



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	[2853] Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera – Decreto VIA n. 9 del 19/01/2016
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza prescrizioni lett. A) nn. 1, 3, 5a, 5b
<i>ID Fascicolo</i>	3564
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 2602 del 12/01/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 24/01/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 24/01/2018

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO, in particolare, il D.Lgs. 104/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che il disposto di cui all’art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 che modifica l’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, trova applicazione anche per i provvedimenti adottati secondo la normativa previgente, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, comma 3, del medesimo Decreto;

CONSIDERATO che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs. n. 104 del 16 giugno 2017, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90, e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 9 del 19 gennaio 2016, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo a “*Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tessera. Master Plan 2021*”, presentato da ENAC;

VISTA la nota n. 28471 del 17 marzo 2017, acquisita al prot. 6541/DVA del 20 marzo 2017, con cui ENAC ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni A1, A3, A5a, A5b, A7, A8 e C del citato D.M. n. 9 del 19 gennaio 2016;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 2 del citato D.M. n. 9 del 19 gennaio 2016, alla verifica di ottemperanza delle citate prescrizioni si provvederà come riportato di seguito:

- lettera A) nn. 1, 3, 5a, 5b: Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare
- lettera A) nn. 7, 8: ARPA Veneto
- lettera C): Regione Veneto,

e che pertanto il presente provvedimento è riferito alle sole prescrizioni lettera A) nn. 1, 3, 5a e 5b;

CONSIDERATO inoltre che nel citato D.M. n. 9 del 19 gennaio 2016 ARPA Veneto è individuata quale ente con il quale il proponente dovrà concordare i piani di monitoraggio ambientale prescritti alle prescrizioni lettera A) nn. 3, 5a, 5b;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza e nel corso dell’istruttoria tecnica;

VISTA la nota prot. 6904/DVA del 23 marzo 2017 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTA la nota acquisita al prot. n. 4197/DVA del 23 febbraio 2017, con cui l'ARPA Veneto ha ritenuto che “[...] il PMA così impostato permetta di garantire le verifiche richieste e ottemperi alle indicazioni prescrittive secondo le modalità ed i tempi concordati anche con l'autorità competente in materia di VINCA regionale”;

VISTA la nota del 27 novembre 2017, acquisita al prot. n. 28040/DVA del 1 dicembre 2017, con cui l'ARPA Veneto ha confermato che “[...] il PMA permetta di garantire le verifiche richieste e ottemperi alle indicazioni prescrittive con le seguenti puntualizzazioni:

- ARPAV eseguirà le verifiche di ottemperanza delle prescrizioni secondo l'art.2 del DM 9 del 19.01.2016.
- L'iter di approvazione del “Piano di monitoraggio delle misure di compensazione, conservazione e riqualificazione ambientale dei SIC IT3250003, IT 3250023, IT 3250030 e ZPS IT3250046”, più volte citato nel PMA, non si è ancora concluso quindi può essere indicato solo come mero riferimento metodologico”;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2602 del 12 gennaio 2018, con prot. n. 1201/DVA del 12 gennaio 2018, costituito da n. 39 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante,

DETERMINA

- **POTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 1
- **POTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 3, per quanto di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare
- **POTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 5a
- **POTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 5b, per le attività preventive di impostazione del controllo sul traffico
- **la NON OTTEMPERANZA** alla prescrizione lettera A) n. 5b, per gli aspetti di attuazione,

del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC - VIA n. 9 del 19 gennaio 2016, relativo al progetto “Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tesserà - Master Plan 2021”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)