

**INTEGRAZIONI RICHIESTE ALLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELL'ORDINANZA
N.25/2016 (IDVIP 3706) E AL PIANO DI UTILIZZO TERRE (IDVIP 3716)**

**Progetto Definitivo dell'Asse Ferroviario Napoli-Bari, "Raddoppio tratta Frasso Telesino-Vitulano"
1° Lotto (Frasso Telesino-Telese) e 2° (Telese – San Lorenzo Maggiore)**

Allegato 1 - Opere di Compensazione

1° Lotto (Frasso Telesino-Telese)

Stralci planimetrici opere di compensazione a carattere ambientale ed ecosistemico

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA01

TIPOLOGIE di IMPIANTO				
			Idrosemina	Mitigazione
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 16+550 al km 16+900
Tipologia opera	Tombino idraulico; rilevato; trincea
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento
Ambito attraversato	Ambito agricolo; attraversamento Vallone Ferro; vegetazione margini infrastruttura
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ricostituzione vegetazione ripariale; rimodellamento morfologico e costituzione macchia arborea arbustiva

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

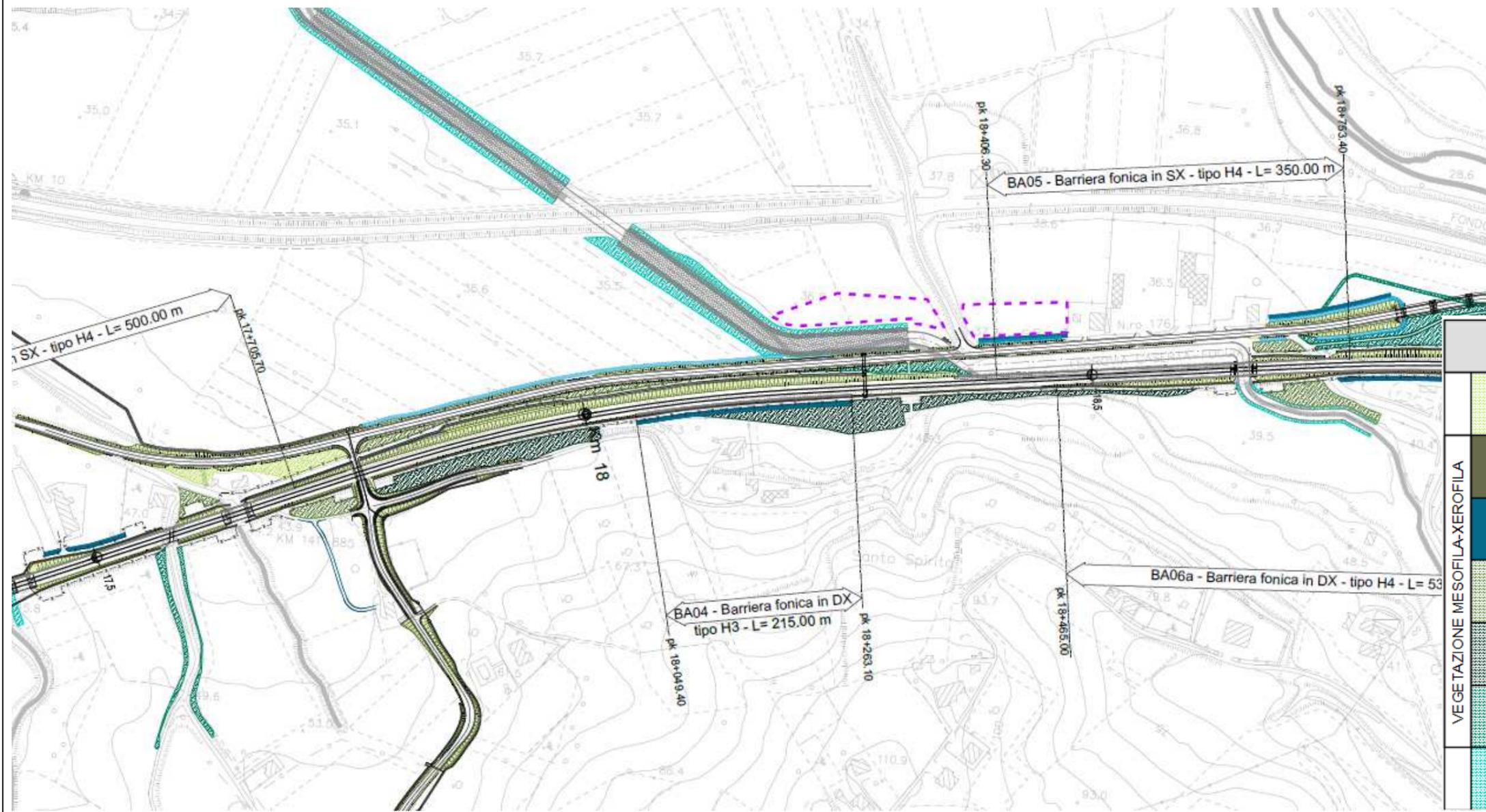
WBS
IA02

TIPOLOGIE di IMPIANTO				
			Idrosemina	Mitigazione
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 17+200 al km 17+600
Tipologia opera	Rilevato; viadotto ferroviario
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento
Ambito attraversato	Ambito agricolo; attraversamento fosso
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale; sottrazione vegetazione di margine (arbusteto)
Intervento compensativo	Ricostituzione vegetazione ripariale; rimodellamento morfologico e rivegetazione aree intercluse; ricostituzione vegetazione di margine

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA03

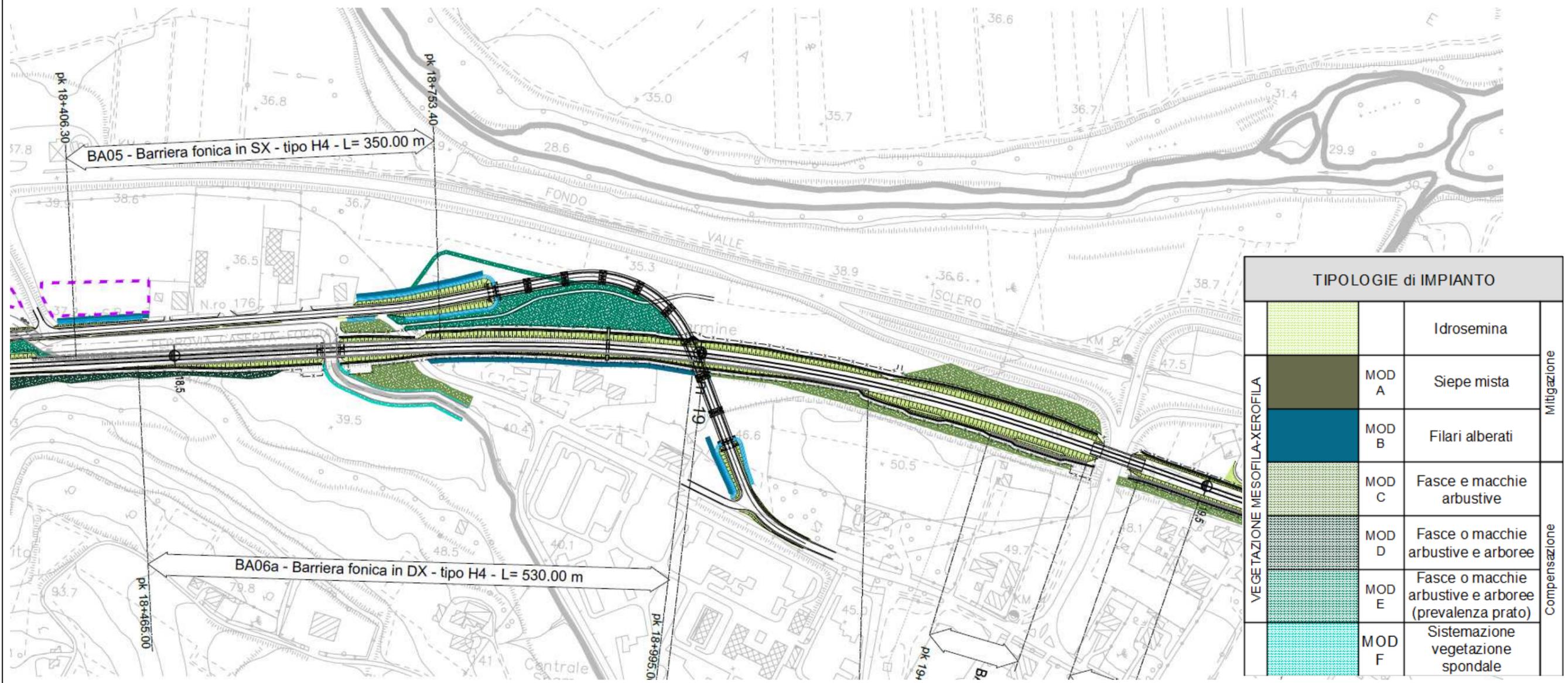


TIPOLOGIE di IMPIANTO				
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA			Idrosemina	Mitigazione
	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 17+650 al km 18+650
Tipologia opera	Sottovia; tombino idraulico; rilevato; Ponte Vallone Mortale
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento
Ambito attraversato	Ambito agricolo; attraversamento Vallone Mortale; affiancamento fascia boscata
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale; sottrazione vegetazione interclusa da infrastrutture (arboreo-arbustiva)
Intervento compensativo	Ricostituzione vegetazione ripariale; ricostituzione vegetazione di margine area boscata; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri; riqualificazione aree proprietà ferroviarie di margine a favore di impianti vegetazionali

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

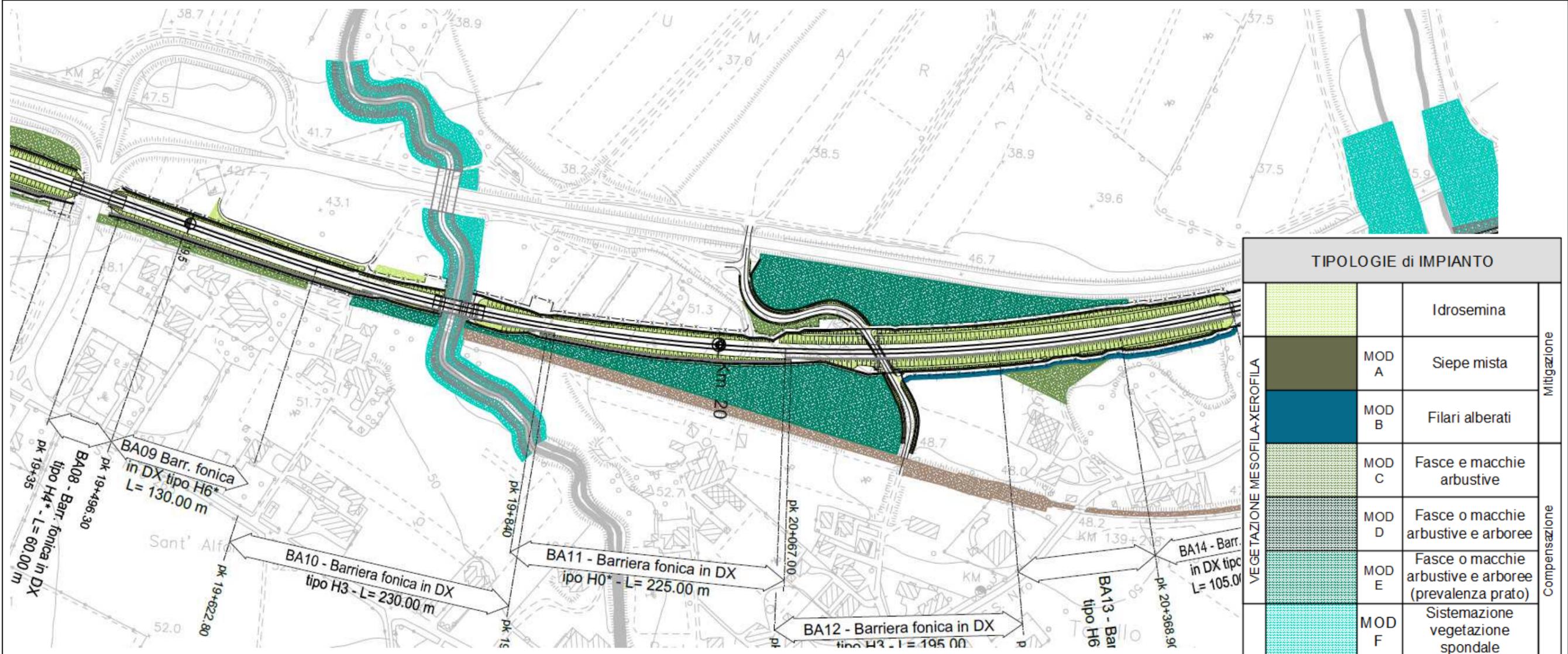
WBS
IA04



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 18+600 al km 19+400
Tipologia opera	Cavalca-ferrovia; rilevato; trincea
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento
Ambito attraversato	Ambito agricolo; area antropizzata
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione interclusa da infrastrutture (arboreo-arbustiva)
Intervento compensativo	Ricostituzione vegetazione di margine area boscata; rimodellamento morfologico e rivegetazione aree intercluse; ricostituzione vegetazione di margine

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

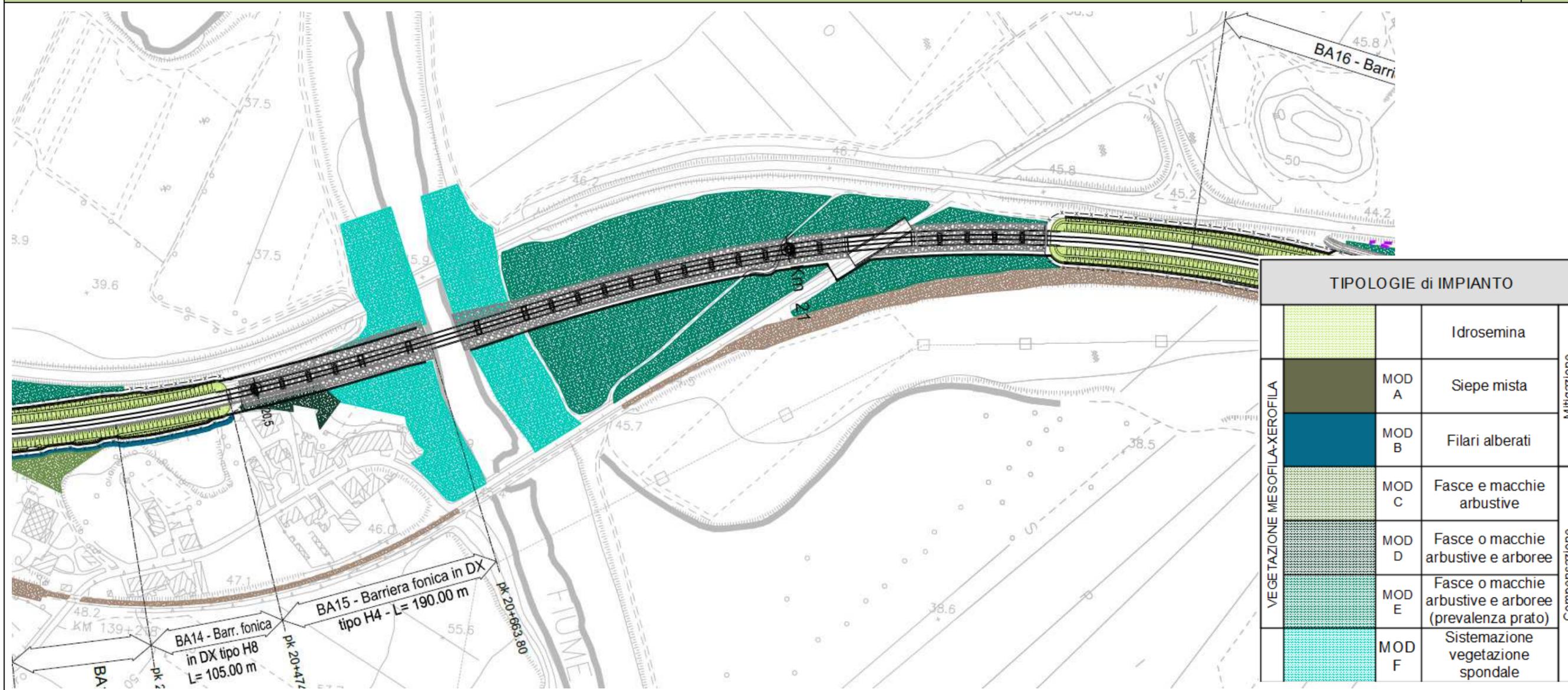
WBS
IA05



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 19+400 al km 20+500
Tipologia opera	Galleria artificiale; trincea; rilevato; viadotto Maltempo; sottovia
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento; inizio tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo; attraversamento Vallone Maltempo
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ricostituzione vegetazione ripariale; ricostituzione vegetazione di margine; rimodellamento morfologico e rivegetazione di ampie aree intercluse; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

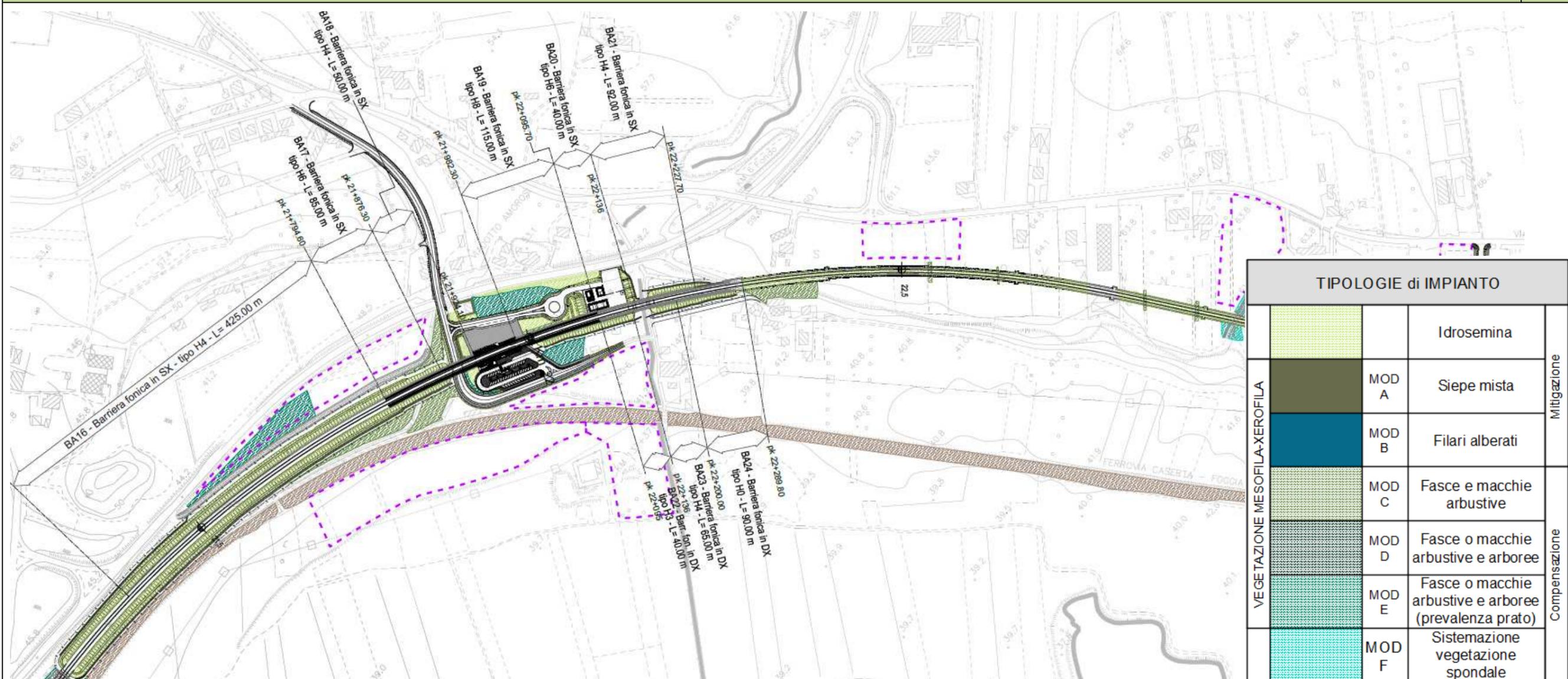
WBS
IA06



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 20+500 al km 21+250
Tipologia opera	Attraversamento Fiume Calore (Viadotto Calore-Torallo)
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo; ambito fluviale
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ricostituzione vegetazione ripariale; rimodellamento morfologico e rivegetazione di ampie aree intercluse; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA07



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 21+500 al km 22+150
Tipologia opera	Fermata Amorosi (con opere annesse); rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione margini infrastruttura
Intervento compensativo	Rimodellamento morfologico e rivegetazione di ampie aree intercluse; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA08



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 22+300 al km 24+600
Tipologia opera	Galleria artificiale (G.A. Telese)
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ripristino ante operam aree occupate dai cantieri; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica; reimpiego di un tratto della linea ferroviaria da dismettere a favore di viabilità

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA09

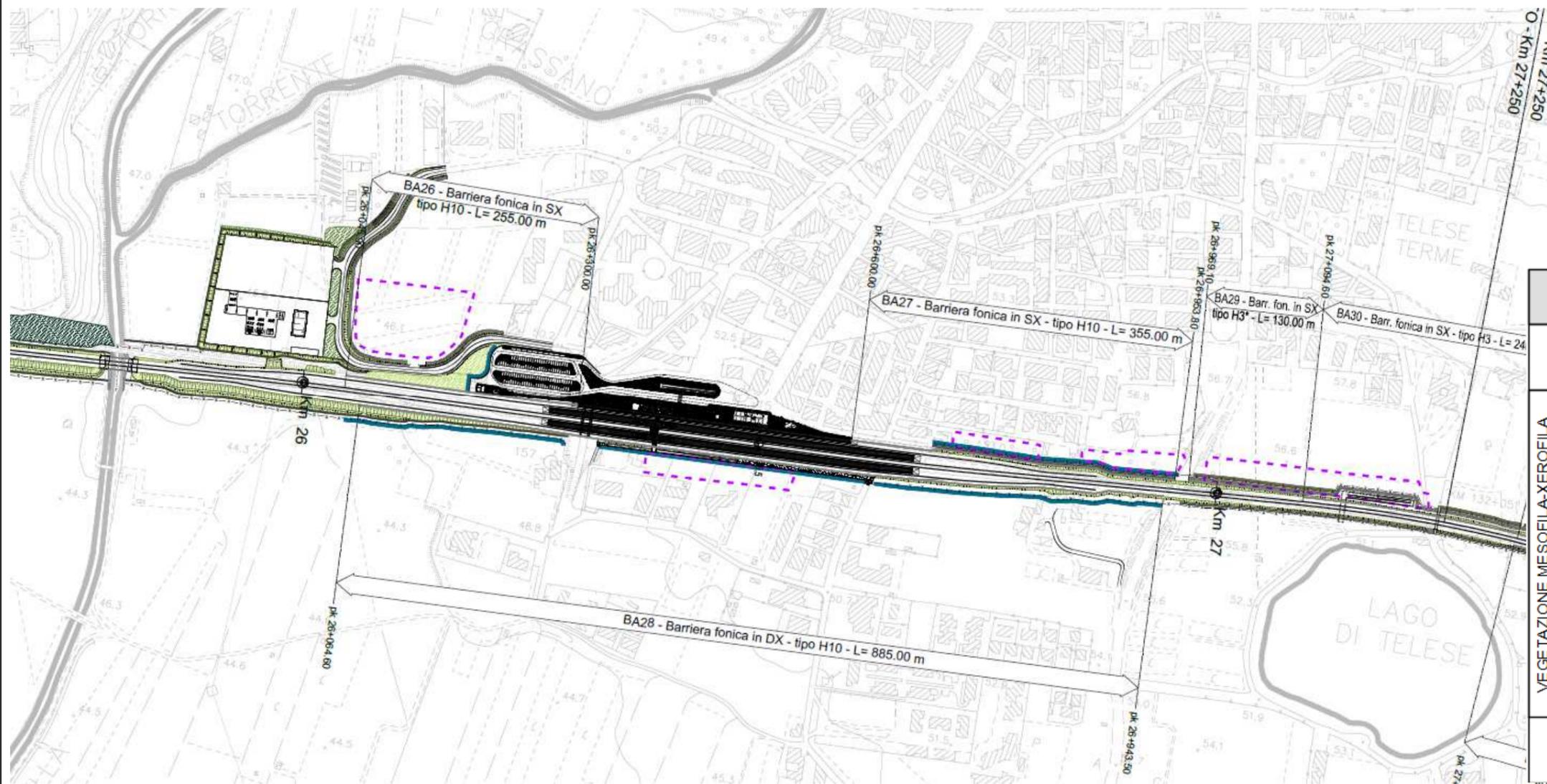


TIPOLOGIE di IMPIANTO			
		Idrosemina	Mitigazione
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD A	Siepe mista	
	MOD B	Filari alberati	
	MOD C	Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D	Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E	Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F	Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 24+700 al km 25+800
Tipologia opera	Galleria artificiale (G.A. Telese); rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante; rientro su sede attuale
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione margini infrastruttura
Intervento compensativo	Ripristino ante operam aree occupate dai cantieri; ripristino vegetazione arboreo-arbustiva di margine; reimpiego di un tratto della linea ferroviaria da dismettere a favore di viabilità

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA10



TIPOLOGIE di IMPIANTO				
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA			Idrosemina	Mitigazione
	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	Compensazione
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 25+800 al km 27+250
Tipologia opera	Stazione di Telese (con opere annesse); rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento
Ambito attraversato	Ambito urbano
Risorsa naturale depauperata	-
Intervento compensativo	Ripristino ante operam aree occupate dai cantieri

2° Lotto (Telese – S. Lorenzo Maggiore)

Stralci planimetrici opere di compensazione a carattere ambientale ed ecosistemico

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA12

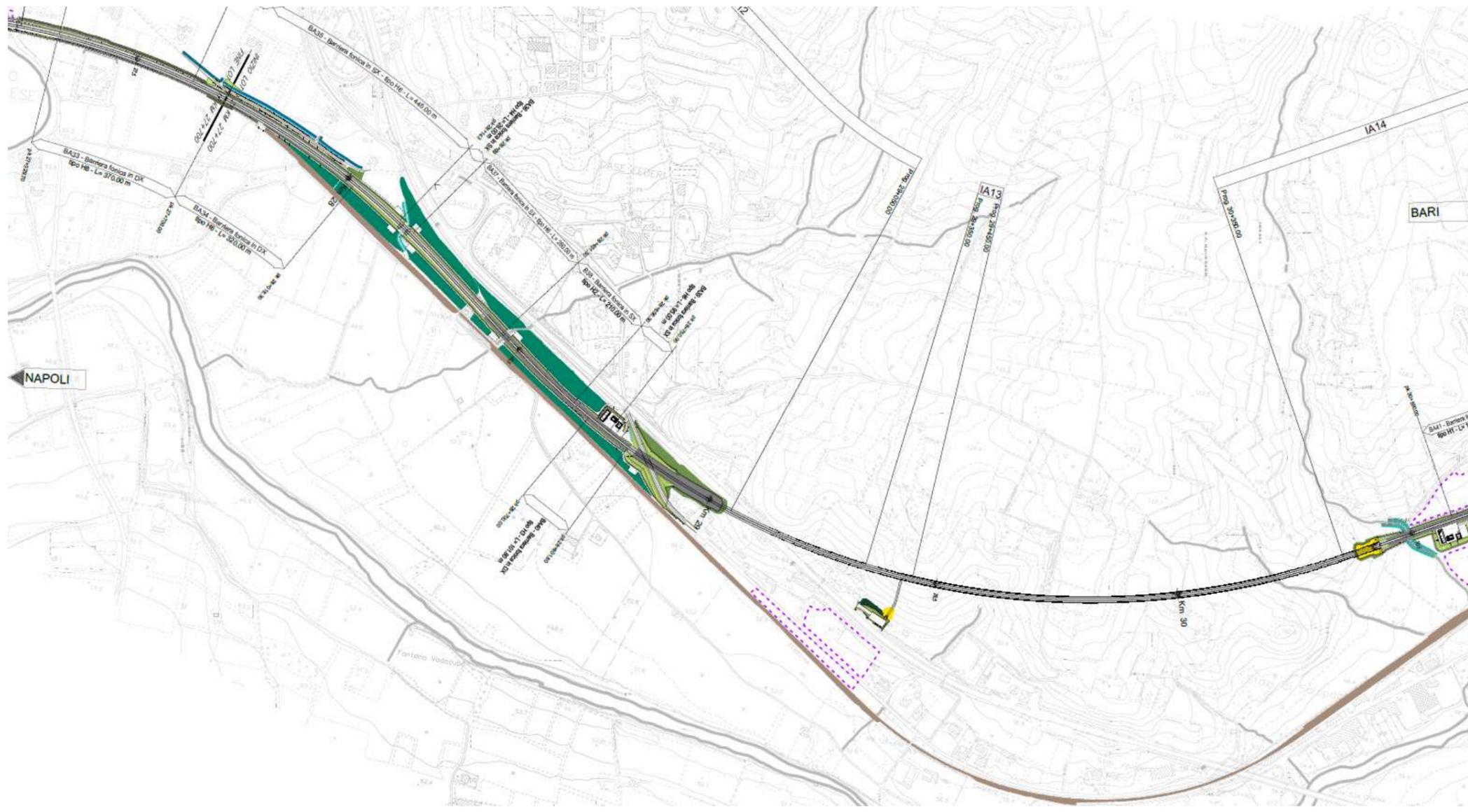


TIPOLOGIE di IMPIANTO				
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA			Idrosemina	Mitigazione
	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
VEGETAZIONE MESOFILA	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 27+300 al km 29+050
Tipologia opera	Rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede/affiancamento
Ambito attraversato	Ambito agricolo intercluso tra infrastrutture di trasporto
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione margini infrastruttura
Intervento compensativo	Impianto vegetazione ripariale; ripristino vegetazione arboreo-arbustiva

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

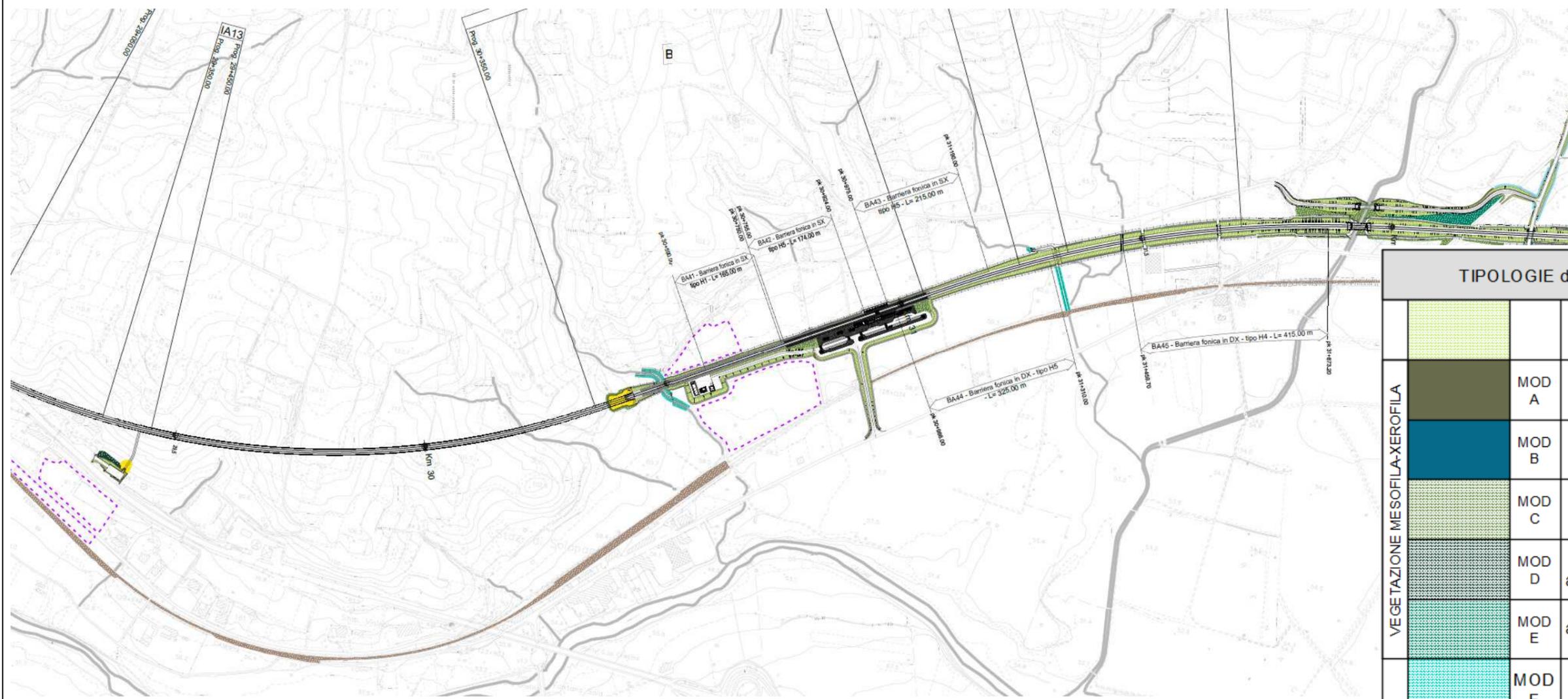
WBS
IA13



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 29+350 al km 29+450
Tipologia opera	Piazzale emergenza; imbocco galleria emergenza
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito semi-naturale
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione arboreo arbustiva su versante
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione arboreo-arbustiva e arbustiva; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri (uso agricolo)

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA14



TIPOLOGIE di IMPIANTO			
		Idrosemina	
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD A	Siepe mista	
	MOD B	Filari alberati	
	MOD C	Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D	Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E	Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
MOD F	Sistemazione vegetazione spondale		

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 30+350 al km 31+050
Tipologia opera	Fermata di Solopaca (con opere annesse); rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	-
Intervento compensativo	Impianto vegetazione ripariale; impianto vegetazione arbustiva; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri(uso agricolo)

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

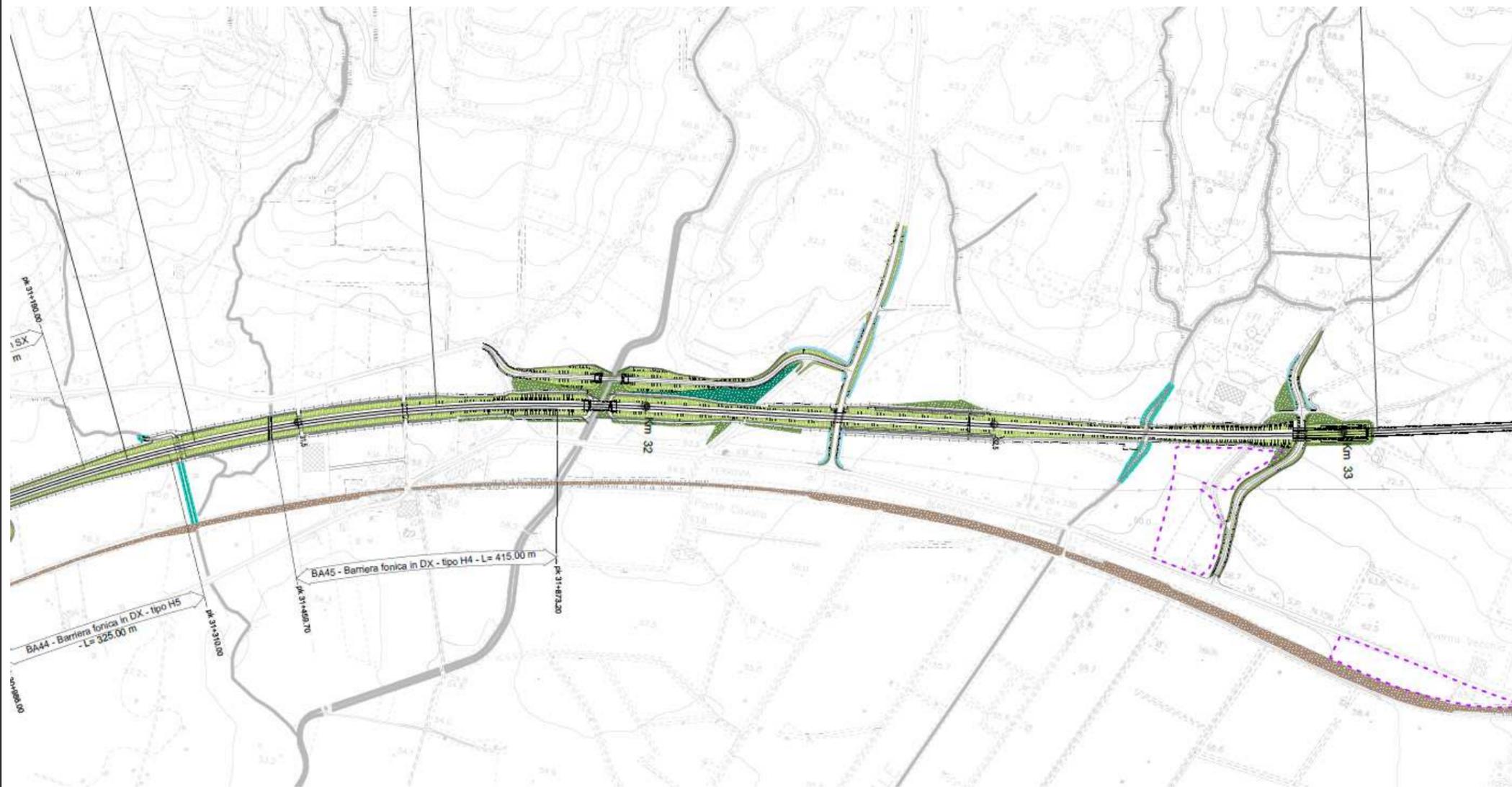
WBS
IA15



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 31+250 al km 31+350
Tipologia opera	Rilevato; tombino idraulico
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	-
Intervento compensativo	Impianto vegetazione ripariale; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA16



TIPOLOGIE di IMPIANTO				
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA			Idrosemina	Mitigazione
	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 31+700 al km 33+050
Tipologia opera	Rilevato; tombini idraulici; ponte ferroviario; imbocco galleria
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	-
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione arboreo arbustiva; impianto vegetazione ripariale; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri(uso agricolo)

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA17



TIPOLOGIE di IMPIANTO				
			Idrosemina	Mitigazione
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILO	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 33+400 al km 33+600
Tipologia opera	Galleria artificiale
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo; ambito fluviale
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione arboreo arbustiva; ripristino vegetazione ripariale; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA18



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 33+800 al km 34+550
Tipologia opera	Imbocchi galleria; viadotto; rilevato; piazzale
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo; macchia arboreo-arbustiva
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale; sottrazione vegetazione arboreo-arbustiva
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione arboreo-arbustiva e arbustiva; ripristino vegetazione ripariale; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri(uso agricolo)

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA19



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 34+700 al km 34+950
Tipologia opera	Imbocchi galleria; viadotto; deviazione stradale
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo; macchia arboreo-arbustiva
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione arboreo-arbustiva
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione arboreo-arbustiva; impianto vegetazione ripariale; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA20



TIPOLOGIE di IMPIANTO				
			Idrosemina	Mitigazione
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 35+600 al km 36+300
Tipologia opera	Piazzale emergenza; imbocco galleria emergenza
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione margini infrastruttura
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione arbustiva; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA21



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 36+600 al km 36+800
Tipologia opera	Imbocco galleria; ponte ferroviario; rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante
Ambito attraversato	Ambito fluviale
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale; sottrazione vegetazione arboreo-arbustiva
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione ripariale; ripristino vegetazione arboreo-arbustiva; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA22



TIPOLOGIE di IMPIANTO				
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA			Idrosemina	Mitigazione
	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
MOD F		Sistemazione vegetazione spondale		

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 36+800 al km 37+150
Tipologia opera	Ponte ferroviario; rilevato; cavalcaferrovia
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Tracciato in variante, in affiancamento all'esistente
Ambito attraversato	Ambito agricolo intercluso tra infrastrutture di trasporto
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione ripariale; ripristino vegetazione arboreo-arbustiva; dismissione linea storica a favore di interventi di rinverdimento e di ripristino della continuità morfologica

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA23

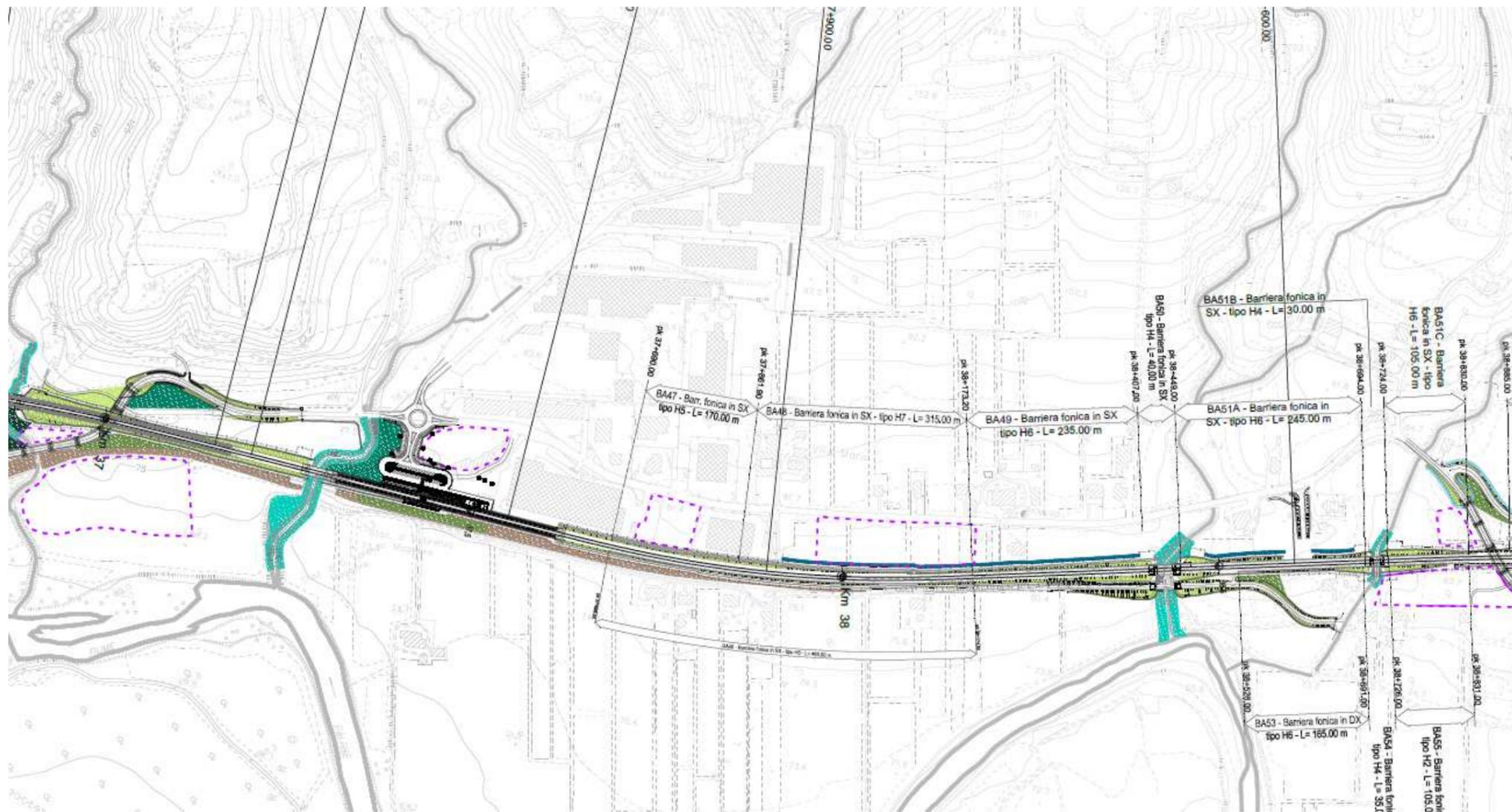


TIPOLOGIE di IMPIANTO				
			Idrosemina	Mitigazione
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	Compensazione
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
	MOD F		Sistemazione vegetazione spondale	

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 37+200 al km 37+550
Tipologia opera	Ponte ferroviario; rilevato; cavalcaferrovia
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	In affiancamento/sovrapposizione
Ambito attraversato	Ambito agricolo; ambito antropico
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione ripariale; ripristino vegetazione arboreo-arbustiva; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

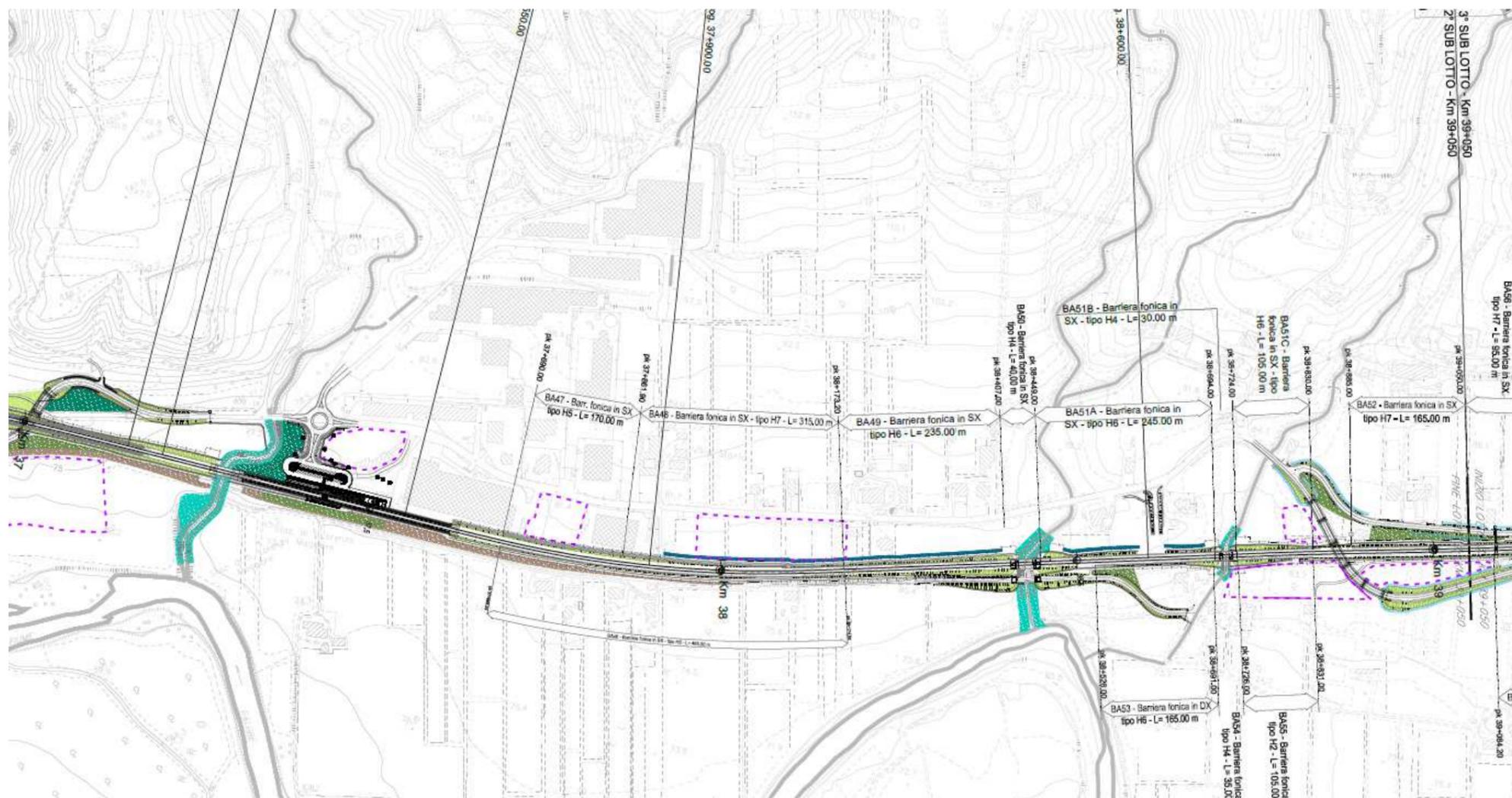
WBS
IA24



	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 37+900 al km 38+600
Tipologia opera	Rilevato; ponte ferroviario
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	Sottrazione vegetazione ripariale
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione ripariale; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri

OPERE DI COMPENSAZIONE – STRALCIO PLANIMETRICO E DESCRIZIONE QUALITATIVA

WBS
IA25



TIPOLOGIE di IMPIANTO				
VEGETAZIONE MESOFILA-XEROFILA			Idrosemina	Mitigazione
	MOD A		Siepe mista	
	MOD B		Filari alberati	Compensazione
	MOD C		Fasce e macchie arbustive	
	MOD D		Fasce o macchie arbustive e arboree	
	MOD E		Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	
MOD F		Sistemazione vegetazione spondale		

	Descrizione
Tratto d'opera	Dal km 38+600 al km 39+050
Tipologia opera	Stazione di Telese (con opere annesse); rilevato
Localizzazione (in affiancamento/in variante)	Raddoppio in sede
Ambito attraversato	Ambito agricolo
Risorsa naturale depauperata	-
Intervento compensativo	Ripristino vegetazione ripariale; ripristino vegetazione arboreo-arbustiva; ripristino ante operam aree occupate dai cantieri

1° Lotto (Frasso Telesino-Telese)

Opere di compensazione a carattere ambientale ed ecosistemico

Valutazioni quantitative

RISORSA NATURALE DEPAUPERATA – LOTTO 1		
Progressive	mq	Cenosi
16+550 – 16+900	3.960	Formazione ripariale
	1.875	Formazione arboreo-arbustiva
17+200 – 17+600	818	Formazione ripariale
	2.284	Formazione arbustiva
17+650 – 18+600	7.309	Formazione ripariale
	8.122	Formazione arboreo-arbustiva
18+600 – 19+400	8.690	Formazione arboreo-arbustiva
19+400 – 20+500	9.465	Formazione ripariale
20+500 – 21+250	14.237	Formazione ripariale
21+500 – 22+150	4.230	Formazione arboreo-arbustiva
22+300 – 24+600	770	Formazione ripariale
24+700 – 25+800	10.848	Formazione arboreo-arbustiva
25+800 – 27+250	-	Formazione ripariale
	-	Formazione arbustiva
	-	Formazione arboreo-arbustiva

COMPENSAZIONE – LOTTO 1		
Progressive	mq	Cenosi
16+550 – 16+900	4.146	Formazione ripariale
	4.739	Formazione arboreo-arbustiva
17+200 – 17+600	785	Formazione ripariale
	3.021	Formazione arbustiva
17+650 – 18+600	11.957	Formazione ripariale
	8.437	Formazione arboreo-arbustiva
18+600 – 19+400	6.708	Formazione arbustiva
	6.860	Formazione arboreo-arbustiva
19+400 – 20+500	11.905	Formazione ripariale
	23.230	Formazione arboreo-arbustiva
20+500 – 21+250	25.050	Formazione ripariale
	39.455	Formazione arboreo-arbustiva
21+500 – 22+150	3.885	Formazione arbustiva
	7.476	Formazione arboreo-arbustiva
22+300 – 24+600	740	Formazione ripariale
	756	Formazione arboreo-arbustiva
24+700 – 25+800	3.010	Formazione arbustiva
	14.680	Formazione arboreo-arbustiva
25+800 – 27+250	-	Formazione ripariale
	-	Formazione arbustiva
	-	Formazione arboreo-arbustiva

DISMISSIONE LINEA STORICA (COMPENSAZIONE) – LOTTO 1		
Progressive	mq	Intervento previsto
19+750 – 20+600	7.214	RIPRISTINO CONTINUITA' MORFOLOGICA E RINVERDIMENTO
20+800 – 22+050	18.033	
22+050 – 23+850	25.502	

SOTTRAZIONE – LOTTO 1		
Formazione Ripariale	Formazione arbustiva	Formazione arboreo-arbustiva
36.559 mq	2.284 mq	33.765 mq
	TOT.	72.608 mq

COMPENSAZIONE – LOTTO 1			
Formazione Ripariale	Formazione arbustiva	Formazione arboreo-arbustiva	Dismissione linea storica
54.583 mq	16.624 mq	105.633 mq	50.501 mq
		TOT.	227.341 mq

MITIGAZIONE* - LOTTO 1			
RIPRISTINO MORFOLOGICO E RINVERDIMENTO	RIPRISTINO MORFOLOGICO E FASCIA ARBUSTIVA	SIEPE MISTA	FILARE ALBERATO
47.464 mq	15.592 mq	3.820 mq	7.718 mq
		TOT.	74.594 mq

*Dalle suddette superfici sono escluse quelle interessate dagli inerbimenti delle scarpate - in trincea e rilevato - del corpo ferroviario.

Gli interventi di compensazione ambientale e paesaggistica sono stati dimensionati con l'obiettivo di restituire una risorsa equivalente a quella depauperata il più possibile a contatto con le formazioni intaccate esistenti, il risultato è riportato nel seguente grafico di sintesi dove si vede che la perdita di vegetazione risulta del tutto compensata dall'impianto di una quantità più che doppia rispetto a quella depauperata.

SOTTRAZIONE	COMPENSAZIONE	MITIGAZIONE
72.608	227.341	74.594

2° Lotto (Telese – S. Lorenzo Maggiore)

Opere di compensazione a carattere ambientale ed ecosistemico

Valutazioni quantitative

RISORSA NATURALE DEPAUPERATA – LOTTO 2		
Progressive	mq	Cenosi
27+300 – 29+050	-	Formazione ripariale
	10.109	Formazione arboreo-arbustiva
29+350 – 29+450	1.516	Formazione arboreo-arbustiva
	-	Formazione arbustiva
30+350 – 31+050	440	Formazione ripariale
	-	Formazione arbustiva
31+250 – 31+350	-	Formazione ripariale
31+700 – 33+050	780	Formazione ripariale
	-	Formazione arboreo-arbustiva
	-	Formazione arbustiva
33+400 – 33+600	680	Formazione ripariale
	550	Formazione arboreo-arbustiva
33+800 – 34+550	2.442	Formazione arbustiva
	3.370	Formazione arboreo-arbustiva
	356	Formazione ripariale
34+750 – 34+950	-	Formazione ripariale
	2.634	Formazione arboreo-arbustiva
	-	Formazione arbustiva
35+600 – 36+300	-	Formazione arbustiva
36+600 – 36+800	1.020	Formazione ripariale
	642	Formazione arbustiva
36+800 – 37+150	756	Formazione ripariale
	-	Formazione arbustiva
	2.354	Formazione arboreo-arbustiva
37+200 – 37+550	1.034	Formazione ripariale
	-	Formazione arboreo-arbustiva
37+900 – 38+600	-	Formazione ripariale
38+600 – 39+050	350	Formazione ripariale
	1.270	Formazione arbustiva

COMPENSAZIONE – LOTTO 2		
Progressive	mq	Cenosi
27+300 – 29+050	404	Formazione ripariale
	29.339	Formazione arboreo-arbustiva
29+350 – 29+450	418	Formazione arboreo-arbustiva
	442	Formazione arbustiva
30+350 – 31+050	1.055	Formazione ripariale
	1.160	Formazione arbustiva
31+250 – 31+350	590	Formazione ripariale
31+700 – 33+050	1.305	Formazione ripariale
	2.600	Formazione arboreo-arbustiva
	2.878	Formazione arbustiva
33+400 – 33+600	528	Formazione ripariale
	1.769	Formazione arboreo-arbustiva
33+800 – 34+550	4.267	Formazione arbustiva
	1.400	Formazione arboreo-arbustiva
	258	Formazione ripariale
34+750 – 34+950	1.566	Formazione ripariale
	5.188	Formazione arboreo-arbustiva
	462	Formazione arbustiva
35+600 – 36+300	1.040	Formazione arbustiva
36+600 – 36+800	1.222	Formazione ripariale
	570	Formazione arbustiva
36+800 – 37+150	1.115	Formazione ripariale
	1.547	Formazione arbustiva
	2.170	Formazione arboreo-arbustiva
37+200 – 37+550	1.670	Formazione ripariale
	2.549	Formazione arboreo-arbustiva
37+900 – 38+600	2.191	Formazione ripariale
38+600 – 39+050	527	Formazione ripariale
	3.092	Formazione arbustiva

DISMISSIONE LINEA STORICA (COMPENSAZIONE) – LOTTO 2		
Progressive	mq	Intervento previsto
27+300 – 30+500	24.973	RIPRISTINO CONTINUITA' MORFOLOGICA E RINVERDIMENTO
30+900 – 33+500	20.648	
33+850 – 37+200	45.125	

SOTTRAZIONE – LOTTO 2		
Formazione Ripariale	Formazione arbustiva	Formazione arboreo-arbustiva
5.416 mq	4.354 mq	20.533 mq
	TOT.	30.303 mq

COMPENSAZIONE – LOTTO 2			
Formazione Ripariale	Formazione arbustiva	Formazione arboreo-arbustiva	Dismissione linea storica
12.431 mq	15.458 mq	45.433 mq	90.746 mq
		TOT.	164.068 mq

MITIGAZIONE* - LOTTO 2		
RIPRISTINO MORFOLOGICO E FASCIA ARBUSTIVA	SIEPE MISTA	FILARE ALBERATO
10.079 mq	940 mq	3.755 mq
	TOT.	14.774 mq

*Dalle suddette superfici sono escluse quelle interessate dagli inerbimenti delle scarpate - in trincea e rilevato - del corpo ferroviario.

SOTTRAZIONE	COMPENSAZIONE	MITIGAZIONE
30.303 mq	164.068 mq	14.774 mq