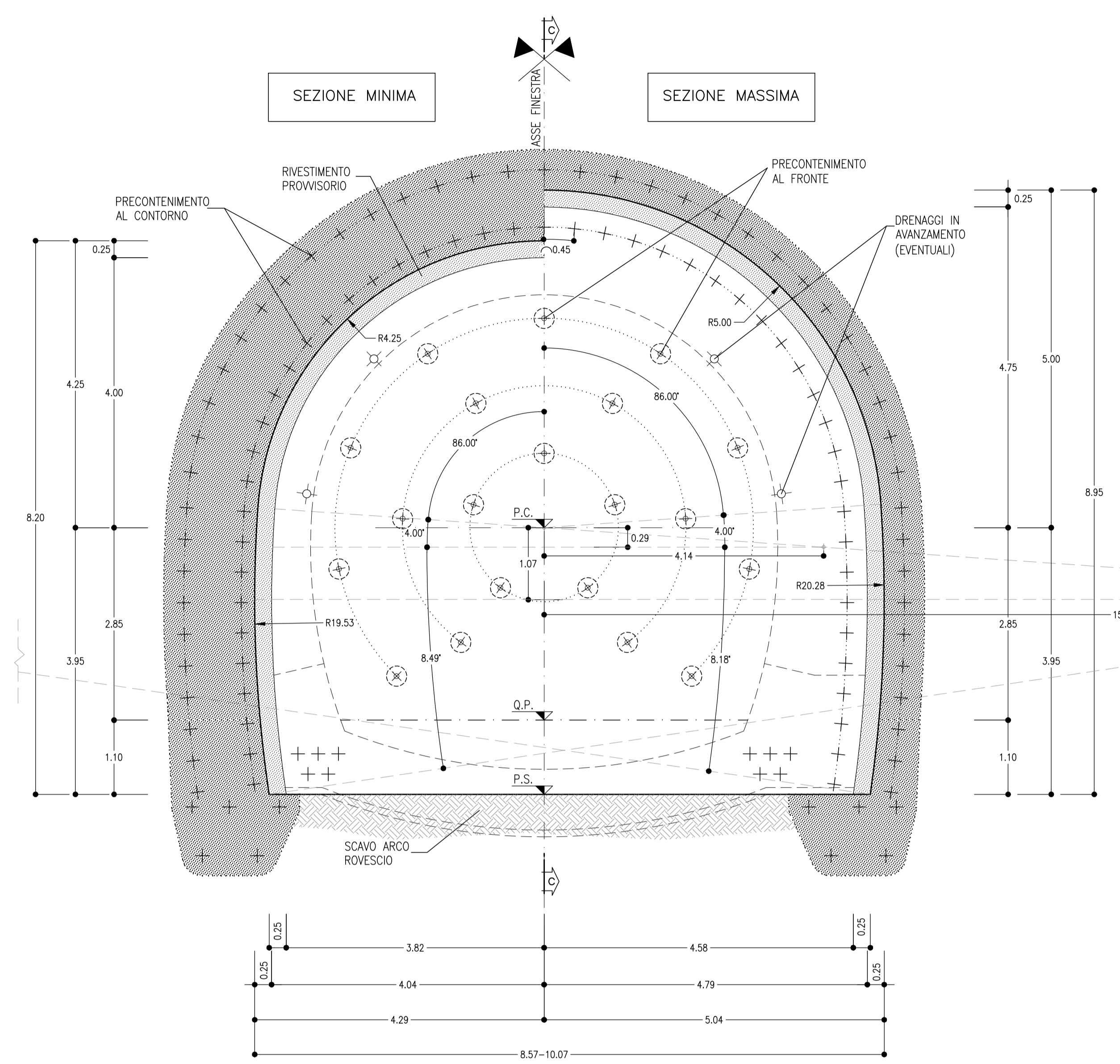


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAFO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

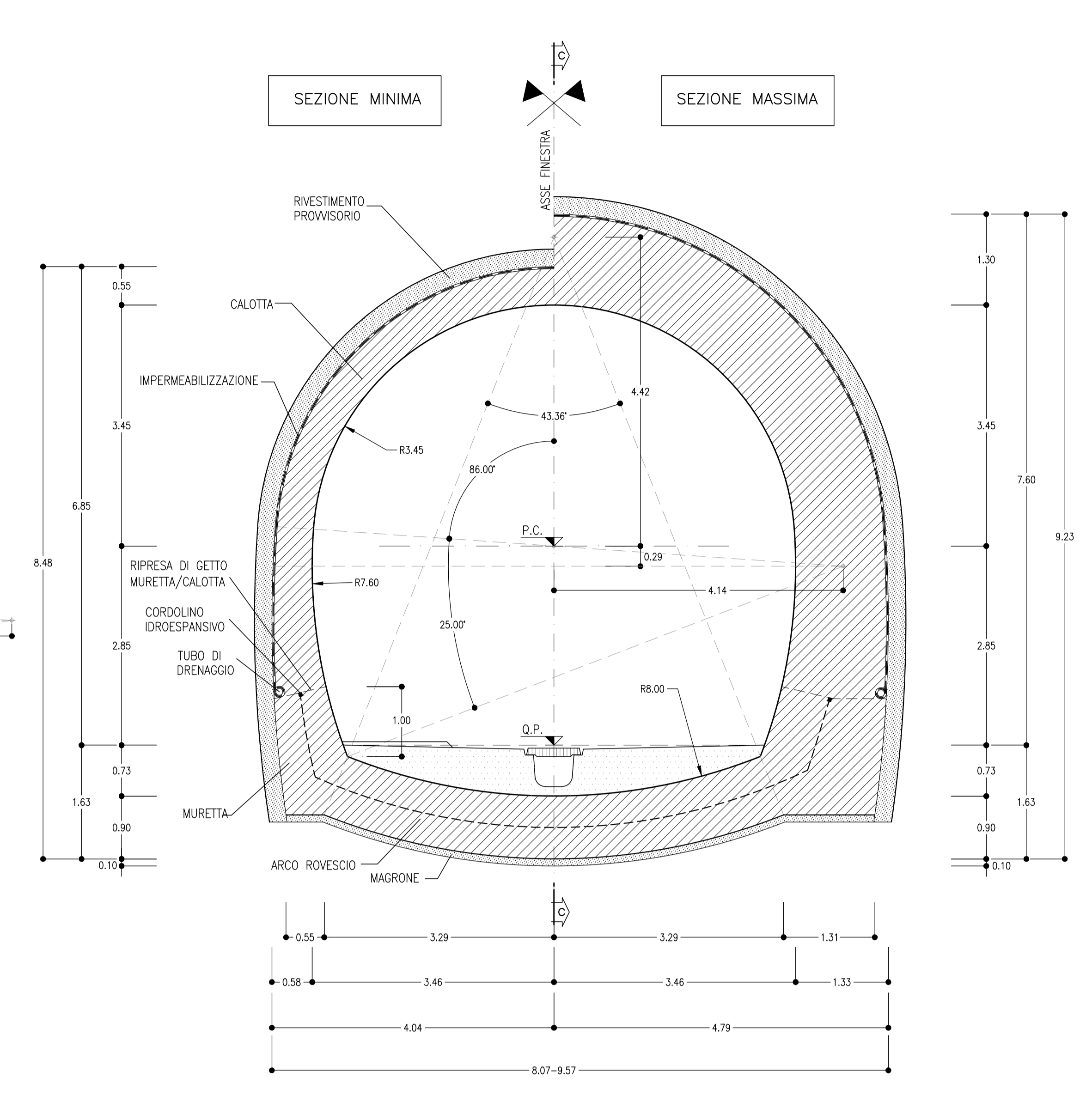


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VIR L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (C)	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=14.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTRINA (**)	N° 5+5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGHI: MEDIA=12m LUNGHI: MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO=5m LUNGHI: MEDIA INIEZIONE=7m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 180 p=1m SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.55-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3#

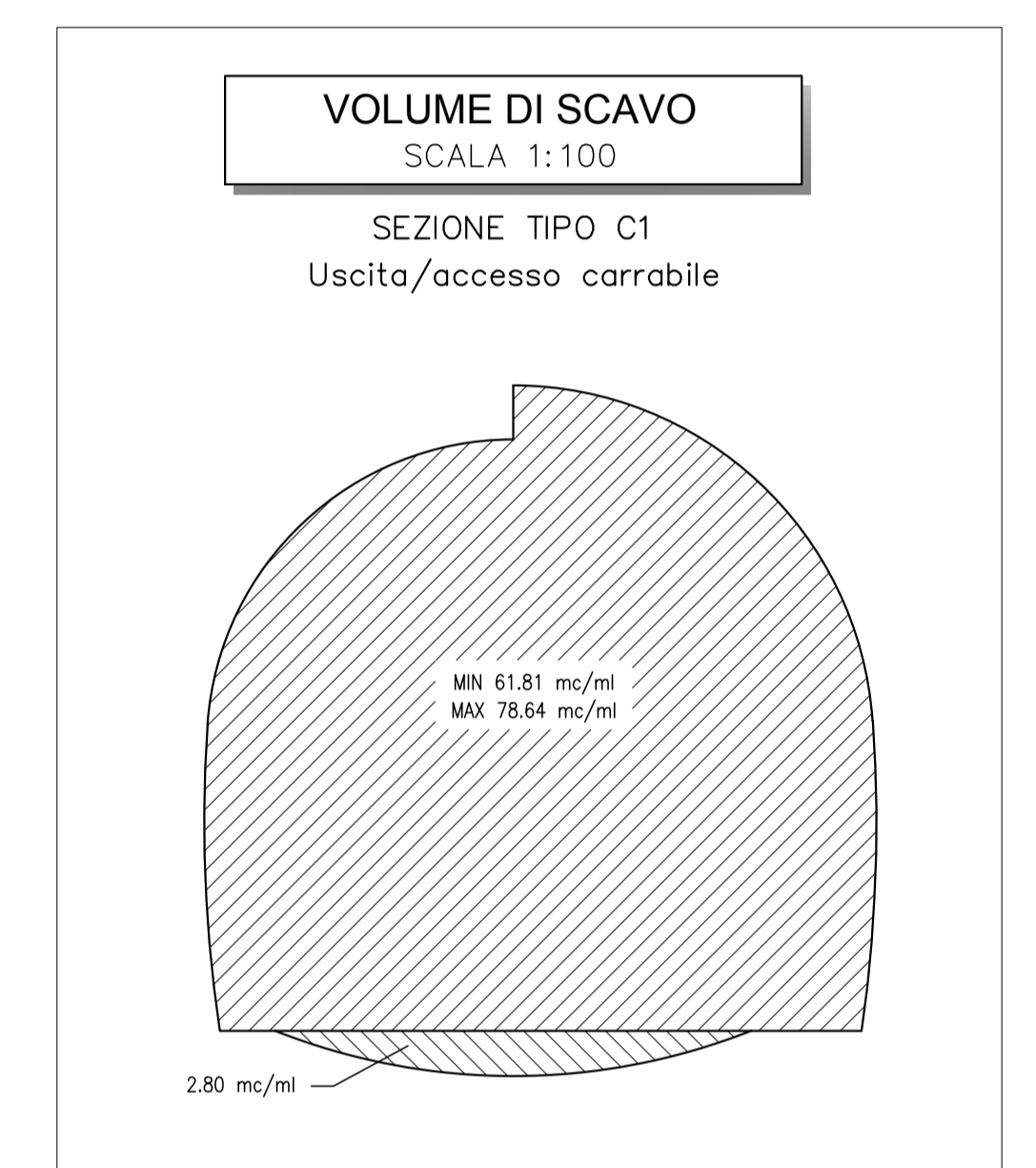
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VIR
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTRINA CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIFERIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

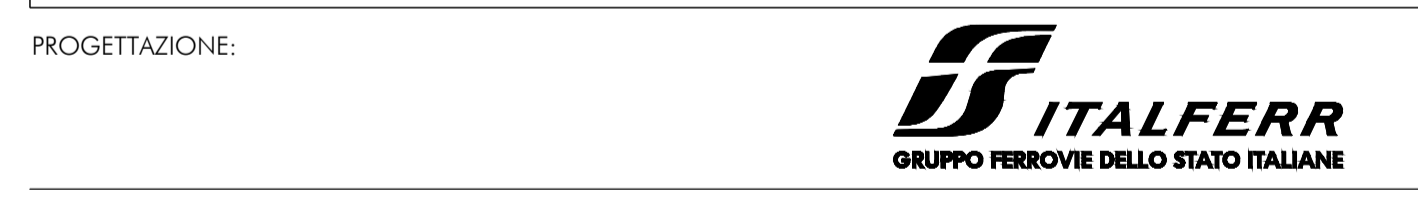
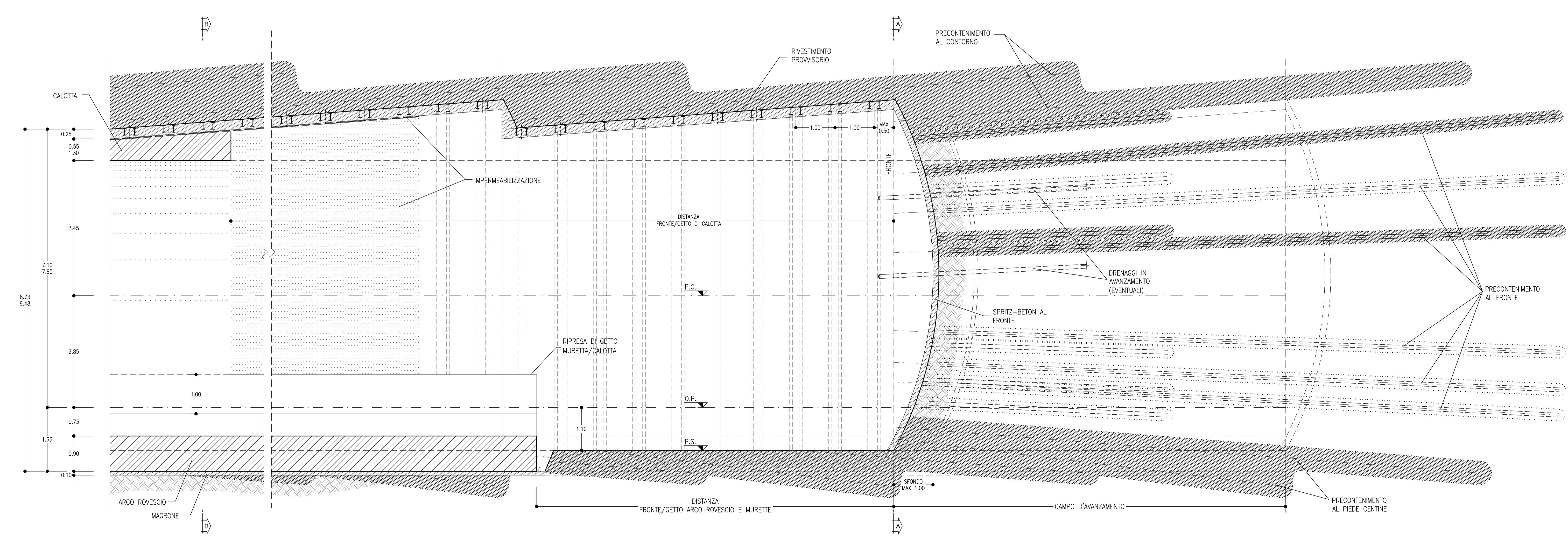
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA



DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Finestra costruttiva - Uscita/accesso carrabile
Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOG	01	D	07	BB	G0000	023	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	10/07/2017	[Signature]	10/07/2017	[Signature]	10/07/2017	[Signature]	10/07/2017
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	10/07/2017	[Signature]	10/07/2017	[Signature]	10/07/2017	[Signature]	10/07/2017