

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=15m (SDVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SDVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTOURNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)

(*) LA VARIABILE 'INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4.0

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA

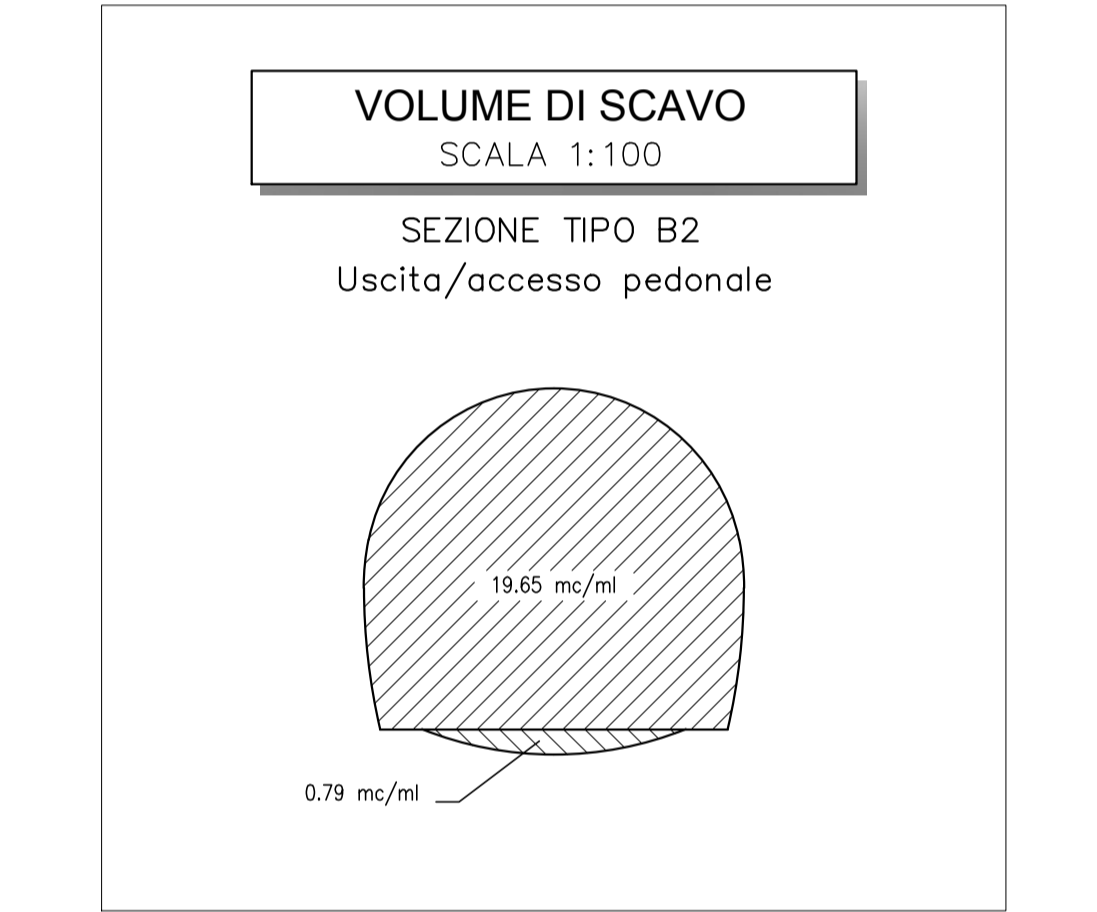
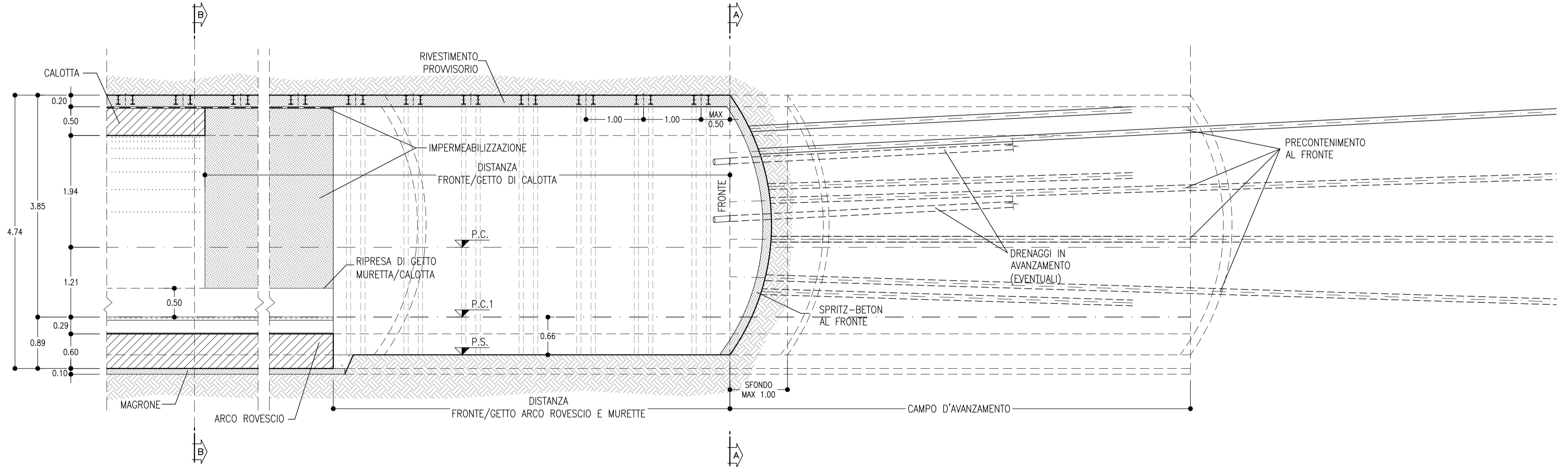
- USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
 - FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
 - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
 - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.S.= PIANO DI SCAVO
 - P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI
Uscita/accesso pedonale - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCRINA	PROGR.	REV.
IF04	22	D	07	BB	CN0000	015	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Mennuni	Giugno 2017	A. Amato	Giugno 2017	F. Capone	Giugno 2017	A. S. (firmato)	Giugno 2017
B	Emissione Esecutiva	E. Fagioli	Nov 2017	A. Amato	Nov 2017	F. Capone	Nov 2017	A. S. (firmato)	Nov 2017

File: IFH220788GN0000158 n. Ekb.: 21 263