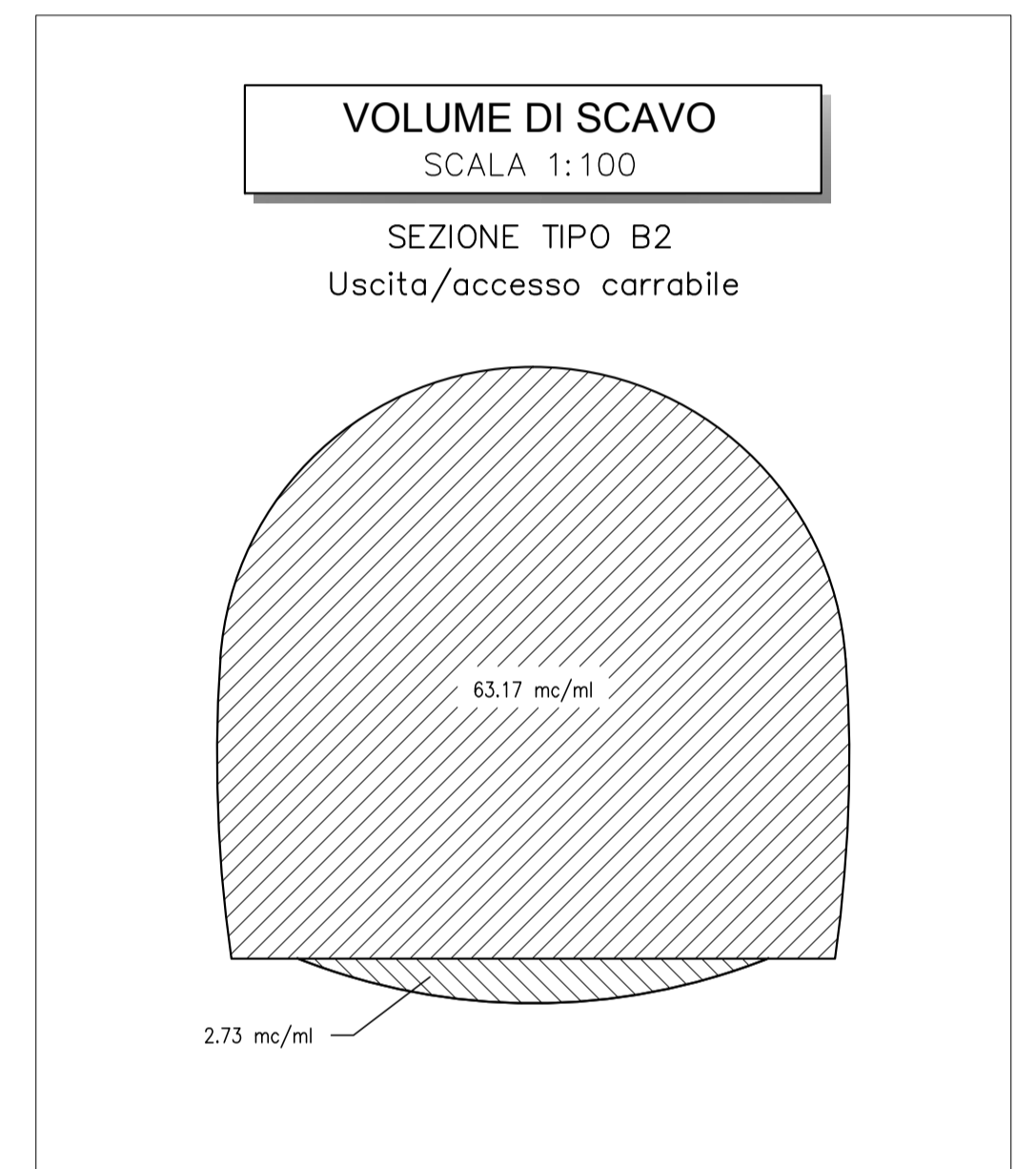


- USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
 - FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDI
 - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
 - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
 - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

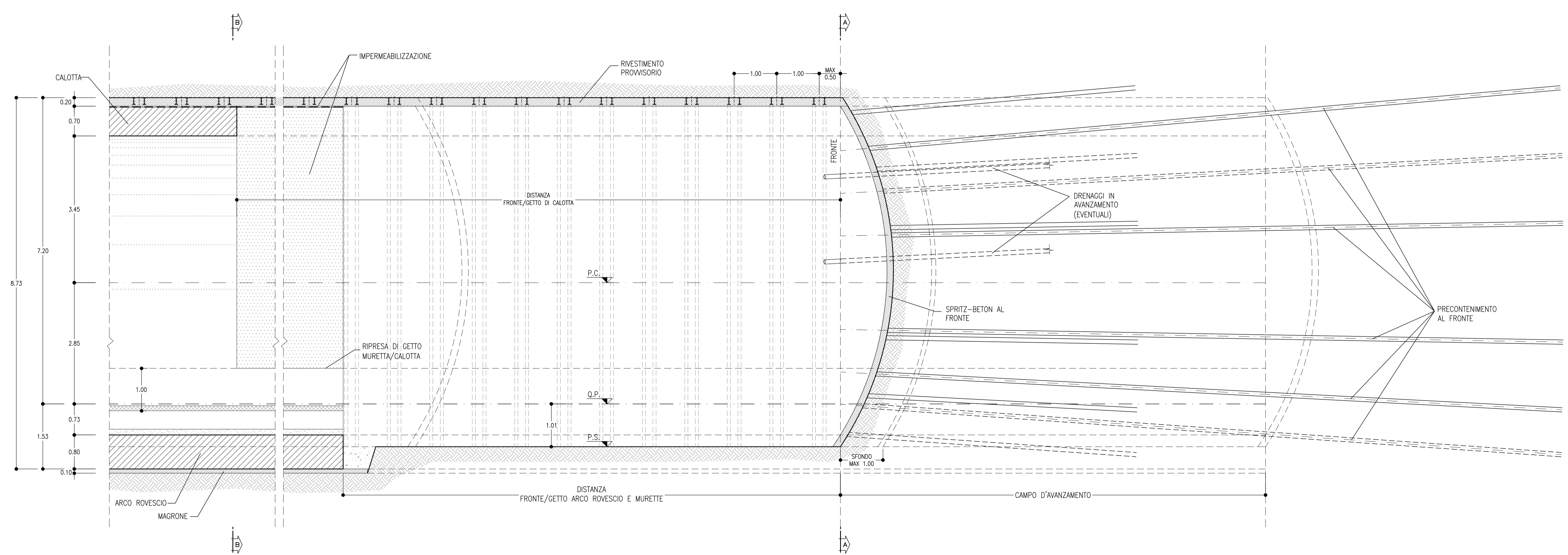


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Finestra costruttiva - Uscita/accesso carrabile
Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOG	01	D	07	BB	GN0000	022	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	10/07/2017	[Firma]	10/07/2017	[Firma]	10/07/2017	A. Scattolon	10/07/2017
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	10/07/2017	[Firma]	10/07/2017	[Firma]	10/07/2017	A. Scattolon	10/07/2017