

0



Wu

4/11  
[Handwritten signature]

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

\*\*\*

Parere n. 2566 del 24/11/2017

Progetto	<p style="text-align: center;"><b>ID_VIP: 3123</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Porto di Brindisi, realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi - gasolio e benzina - con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena. Parere CTVA 2480/2017, richiesta di valutazioni del parere del Comitato Tecnico Regionale della Puglia</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Parere Art.9 DM 150/07</i></p>
Proponente	<p style="text-align: center;"><b>Brundisium S.p.A.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Richiedente D.G.V.A.A.</b></p>

[Vertical column of handwritten notes and signatures on the right margin]

[Large area of handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

## La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

**VISTA** la nota prot. 23207/DVA del 11/10/2017, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora in avanti CTVIA) con prot. 3261/CTVA del 11/10/2017, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (DVA) ha chiesto alla scrivente Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA), relativamente al parere CTVA n. 2480 del 02/08/2017, di fornire delle valutazioni in ordine al "*parere del Comitato Tecnico Regionale della Puglia espresso in data 7/12/2016 sul procedimento in oggetto ai sensi del D.Lgs. 105/2015, con il quale viene formulata "la proposta di divieto di costruzione secondo la soluzione progettuale prodotta con la richiesta di NOF"*";

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare, a norma dell'art. 29 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248*" ed in particolare l'art. 9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito CTVIA).

**VISTO** il Decreto Legge 23/05/2008, n. 90, convertito in legge il 14/07/2008, L. 123/2008 "*Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile*" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14/05/07, n. 90.

**VISTO** il Decreto del Ministro del MATTM prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18/09/2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della CTVA e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008.

**VISTO** il Decreto legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della CTVIA;

**VISTO** il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito in legge il 15 luglio 2011, L. n. 111/2011 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria*" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

**VISTO** il Decreto del Ministro del MATTM di nomina dei componenti della CTVA prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legge 24/06/2014 n. 91 convertito in legge 11/08/2014, L. 116/2014 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea*" ed in particolare l'art.12, comma 2, con il quale si dispone la proroga le funzioni dei Componenti della CTVIA in carica alla data dell'entrata in vigore del detto D.L. fino al momento della nomina della nuova Commissione;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli "*Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale*";

**VISTO** il Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104 "*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*";

**VISTO** il D.M. del Ministro del MATTM prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18/09/2007 ed in particolare l'art. 9 "*Procedure di istruttoria e di verifica*", il quale prevede che il Comitato di Coordinamento "*può affidare ad uno o più Commissari lo studio di particolari questioni*";

**VISTO** il citato parere CTVA n. 2480 del 02/08/2017, positivo con prescrizioni, relativo al progetto: "Porto di Brindisi - Realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi - gasolio e benzina - con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena";

**PRESO ATTO** che con nota prot. 3327/CTVA del 17/10/2017 del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS è stato nominato il Gruppo Istruttore;

**VISTA** la nota trasmessa dal Ministero dell'Interno – Direzione Regionale Vigile del Fuoco della Puglia, e acquisita al prot. 29725/DVA del 07/12/2016, con cui viene inoltrato il parere del Comitato Tecnico Regionale della Puglia espresso in data 07/12/2016 sul procedimento, oggetto del presente parere, ai sensi del D.Lgs. 105/2015 ;

**CONSIDERATO** che, "il CTR, ai sensi dell'art. 17 comma 2 del D.lgs 105/2015 formula la proposta di divieto di costruzione secondo la soluzione progettuale prodotta con la richiesta di NOF in argomento, evidenziando che il gestore potrà eventualmente presentare la rielaborazione del Rapporto Preliminare di Sicurezza, fase Nulla Osta di Fattibilità";

**PRESO ATTO** che all'interno del parere CTVA n. 2480 del 02/08/2017 nella disamina delle osservazioni pervenute, il Comitato VIA Regionale valuta che: " ... siano elevati i rischi sotto il profilo ambientale per l'area, già fortemente appesantita nelle sue componenti ambientali per la presenza di numerose attività a rischio di incidente rilevante.";

**CONSIDERATO** che, le controdeduzioni fornite dal proponente, relativamente alle valutazioni sopradette, sono del seguente tenore: "Gli aspetti riguardanti eventuali effetti domino sugli scenari di incidente rilevante sono stati trattati nel Rapporto preliminare di Sicurezza trasmesso al Comitato Tecnico Regionale della Puglia. Il proponente prima dell'avvio all'esercizio dovrà ottenere il nulla osta di fattibilità da parte della Direzione Regionale VV.F. della Puglia.";

**PRESO ATTO** che il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli "Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale", prevede, all'Allegato 1, art.7, che gli adempimenti "ope legis" operino a prescindere dal loro inserimento nel quadro prescrittivo;

**CONSIDERATO** che, nel rapporto del CTR sono ben evidenziate le carenze riscontrate relativamente alla sicurezza;

**PRESO ATTO** che, il proponente con nota prot. n. 149 del 29/07/2016 si era già reso disponibile a trasmettere un documento di integrazione per fornire le informazioni supplementari richieste;


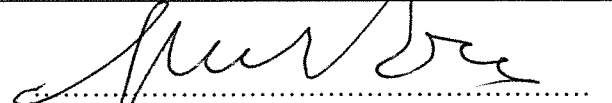
**VALUTATO** condivisibile il dispositivo del CTR che di seguito si riporta nuovamente: "il gestore potrà eventualmente presentare la rielaborazione del Rapporto Preliminare di Sicurezza, fase Nulla Osta di Fattibilità";

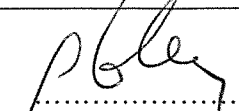

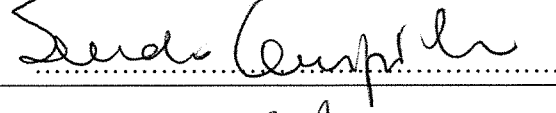
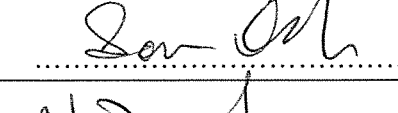
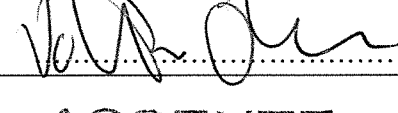
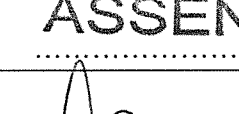
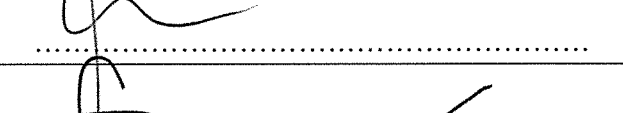
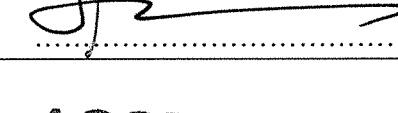

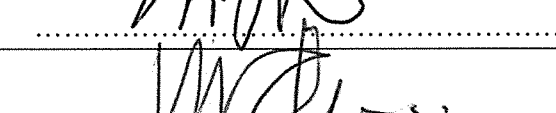
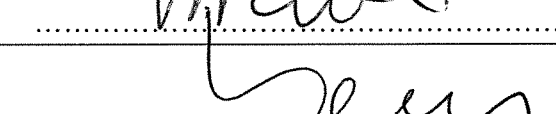

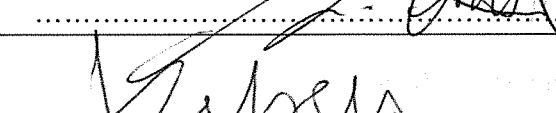
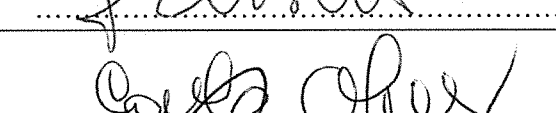
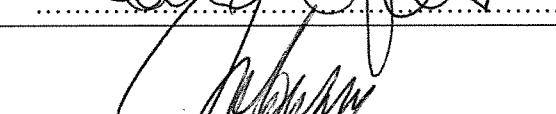
**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

**RITIENE**

che, la Società Brundisium S.p.A., prima dell'inizio dei lavori, debba presentare un nuovo Rapporto Preliminare di Sicurezza, e che questo debba essere nuovamente sottoposto alla valutazione del CTR Puglia per l'ottenimento del Nulla Osta di Fattibilità.

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	

Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	ASSENTE
Avv. Filippo Bernocchi	
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	ASSENTE
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	
Prof. Carlo Collivignarelli	
Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	

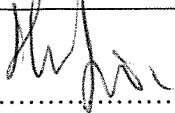
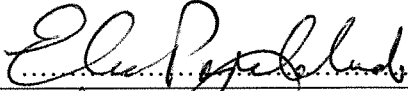

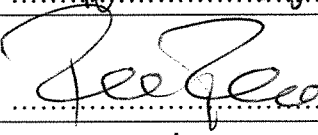
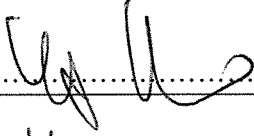
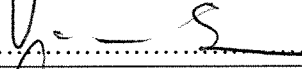
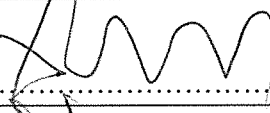
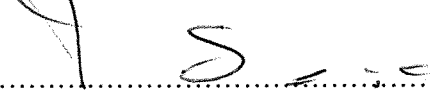
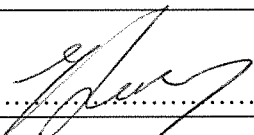
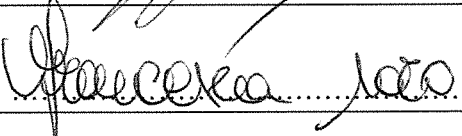
*[Handwritten mark]*

ID VIP 3123 – Parere Art.9 DM 150/07- Porto di Brindisi, realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi - gasolio e benzina - con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena. Parere CTVA 2480/2017, richiesta di valutazioni del parere del Comitato Tecnico Regionale della Puglia

Prof.ssa Barbara Santa De Donno	<i>[Signature]</i>
Cons. Marco De Giorgi	<i>[Signature]</i>
Ing. Chiara Di Mambro	ASSENTE
Ing. Francesco Di Mino	ASSENTE
Avv. Luca Di Raimondo	<i>[Signature]</i>
Ing. Graziano Falappa	<i>[Signature]</i>
Arch. Antonio Gatto	<i>[Signature]</i>
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	<i>[Signature]</i>
<del>Prof. Antonio Grimaldi</del>	<del><i>[Signature]</i></del>
Ing. Despoina Karniadaki	<i>[Signature]</i>
Dott. Andrea Lazzari	<i>[Signature]</i>
Arch. Sergio Lembo	<i>[Signature]</i>
Arch. Salvatore Lo Nardo	<i>[Signature]</i>
Arch. Bortolo Mainardi	<i>[Signature]</i>
Avv. Michele Mauceri	ASSENTE
Ing. Arturo Luca Montanelli	<i>[Signature]</i>
Ing. Francesco Montemagno	<i>[Signature]</i>

*[Handwritten mark]*

ID VIP 3123 – Parere Art.9 DM 150/07- Porto di Brindisi, realizzazione di un deposito costiero di idrocarburi - gasolio e benzina - con annesso terminale di carico sito nell'area prospiciente la banchina Costa Morena. Parere CTVA 2480/2017, richiesta di valutazioni del parere del Comitato Tecnico Regionale della Puglia

Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	ASSENTE
Ing. Roberto Viviani	ASSENTE

ASSENTE

