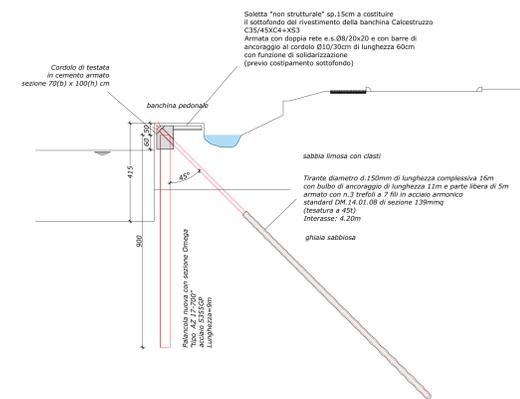
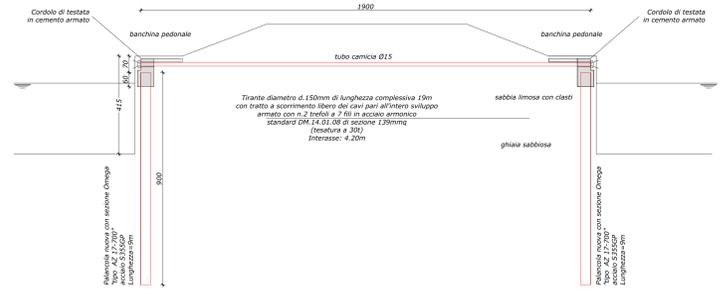


- SEZIONE TIPOLOGICA PALANCOLATA CON TIRANTI ATTIVI INCLINATI A 45° - scala 1:100



- SEZIONE TIPOLOGICA PALANCOLATA CON TIRANTI ATTIVI ORIZZONTALI (senza bulbo) - scala 1:100



PLANIMETRIA STRUTTURALE - stato di progetto scala 1:500

Legenda tipologia tiranti

- Tirante attivo inclinato a 45°
- Tirante attivo orizzontale



**N.B. L'IMPRESA DOVRA' CONSEGNARE ALLA DD.LL. PER OGNI FORNITURA DI MATERIALE, ATTESTATI DI QUALIFICAZIONE DEI PRODUTTORI, ATTESTATO DI DENUNCIA DI ATTIVITA' DI CENTRO DI TRASFORMAZIONE-PRELAVORAZIONE E/O DI OFFICINA - CERTIFICATI DI CONTROLLO DELLA PRODUZIONE PER CALCESTRUZZO E ACCIAIO - CERTIFICATI DI CONTROLLO ALL'ORIGINE DI LABORATORI UFFICIALI - CERTIFICAZIONI DI PRESTAZIONE; IL TUTTO AI SENSI NTC2008;**

**N.B. IN CONTRADDITTORIO CON LA DD.LL L'IMPRESA DOVRA' ESEGUIRE IDONEI CAMPIONAMENTI DEI MATERIALI FORNITI IN CANTIERE PER I RELATIVI PRELIMINARI CONTROLLI DI ACCETTAZIONE AI SENSI NTC2008.**

**PRESCRIZIONI MATERIALI DI PROGETTO**

**ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO**

**TIPO DI ACCIAIO B450C**  
EN 10080:2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni"  
 Circolare 02 Febbraio 2009 n. 817 " Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14/01/2008"

1,15 ≤ (E<sub>s</sub>) / (E<sub>s</sub>) ≤ 1,15  
Reporto tra tensione di snervamento effettiva e tensione di snervamento nominale: (E<sub>s</sub>) / (E<sub>s</sub>) ≤ 1,15

1,15 ≤ (A<sub>50</sub>) / (A<sub>50</sub>) ≤ 1,15  
Allungamento al massimo sforzo: (A<sub>50</sub>) / (A<sub>50</sub>) ≤ 1,15

**CALCESTRUZZO**

STRUTTURA	Classe Esp. App. (EN 206-1)	Classe Abbassamento Cono (Slump)	Classe Resistenza max (R <sub>ck</sub> /R <sub>ck</sub> )	A/C max	Copristaffa max (cm)	Diametro max inerte (mm)
Cordolo di testa	XC4 - XS3	S4	C 35 / 45	0,45	5,5	31,5

**PROFILATO PALANCOLA**

SEZIONE TIPO "AZ 17-700" ACCIAIO S355

**TIRANTI - EN1537:2013**

TIRANTE A N.3 TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO a 7 fili standard DM.14.01.08 - sezione 139mmq - tensione caratteristica 1860MPa - tensione all'1% di allungamento 1670 MPa - modulo elastico 201000MPa; INIEZIONE DI BOIACCA CEMENTIZIA certificata con resistenza a compressione dopo 7 giorni non inferiore a 15MPa, e basso contenuto di cloro (<0.05%), con prestazioni di durabilità al contatto con acque marine;

**COMUNE DI AMEGLIA**  
 Provincia La Spezia

Strumento Urbanistico Attuativo  
 (ex L.r. 24/1987 e s.m.i.)

**Progetto definitivo**  
**Marina Azzurra Yachting**

Proponente

**Azzurra**

Marina Azzurra Yachting s.r.l  
 Sede Legale: Via Litoranea, 14  
 19031 Ameglia (SP)  
 Iscrizione Reg. Imp. di La Spezia  
 Partita Iva: 01253480113  
 Rea: Sp - 113325  
 Tel. +39 0187.64169  
 Fax. +39 0187.64960

Aspetti geologici  
 Geol. Pietro Curcio

Aspetti urbanistici e demaniali  
 Arch. Elisabetta Berti

Aspetti paesaggistici  
 Arch. Elisabetta Berti

Aspetti ambientali  
 Valutazione impatto Ambientale (VIA)  
 Ing. Carlo Grassi

Aspetti impiantistici  
 Ing. Andrea Benvenuti  
 Studio Tecnico - Hydrugeo

data emissione  
 10/02/2017

1

2

3

**Planimetria opere strutturali**

**ST010**  
 scala varia