



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO A2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.S. = PIANO DI SCAVO
P.C.1 = PIANO DI CALPESTIO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO A2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI -
INTERVENTO RADIALE (*)	FINE CAMPO -
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2Pn 140 p=1.20m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	N° 6/7 ±20% BULLONI EVENTUALI #24 (O TIPO SHELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m) ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE DEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E FINESTRE COSTRUTTIVE
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamento

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOG 01 D 07 BB GN0000 015 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Mancini	Luglio 2017	R. Pignatelli	Luglio 2017	D. Agosta	Luglio 2017	A. Scotti	Luglio 2017
B	Emissione Esecutiva	E. Pignatelli	Nov 2017	P. Pignatelli	Nov 2017	D. Agosta	Nov 2017	A. Scotti	Nov 2017

File: IFOG01D0788GN0000015B n. Elab.: 682