

**TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1**

SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI IN VIR L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (C)	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=14.50m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (**)	N° 5+5/10 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING #600 LUNGH. MEDIA=12m LUNGH. MEDIA PERFORAZIONE A VUOTO=5m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN 200 p=1m SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.55-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40kg/mc)

(\*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1**

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3#

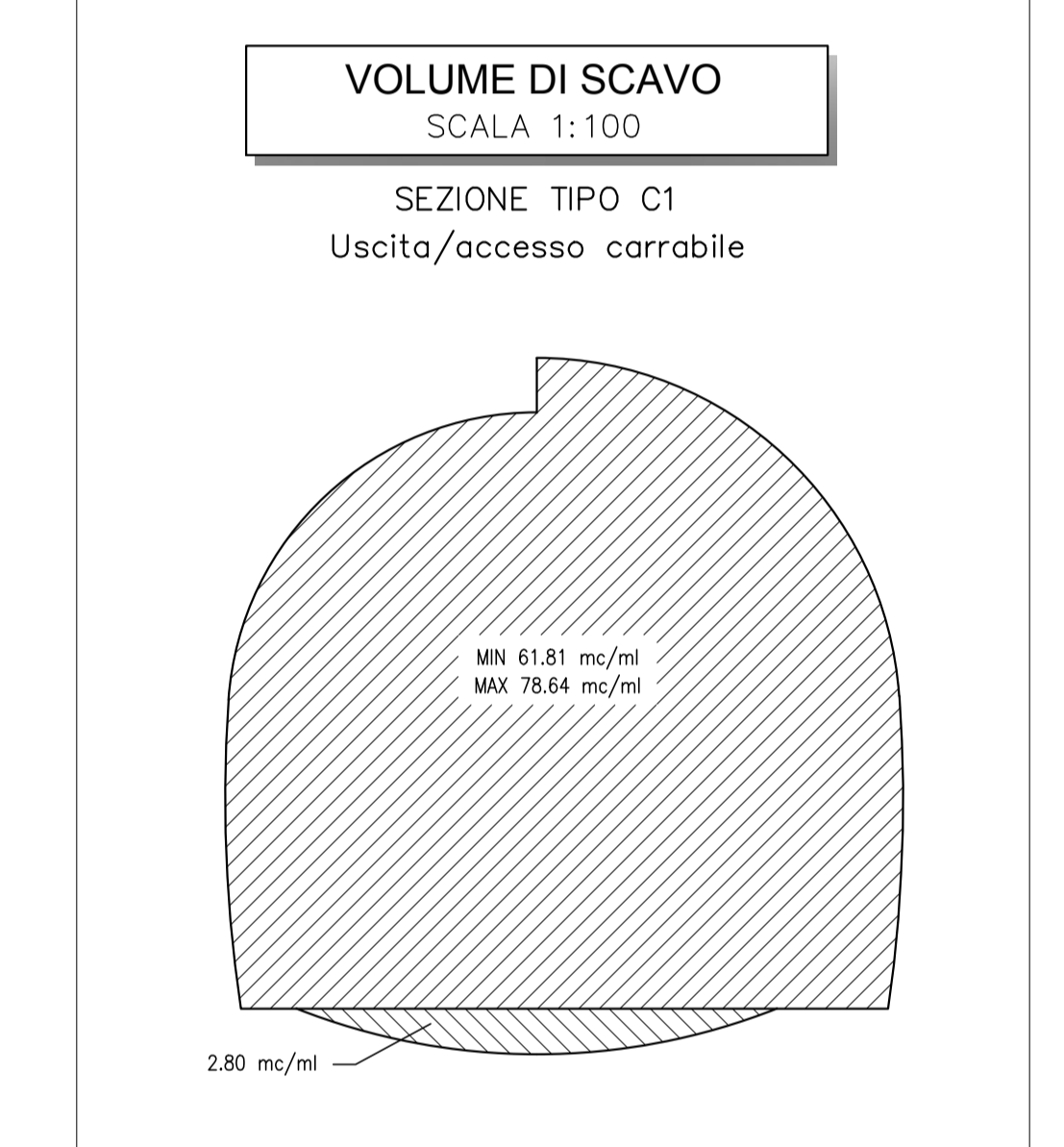
(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

**USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C1**  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VIR
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

**NOTE**

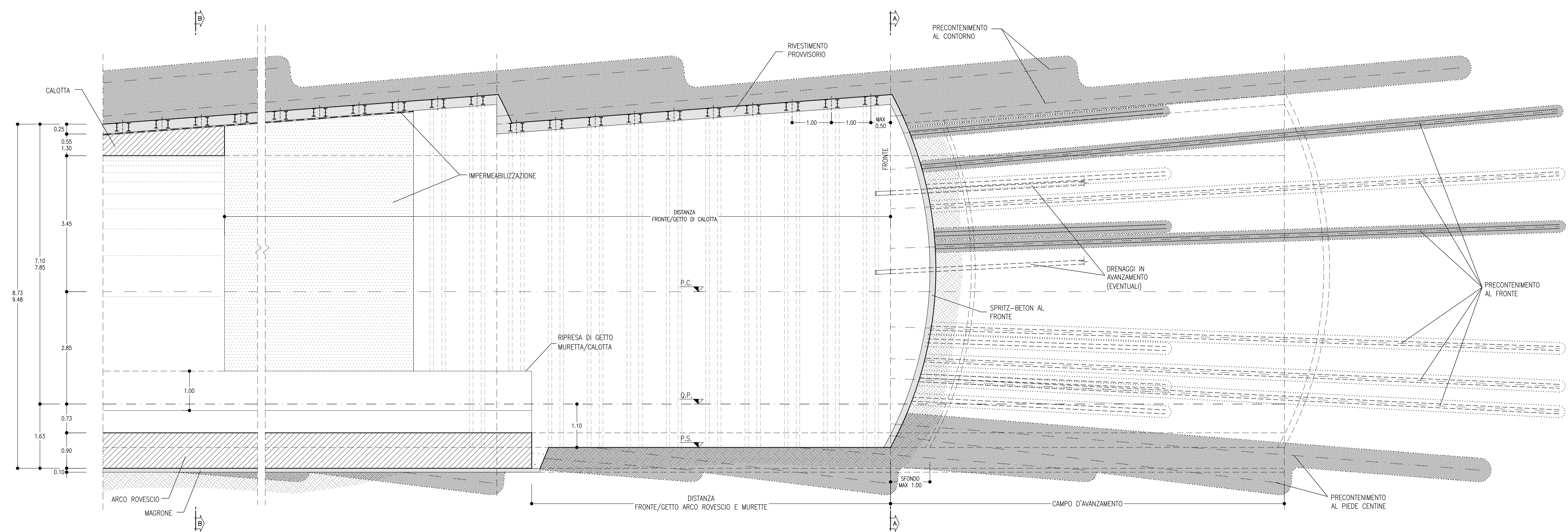
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
Q.P.= QUOTA PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PROFILO IN ASSE GALLERIA



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**2° LOTTO FUNZIONALE TELESE - SAN LORENZO**

USCITA DI EMERGENZA - ELABORATI GENERALI  
Uscita/Accesso carrabile - Sezione tipo C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOH	22	D	07	BB	G0000	018	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	15/08/2017	[Signature]	15/08/2017	[Signature]	15/08/2017	[Signature]	15/08/2017
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	15/08/2017	[Signature]	15/08/2017	[Signature]	15/08/2017	[Signature]	15/08/2017