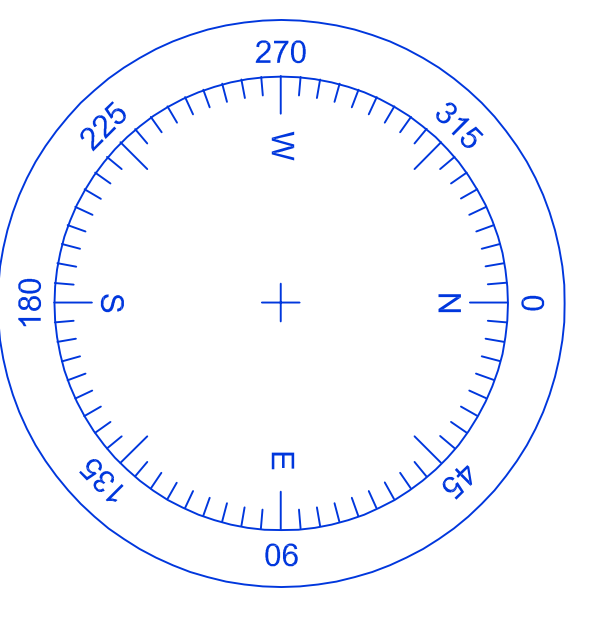




Molo di Sopraflutto e Banchine ormeggio flotta peschereccia (Sotto il controllo della Guardia Costiera)

Pontile Fisso su pali:
H s.l.m. = 1m, b=2.50 m

CLASSE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	IMMERSIONE	POSTO BARCA	CAVALE	NUMERO
I	L < 6,5	2,30	1,00	7,00 x 2,80	12,00	20
II	6,5 ≤ L < 8	2,70	1,50	9,00 x 3,00	14,00	23
III	8,5 ≤ L < 10	3,20	1,80	11,00 x 3,60	16,00	25
IV	10,5 ≤ L < 12	3,80	2,00	13,00 x 4,10	22,00	15
V	12,5 ≤ L < 15	4,30	2,50	16,00 x 4,80	28,00	20
VI	15,5 ≤ L < 18	5,10	3,00	19,50 x 5,60	33,00	23
VII	18,5 ≤ L < 21	5,60	3,40	22,50 x 6,20	40,00	15
VIII	21,5 ≤ L < 25	6,20	4,20	27,00 x 7,00	48,00	25
						166



Port-ONE
PORTO TURISTICO
IN
PORTOPALO DI CAPO PASSERO
SIRACUSA

Marina Capo Passero

2.7

Progettista: *Ing. Francesco Nobile*

Architetto: *Arch. Giuseppe Rovino*

PROGETTO DEFINITIVO

FN PROGETTAZIONI
Società di Ingegneria s.r.l.

PROGETTO DEFINITIVO

Scala: 1:1000