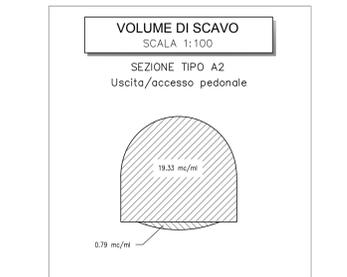


USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO A2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTOURNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO A2

SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	SFONDI - FINE CAMPO -
INTERVENTO RADIALE (*)	N° 4/7 ±308 BULLONI (EVENTUALI) #24 (Ø TIPO SIBELIX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIE ALTERNATE, L=3m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRAV.=1.2m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE: 2#PN 140 p=1.20m ±20% Sp=0.15m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SDVAPP: MIN. 10m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO

(*) LA VARIABILE INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3a
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CANTO INCONTRO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCRINA PROGR. REV.

11FOH 22 D 07 BB CNO000 013 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Giugno 2017	A. Amato	Giugno 2017	F. Capone	Giugno 2017	A. S.
B	Emissione Esecutiva	E. Faggi	Nov 2017	A. Amato	Nov 2017	F. Capone	Nov 2017	A. S.

File: FOH22D078BG00000138 n. Etab.: 21 261