



♡

Tar
S.10

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Parere n. 2599 del 12/01/2018

Progetto	<p>ID_VIP: 3764</p> <p>Prescrizione A.4 del decreto di VIA/AIA n. 217 del 07/08/2017 relativo al progetto "Green Refinery" presso la Raffineria di Venezia.</p> <p><i>Verifica di ottemperanza</i></p>
Proponente	Eni S.p.A.

Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large signature and the number '5'.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including the letters 'E', 'L', 'S', and 'B'.

B

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota DVA.U.0024154 del 20/10/2017, acquisita al protocollo CTVA.I.0003408 del 20/10/2017, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito, Direzione Generale) ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale (di seguito, Commissione VIA) la documentazione per la verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione n. A.4 del decreto di compatibilità ambientale n. 217 del 07/08/2017 ai sensi dell'Art. 28 del D. Lgs. n.152/2006 e s.m.i. della società ENI Spa prot. DIR 122B/AT.cz del 13/10/2017;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *“Norme in materia ambientale”*, così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente *“Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”* e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante *“Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69”*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248”* ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/2007 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011;

VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014 n.91 convertito in legge 11 agosto 2014, L. 116/2014 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n.91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea”* ed in particolare l'art.12, comma 2.

VISTO il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli *“Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”*;

VISTO il Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104 *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTO il parere VIA-AIA n. 2137 del 02/08/2016 relativo al progetto "Green Refinery" presso la Raffineria di Venezia e il relativo decreto di VIA/AIA n. 217 del 07/08/2017;

VISTA la nota prot. DIR 126/AT.cz del 20/10/2017, acquisita al prot. 24392/DVA del 24/10/2017, la società proponente ha comunicato di voler inserire nell'attuale assetto Green "step 1" della raffineria di Venezia, il solo impianto di pretrattamento della carica (POT) previsto dall'assetto Green "step 2" oggetto del decreto VIA/AIA n. 217 del 07/08/2017, rimandando ad una fase successiva la messa in esercizio dei restanti impianti del progetto assentito con detto decreto;

CONSIDERATO che, a valle della ricezione di questa comunicazione, la DVA ha richiesto chiarimenti in merito informazioni di dettaglio circa gli impatti ambientali della Raffineria nell'assetto transitorio rispetto agli assetti "step 1" e "step 2" già valutati da questa Amministrazione, sospendendo altresì la valutazione delle verifiche di ottemperanza sul progetto;

VISTA la nota prot. DIR 139/AT.cz del 6 Dicembre 2017 con cui il Proponente specifica quanto richiesto e, in particolare, che *l'assetto previsto con l'impianto POT in marcia non incide sulla ottemperanza alle prescrizioni e non apporta alcuna variazione agli impatti ambientali che sono stati già valutati nelle autorizzazioni [...] relativamente al progetto Green refinery Step 1 e 2;*

VISTA la nota DVA.U.29346 del 18/12/2017, acquisita al prot. CTVA.I.4312 del 19/12/2017, con cui la Direzione Generale in esito alle valutazioni svolte si ritiene che, a meno di diverse considerazioni sull'argomento da parte di codesta Commissione, si possa proseguire con l'attività istruttoria relativa alle richiamate prescrizioni A.1 (VIP 3758), A.2 (VIP 3761), A.3 (VIP 3762) e A.4 (VIP 3764);

VALUTATE condivisibili le valutazioni della Direzione Generale in merito alla prosecuzione dell'attività istruttoria;

CONSIDERATO che la prescrizione A.4 del decreto di VIA/AIA n. 217 del 07/08/2017, recita:

A.4 "Il Proponente dovrà presentare un piano di cantierizzazione che preveda, tra l'altro, le misure di mitigazione da applicare in tale fase e, in particolare che:

a) in corrispondenza delle fasi di scavo e movimentazione terre, siano previsti tutti gli accorgimenti tecnici nonché di gestione del cantiere atti a ridurre la produzione e la propagazione di polveri. A tal fine, il Proponente dovrà inserire all'interno dei capitolati di appalto apposite specifiche atte a garantire:

- una costante bagnatura (con rete di irrigatori mobili e/o con autocisterna) delle piste di cantiere e delle strade utilizzate, pavimentate e non;
- una costante bagnatura (con rete di irrigatori mobili e/o con autocisterna) delle aree interessate da movimentazione di terreno dei cumuli di materiale stoccati nelle aree di cantiere;
- il lavaggio delle ruote dei mezzi pesanti all'uscita delle aree di cantiere, mediante idonei dispositivi e la chiusura dei cassoni degli autocarri utilizzati per il trasporto dei materiali polverulenti con teli protettivi.

b) Siano previsti tutti gli accorgimenti tecnici nonché di gestione del cantiere atti a prevenire l'interferenza con qualsiasi attività di bonifica in corso o pianificata su suoli o falda."

CONSIDERATO e VALUTATO che il decreto richiede che *la verifica di ottemperanza della prescrizione di cui sopra dovrà essere effettuata dalle strutture competenti indicate dalla regione interessata che trasmetterà gli esiti della verifica medesima sia al MATTM per le eventuali azioni di propria competenza e che tali strutture sono identificate, ovvero Regione Veneto, Comune di Venezia, ARPAV;*

VISTO e CONSIDERATO il parere tecnico dell'ARPA Veneto acquisito al prot. n. DVA.I.26244 del 14/11/2017;

CONSIDERATO e VALUTATO che, relativamente al punto a della prescrizione, il Proponente ha presentato documentazione in cui dichiara che gli accorgimenti tecnici da attuare durante le fasi di scavo e movimentazione terre per i vari cantieri saranno i seguenti:

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]

- posa di una recinzione di cantiere sul perimetro;
- evitare che vi siano cumuli di terreno stoccati in cantiere;
- utilizzo di cassoni scarrabili per trasporto del materiale di scavo dotati di teli protettivi durante lo stoccaggio ed il trasporto a discarica autorizzata;
- posizionamento rete di irrigatori mobili per costante bagnatura e per abbattimento delle polveri durante tutte le fasi movimentazione del terreno e dell'area di cantiere;
- lavaggio ruote automezzi all'uscita del cantiere.

CONSIDERATO e VALUTATO che, tali attività sono riconfermate anche nel parere tecnico reso dall'ARPA Veneto;

CONSIDERATO altresì che, relativamente alla parte b) della prescrizione il Proponente evidenzia che tutte le opere previste da:

1. i decreti del 08 Luglio 2014 Prot. N. 5172/TRI/BI/D e Prot. N. 5173/TRI/BI/D che hanno approvato rispettivamente per i progetti di "Messa in Sicurezza Operativa dei suoli della Raffineria" (ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.), e di "Messa in Sicurezza Operativa dei suoli dell'Isola dei Petroli" (ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.);
2. decreto del 01 Aprile 2014 Prot. N. 4960/TRI/BI/D che ha approvato il progetto di bonifica della falda contenuto nel documento "Revisione al Progetto definitivo di bonifica delle acque di falda (di cui al Decreto Direttoriale n. 3287 del 26.01.07)" dell'ottobre 2010;


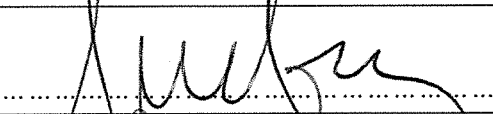
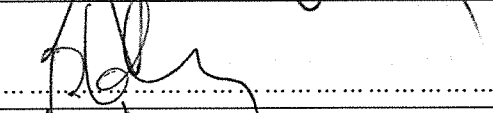
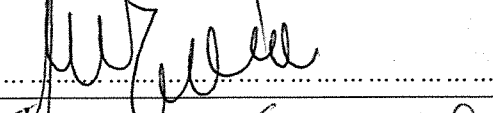
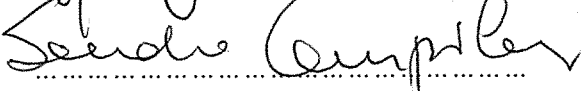
sono state completate dalla Raffineria come comunicato dalla stessa agli enti esterni e che, pertanto, non si ravvedono interferenze con le attività di cantiere.

CONSIDERATO e VALUTATO che, come anche riportato nel parere ARPA Veneto, relativamente al punto b) il rappresentante della ditta hanno dichiarato che non ci sono nelle attività di cantiere interferenze tra le opere realizzate e da realizzare e gli interventi di bonifica o di messa in sicurezza dei suoli stabiliti nei progetti di Messa in Sicurezza Operativa dei suoli della Raffineria.

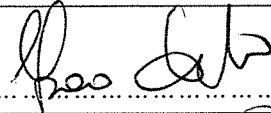
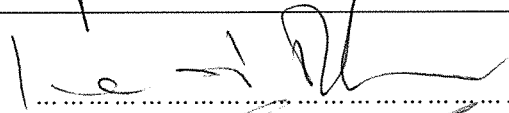
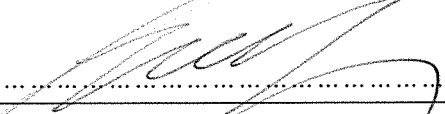
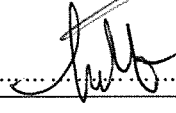
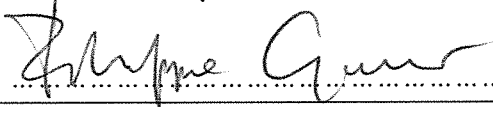
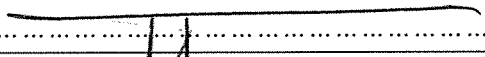
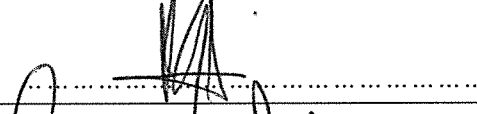
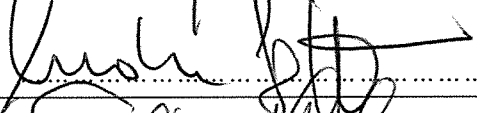
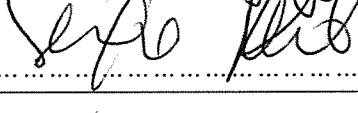
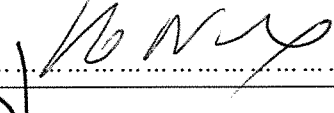
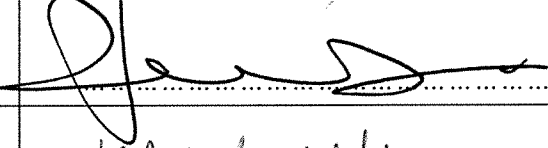
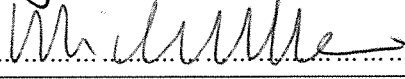
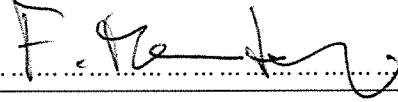

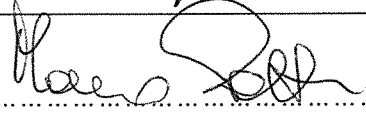
Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

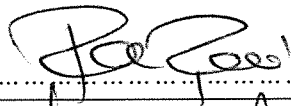
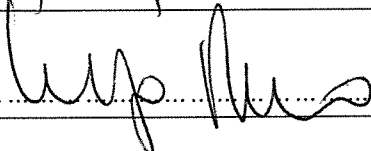
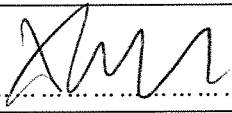
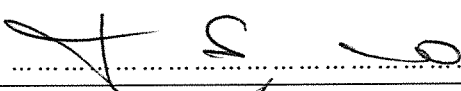
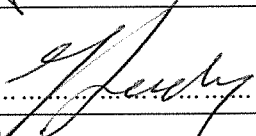
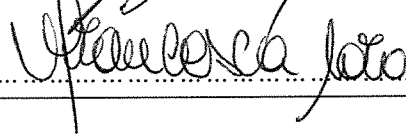
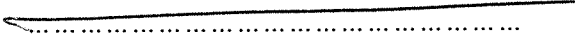
RITIENE OTTEMPERATA

La prescrizione n. ~~A4~~ del Decreto di VIA/AIA n. 217 del 07/08/2017 relativo al progetto "Green Refinery" presso la Raffineria di Venezia

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	

Prof. Saverio Altieri	ASSENTE
Prof. Vittorio Amadio	<i>Vittorio Amadio</i>
Dott. Renzo Baldoni	<i>Renzo Baldoni</i>
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	<i>Stefano Bonino</i>
Dott. Andrea Borgia	<i>Borgia (Contraria)</i>
Ing. Silvio Bosetti	<i>Silvio Bosetti</i>
Ing. Stefano Calzolari	<i>Stefano Calzolari</i>
Ing. Antonio Castelgrande	<i>Antonio Castelgrande</i>
Arch. Giuseppe Chiriatti	<i>Giuseppe Chiriatti</i>
Arch. Laura Cobello	<i>Laura Cobello</i>
Prof. Carlo Collivignarelli	<i>Carlo Collivignarelli</i>
Dott. Siro Corezzi	<i>Siro Corezzi</i>
Dott. Federico Crescenzi	<i>Federico Crescenzi</i>
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	<i>Barbara Santa De Donno</i>
Cons. Marco De Giorgi	ASSENTE
Ing. Chiara Di Mambro	<i>Chiara Di Mambro</i>

Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	
Ing. Santi Muscarà	ASSENTE
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	

Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	ASSENTE
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	ASSENTE

