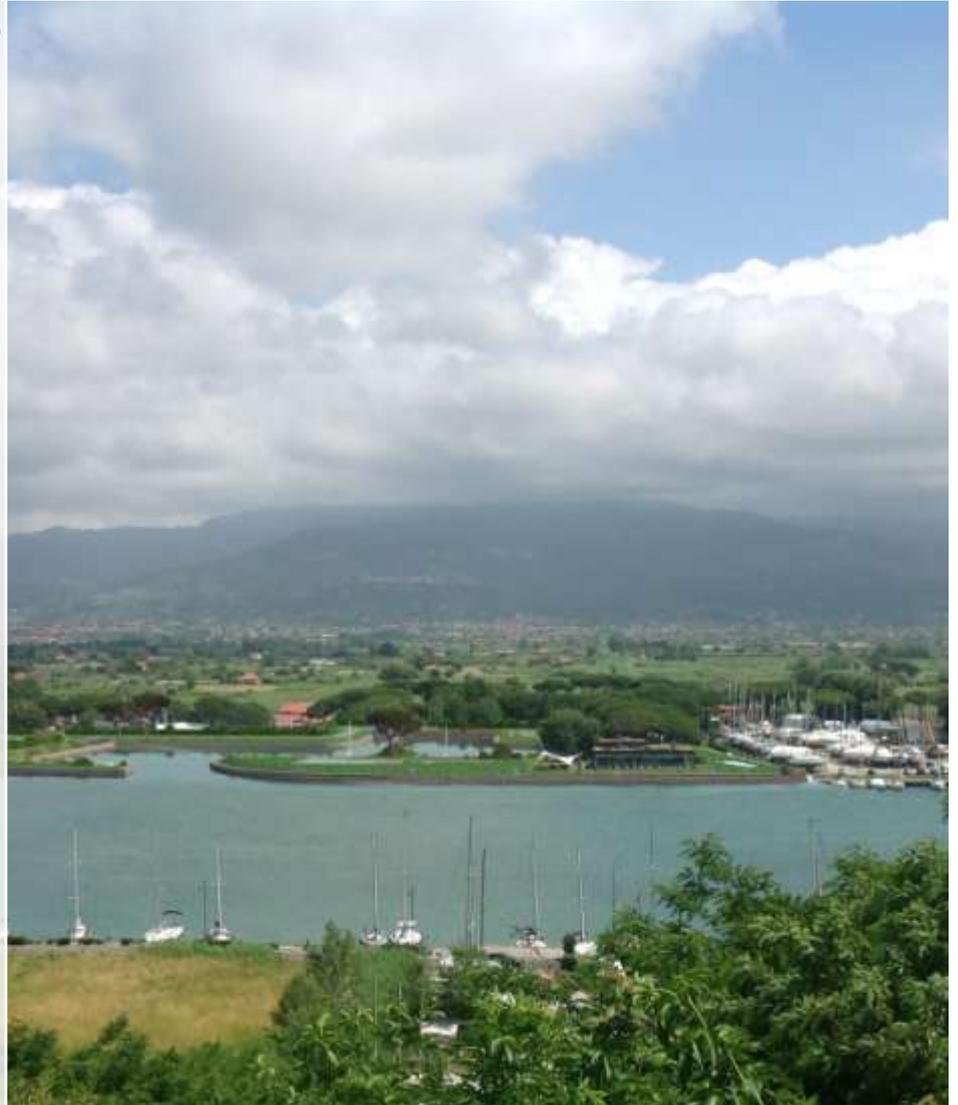


Comune di Ameglia (SP)

Strumento Urbanistico Attuativo
(ex L.r. 24/1987 e s.m.i.)

Progetto Definitivo Marina Azzurra Yachting



Proponente



MARINA AZZURRA YACHTING S.R.L.
Sede Legale: Via Litoranea, 14
19031 Ameglia (SP)

Iscrizione Registro Imp. di La Spezia
Partita Iva: 01425770110
Rea: Sp - 128169
Tel +39.0187.64169 - Fax. +39 0187.64960

Gruppo di lavoro

Progettista

Ing. Andrea Benvenuti



HydroGeo
Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio



Studio tecnico - Hydrogeo

Arch. Elisabetta Berti

Aspetti idraulici

Ing. Andrea Benvenuti

Studio tecnico - Hydrogeo

Aspetti impiantistici

Ing. Andrea Benvenuti

Studio tecnico - Hydrogeo

Aspetti geologici

Geol. Pietro Curcio



Aspetti urbanistici e paesaggistici

Arch. Elisabetta Berti

Aspetti ambientali

Valutazione Impatto Ambientale
(VIA)

Ing. Carlo Grassi



10 febbraio 2017

SP03_Piano per l'utilizzo degli ormeggi



COMUNE DI AMEGLIA

Prov. La Spezia

**Strumento Urbanistico Attuativo
Marina Azzurra Yachting s.r.l.**



Sommario

Capo I

Ormeggio delle imbarcazioni da diporto

Art. 1 - Oggetto.....	3
Art. 2 – Ormeggi	3
Art. 3 – Banchine.....	3
Art. 4 – Passerelle di accesso	4
Art. 5 – Caratteristiche dei posti di ormeggio.....	4
Art. 6 – Posti barca in ricollocazione.....	5



Capo I Ormeggio delle imbarcazioni da diporto

Art. 1 - Oggetto

1. Il presente "Piano degli Ormeggi" della Darsena Marina Azzurra regola l'utilizzo e la distribuzione degli ormeggi, tenendo conto delle attuali tendenze di mercato.

2. Ai fini del presente regolamento si intende per:

a) Titolare: la Soc. Marina Azzurra Yachting s.r.l. che assume i diritti e gli obblighi derivanti dalla convenzione allegata allo SUA adottato;

b) Unità da diporto: L'unità da diporto, secondo la definizione di cui al D. Lgs. 171/2005, per una lunghezza massima fuori tutto (compresi tutti gli ingombri) fino a metri 12,00 ormeggiabile ai sensi del presente regolamento;

c) Posto di ormeggio: specchio acqueo assegnato all'utente per l'ormeggio temporaneo di una unità, per un periodo fisso annuale e/o stagionale;

Art. 2 – Ormeggi

1. Le unità da diporto devono essere ormeggiate in sicurezza e secondo le corrette norme marinarie, nel rispetto dell'assegnazione dei posti di ormeggio disposti unilateralmente dalla Titolare.

2. Ciascun posto è corredato di un sistema di ormeggio costituito da corpi morti, catenarie, bitte, boe su catenarie, cime ecc..

Art. 3 – Banchine

1. La darsena interamente banchinata e con andamento continuo, ha uno sviluppo totale di ml. 680 di cui 307 ml dotata di bitte per ormeggio poppiero.

2. Il calpestio delle banchine è costituito da doghe, in legno iroko o simili di elevate caratteristiche antiscivolo.

3. Per quanto riguarda la distribuzione in banchina degli impianti possono sinteticamente elencarsi in:

- Impianto elettrico
- Impianto idrico;
- Impianto d'illuminazione
- Rete di scarico
- Impianto antincendio



4. Ciascuna di queste reti/impianti è stata dimensionata al fine di essere idonea al layout progettuale.

Art. 4 – Passerelle di accesso

1. Le banchine sono accessibili dai percorsi pedonali attraverso passerelle mobili di larghezza 1,50 mt e lunghezza 5,50 mt che consentono pendenze inferiori al 33%.

Art. 5 – Caratteristiche dei posti di ormeggio

1. Applicando i parametri "fattore di conversione" previsti dal Piano Guida della Nautica¹, le banchine all'uopo destinate consentono l'ormeggio di natanti ed imbarcazioni da diporto divise in categorie per un totale di 85 PE12, come indicato nel seguente prospetto:

Classe	Dimensioni imbarcazioni		Dimensione max. posto barca		n. PE 12
	Larghezza (m)	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Lunghezza (m)	
I	2.30	6.50	2.50	7.00	16
II	2.80	8.00	3.00	8.50	20
III	3.20	9.50	3.50	10.00	9
IV	3.70	11.00	4.00	11.50	7
V*	4.10	12.00	4.50	13.00	33

* comprensivo di n. 11 p.b. della ricollocazione

2. Tali dimensioni si intendono riferite alla lunghezza del solo scafo senza comprendere eventuali altri ingombri della imbarcazione, se smontabili (delfiniera, plance, pulpito, parabordi, motore fuori bordo e qualsiasi altra sporgenza, quali pinne stabilizzatrici, lancia su gru a poppa, bracci fissi ecc.).

3. E' inoltre previsto un tratto di banchina destinato alle unità da diporto in transito, per una capacità complessiva di posti d'ormeggio pari al 10% del totale dei posti disponibili.

4. A ciascun posto di ormeggio può essere attraccata una sola imbarcazione.

5. Tenuto conto dell'attuale disposizione e della dimensione delle banchine il numero massimo di imbarcazioni per specifica categoria è così fissato in relazione agli ingombri massimi:

- Categorie da I a III: numero massimo di unità da diporto 45;
- Categorie da IV a V: numero massimo di unità da diporto 40.

¹Documento approvato nella seduta del 31/07/2008 dall' Ente Parco Montemarcello Magra





COMUNE DI AMEGLIA

Prov. La Spezia

**Strumento Urbanistico Attuativo
Marina Azzurra Yachting s.r.l.**



6. Qualora in funzione dell'andamento del mercato e della tipologia e delle dimensioni dei navigli che frequentano la darsena, previa verifica ed approvazione da parte della Capitaneria di Porto, del Comune di Ameglia e dell'Ente Parco, la Marina può modificare il numero e la disposizione di ormeggio in funzione degli spazi disponibili.

Art. 6 – Posti barca in ricollocazione

1. In riferimento all'art. 2bis della convenzione adottata allo SUA con D.C.C. 22 del 07-04-2014, lo specchio acqueo di superficie pari a mq 1.650 comprensivo degli spazi di manovra sarà destinato, previa presentazione di apposita domanda, ai soggetti operanti attualmente nell'ambito delle attività nautiche legittimamente esistenti, ubicate a monte della linea di navigabilità individuata dal Piano del Parco approvato dalla regione Liguria con DGR n. 41/2004, previo accordo con i comuni interessati ed il Parco stesso.

2. Nel periodo transitorio entro il quale le richieste dei soggetti legittimati di cui sopra non abbiano ancora saturato l'Area da destinare alla ricollocazione, la parte residuale della stessa potrà essere utilizzata dal soggetto attuatore in conformità agli usi previsti





COMUNE DI AMEGLIA

Prov. La Spezia

**Strumento Urbanistico Attuativo
Marina Azzurra Yachting s.r.l.**

