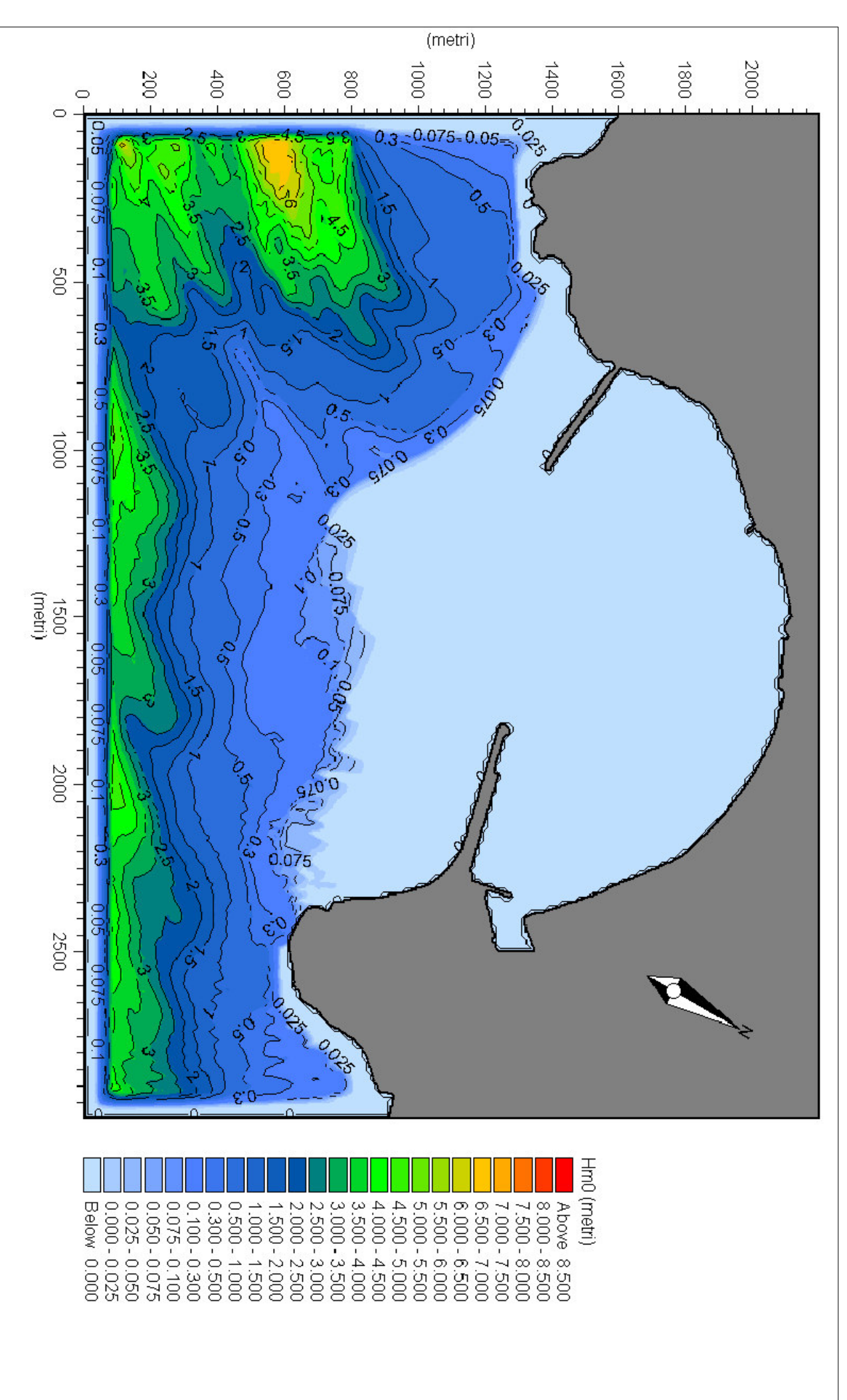


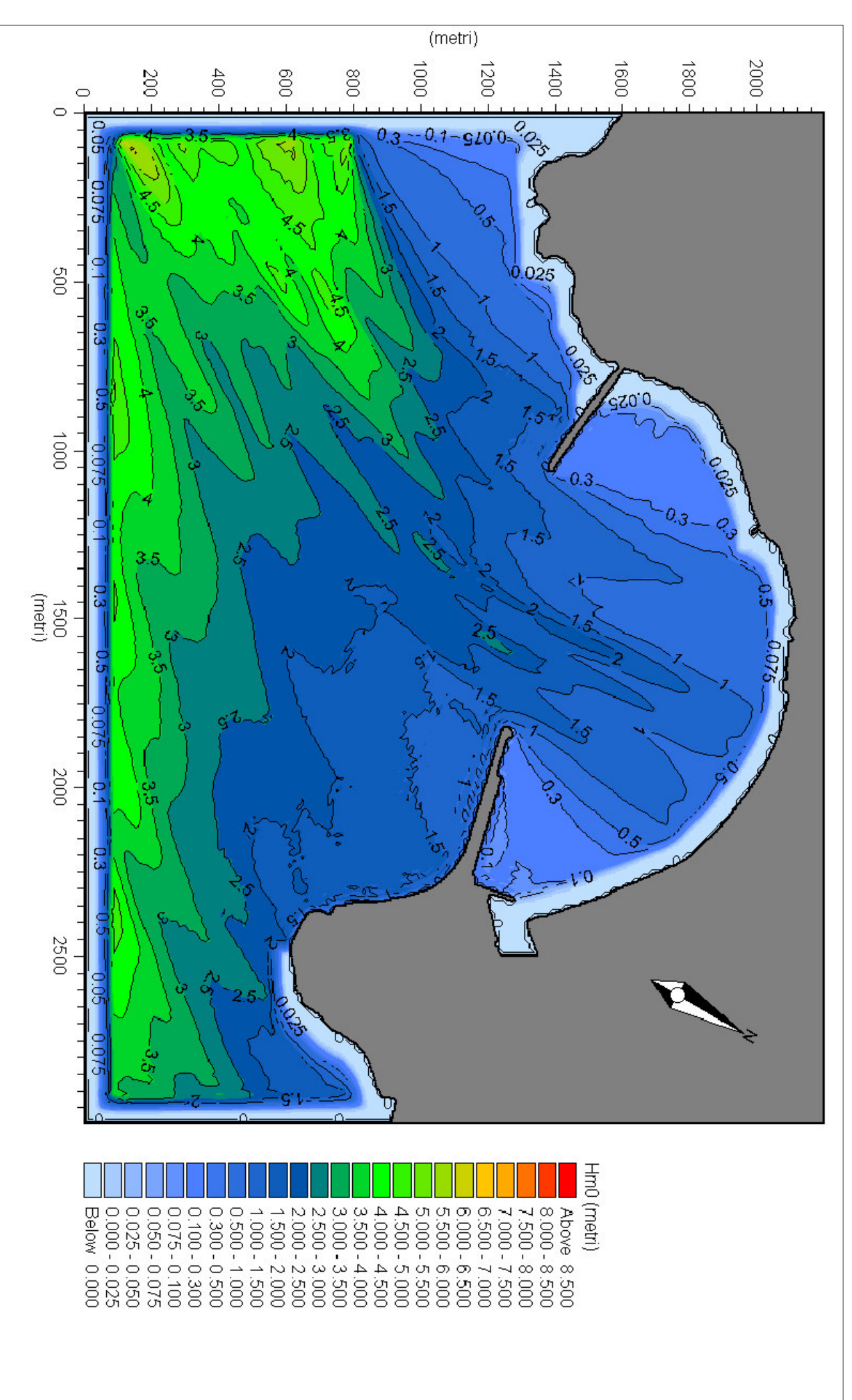
Risultati di simulazione moto ondoso da modello matematico

Dati: Direzione di Propagazione 220° N ($\pm 20^\circ$) - $H_{m0}=4.8$ m - $T_p=6.2$ s - Profondità di frangimento = -4.0 m

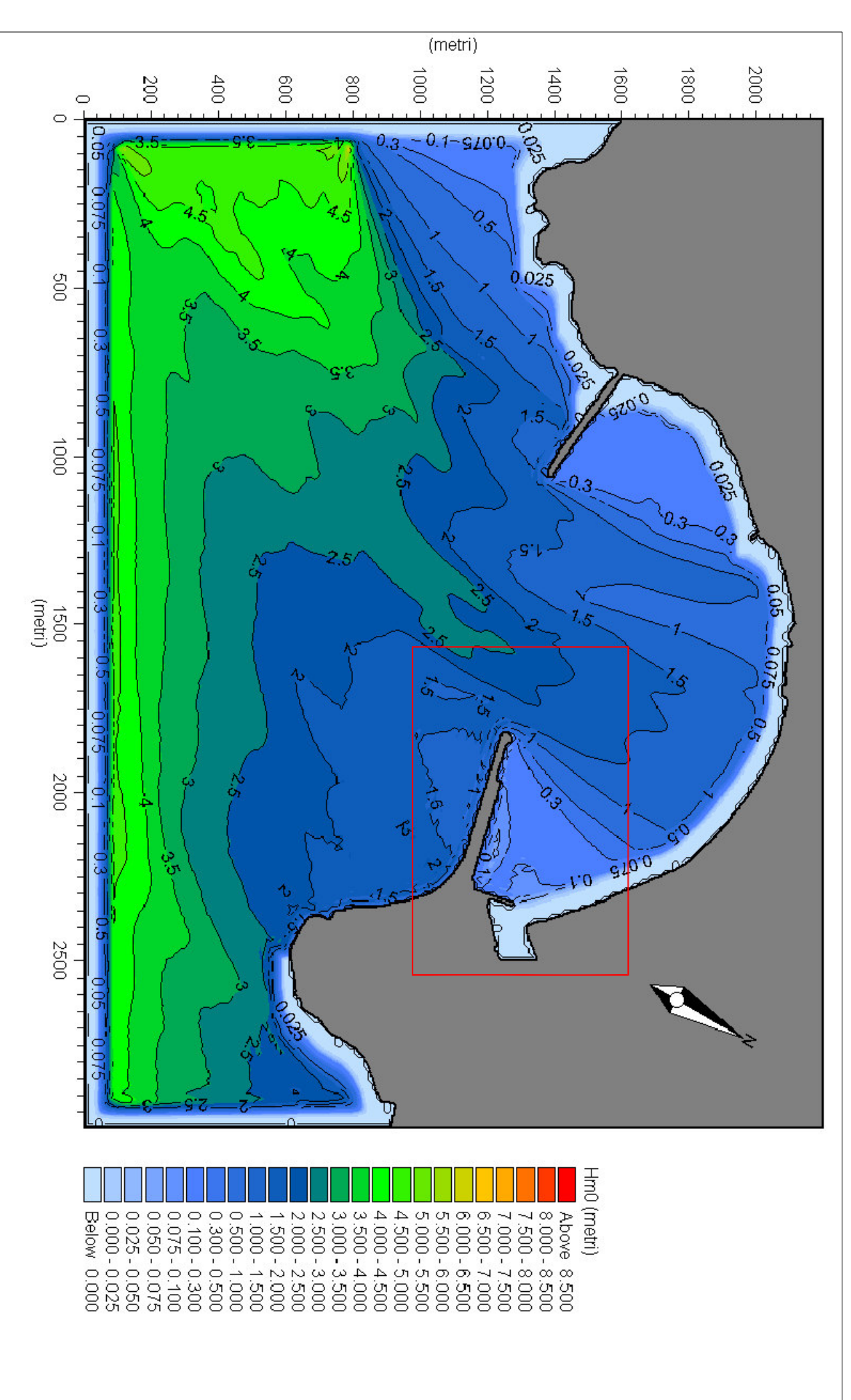
Hm0 - t=2 min



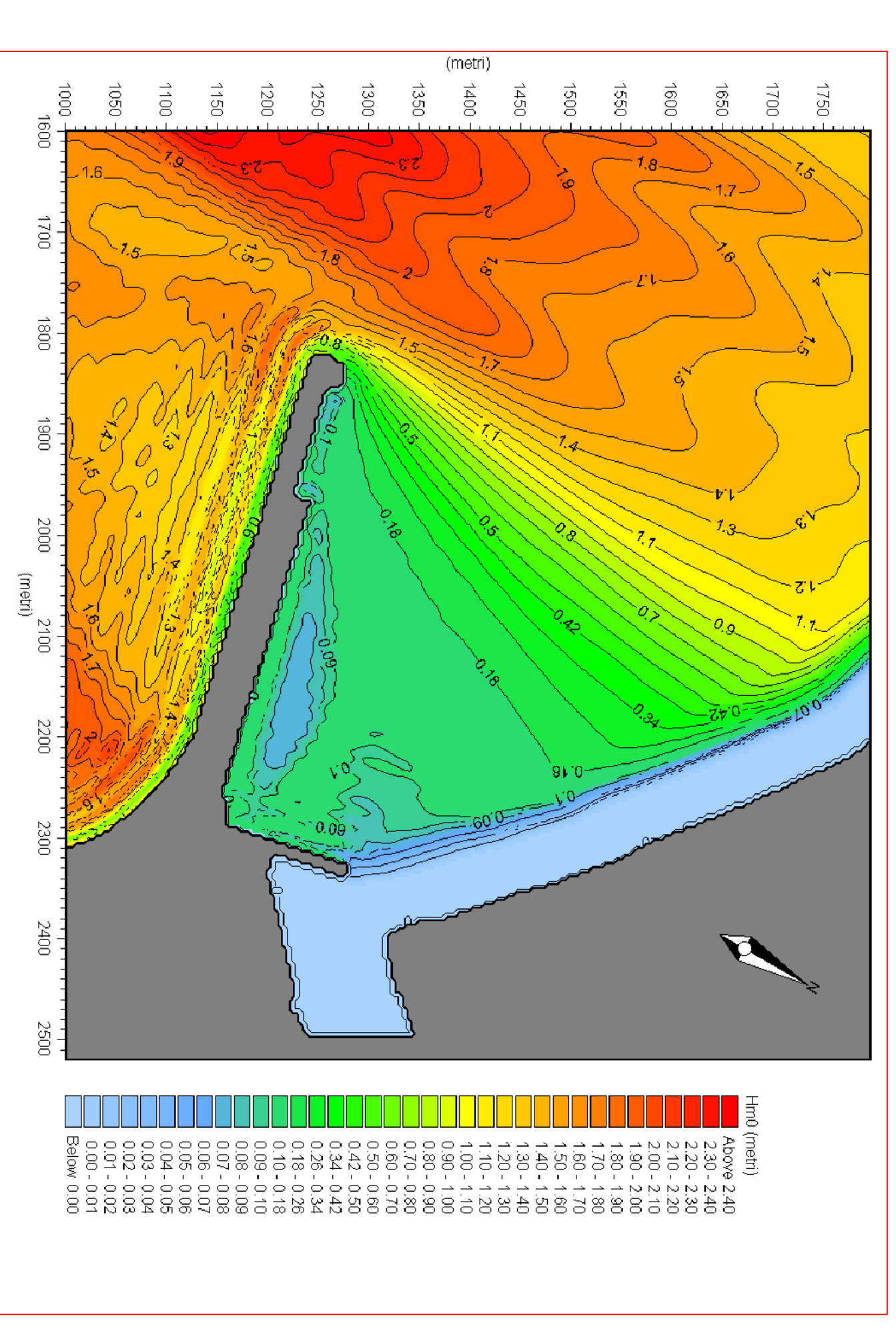
Hm0 - t=10 min



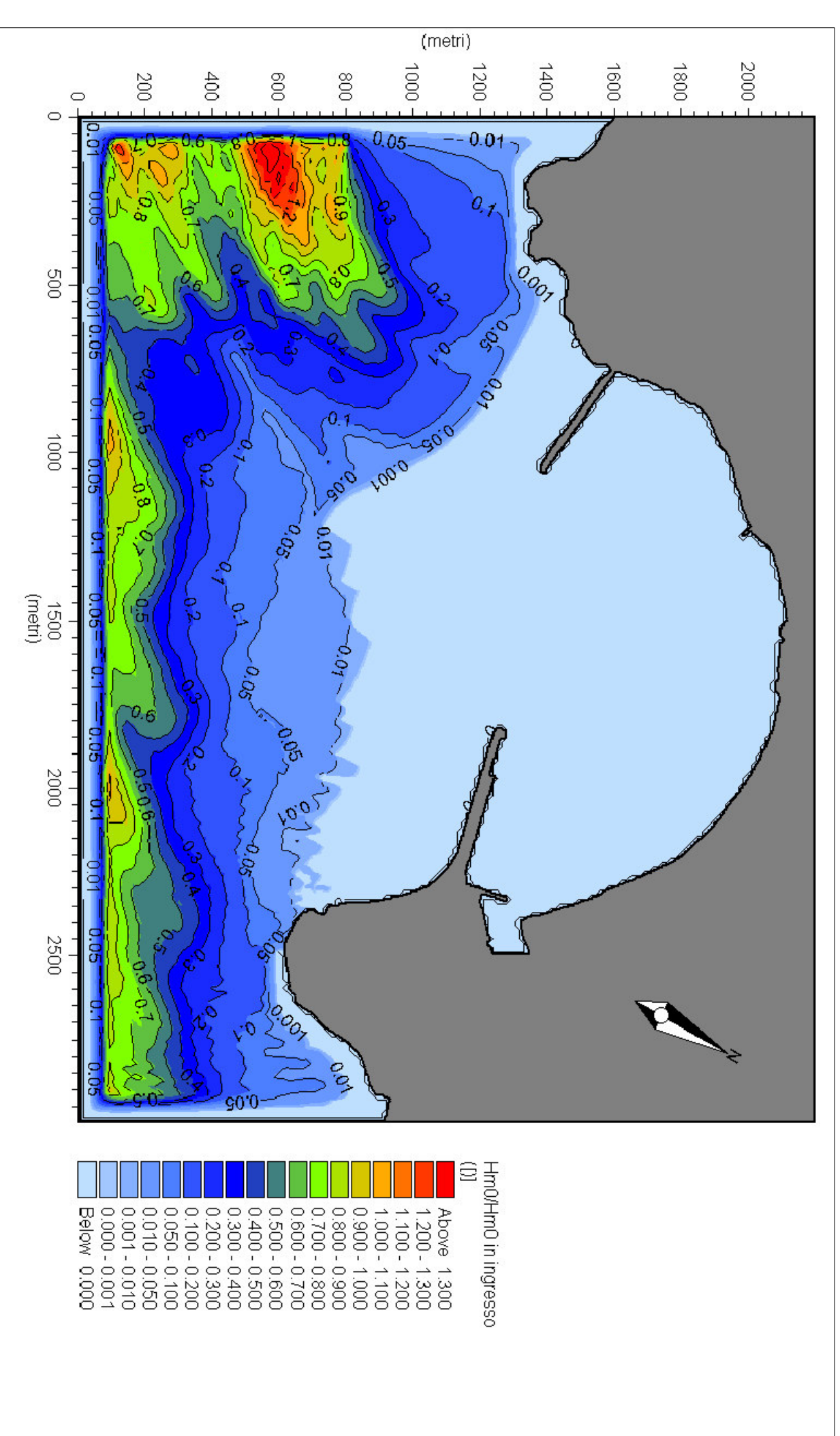
Hm0 - t=60 min



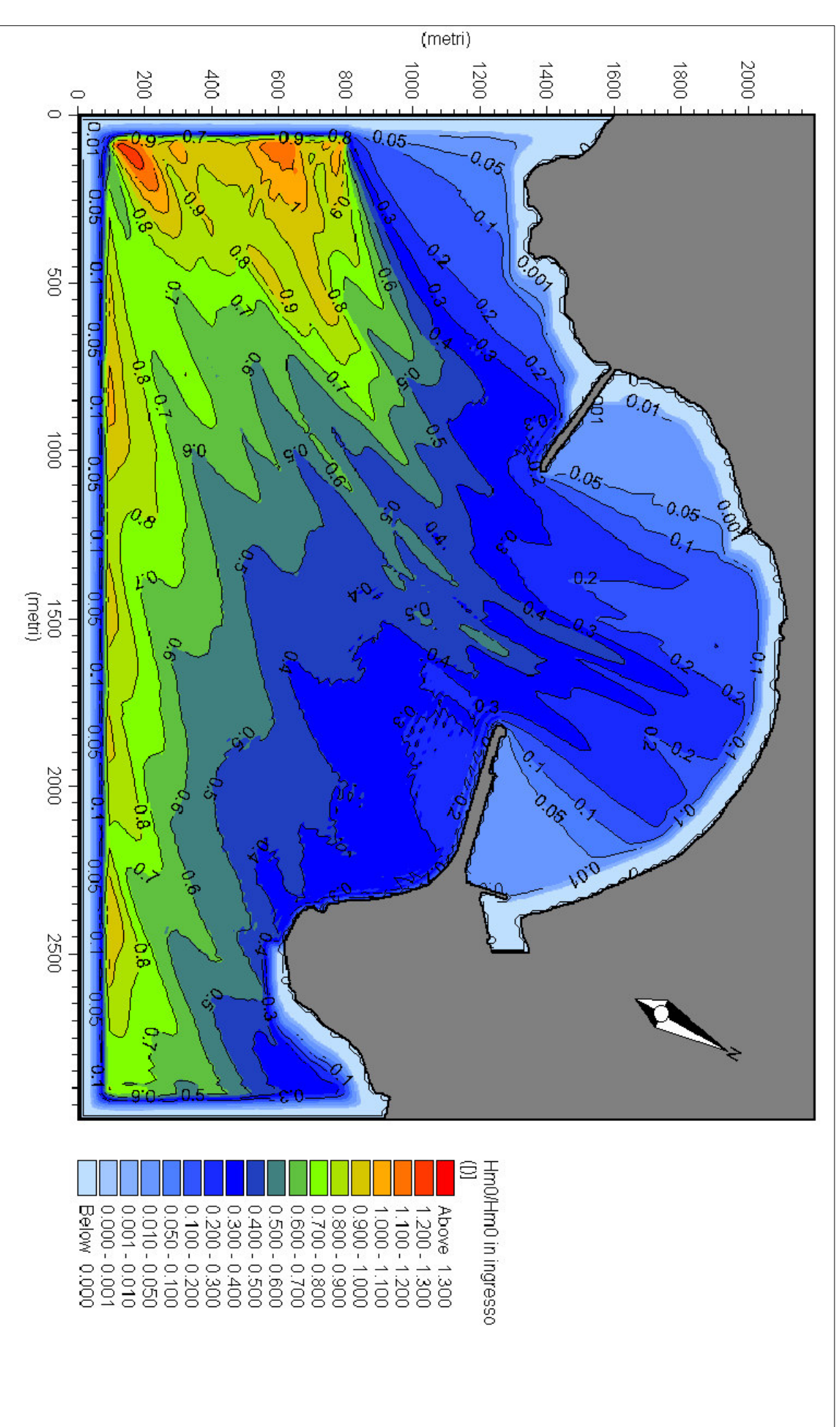
Particolare Porto
Hm0 - t=60 min



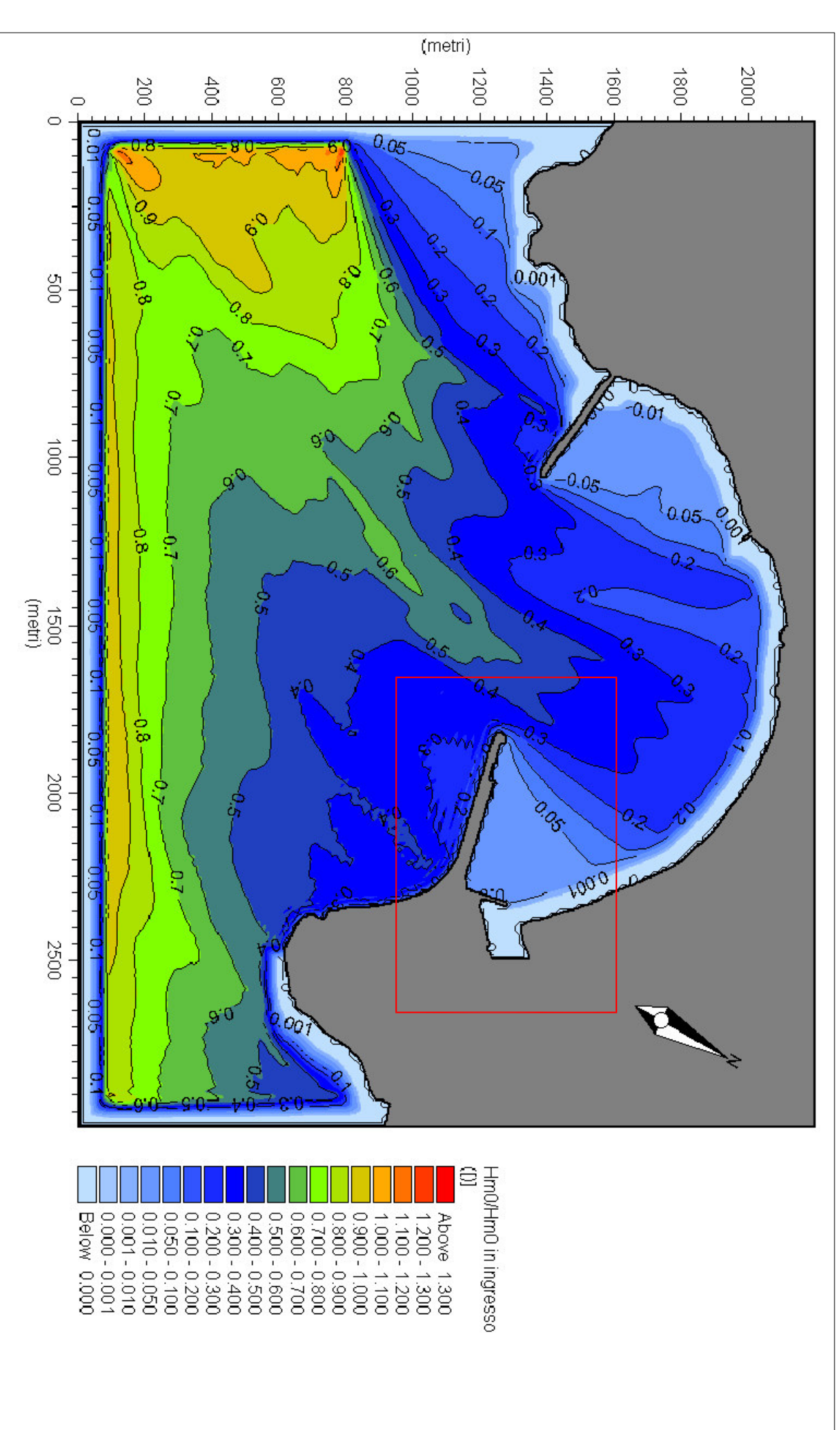
Coeff. di Disturbo - t=2 min



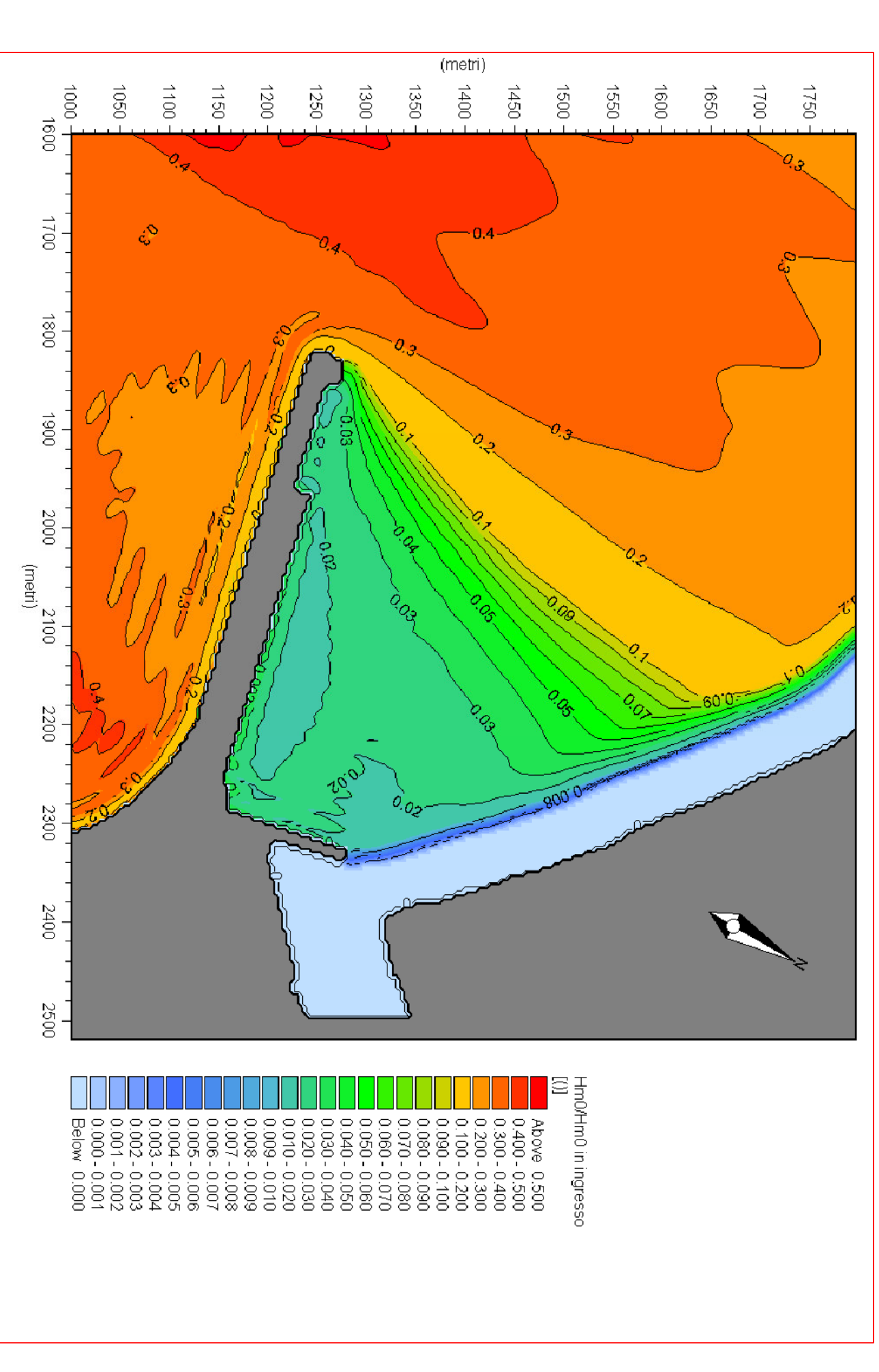
Coeff. di Disturbo - t=10 min



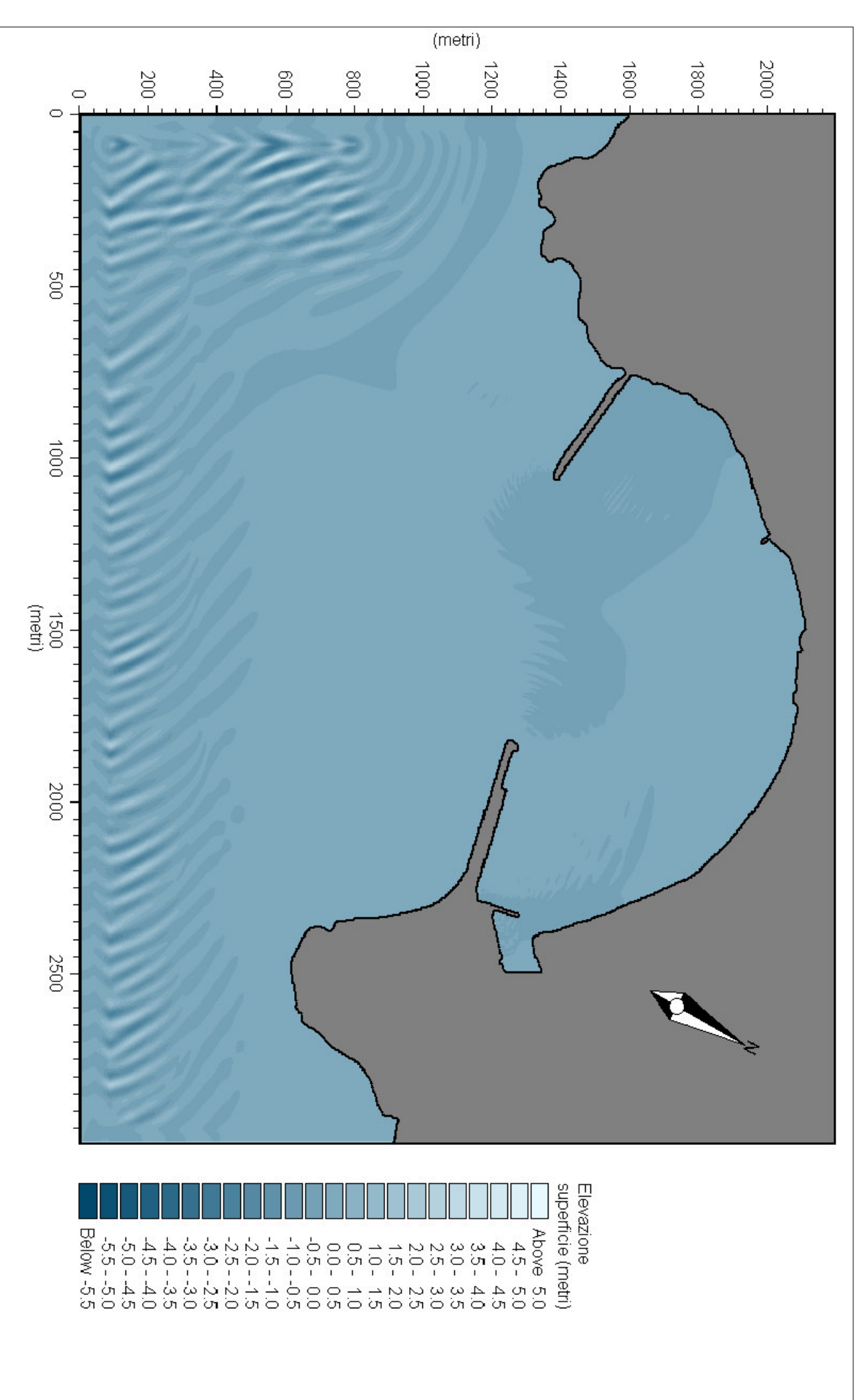
Coeff. di Disturbo - t=60 min



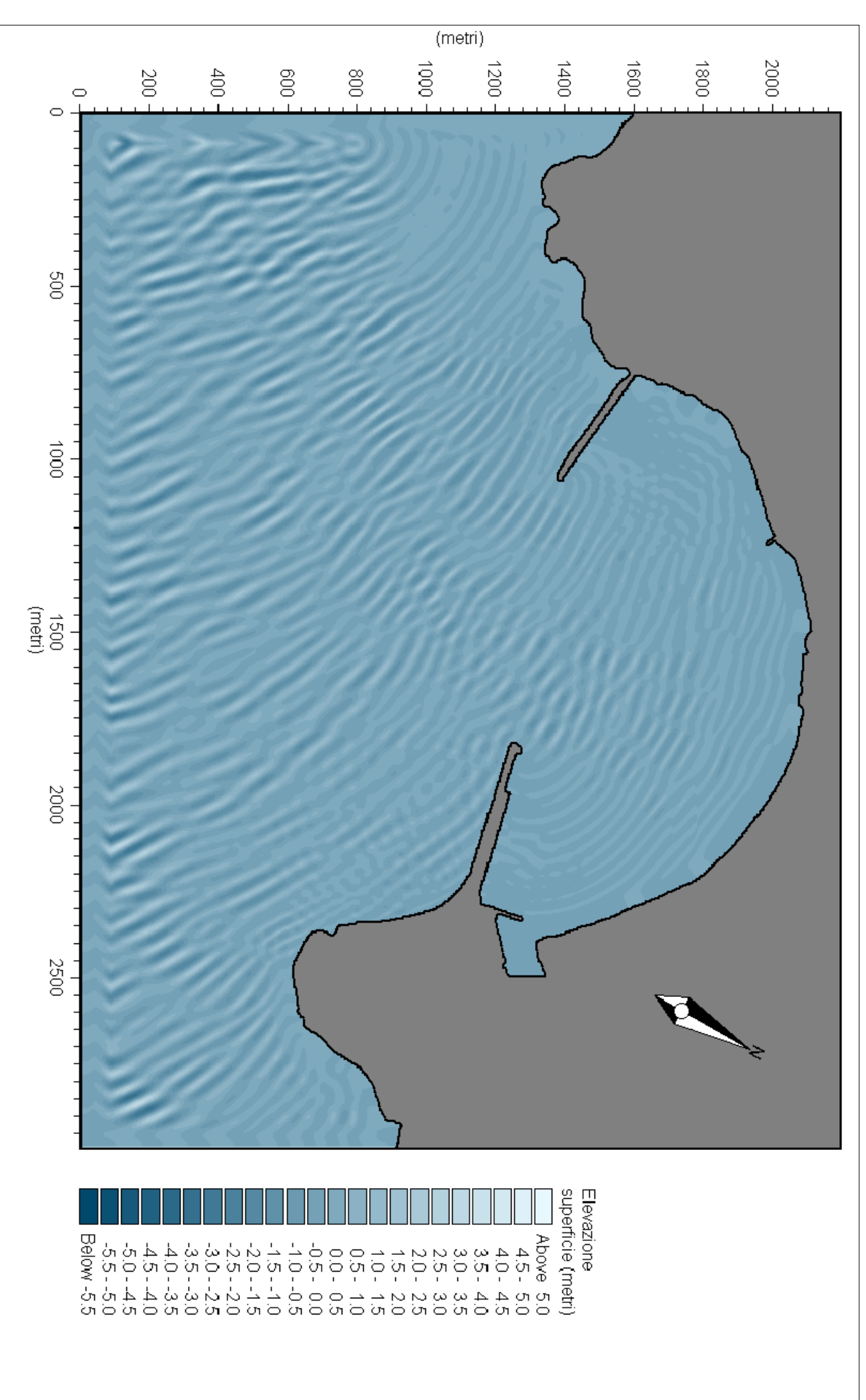
Particolare Porto
Coeff. di Disturbo - t=60 min



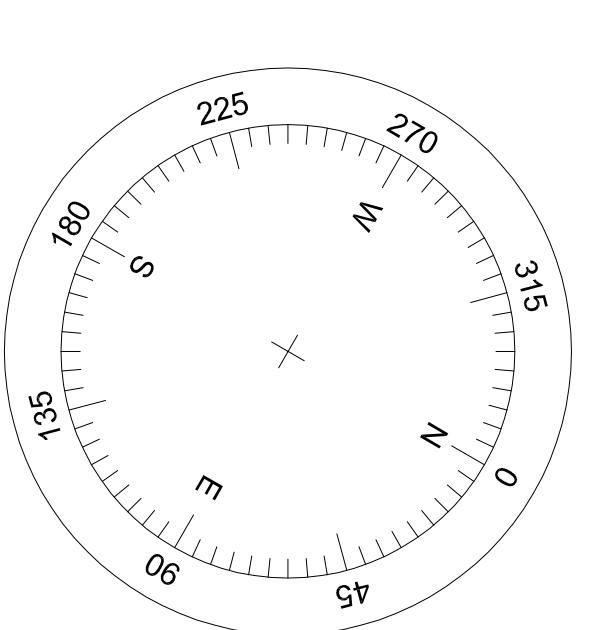
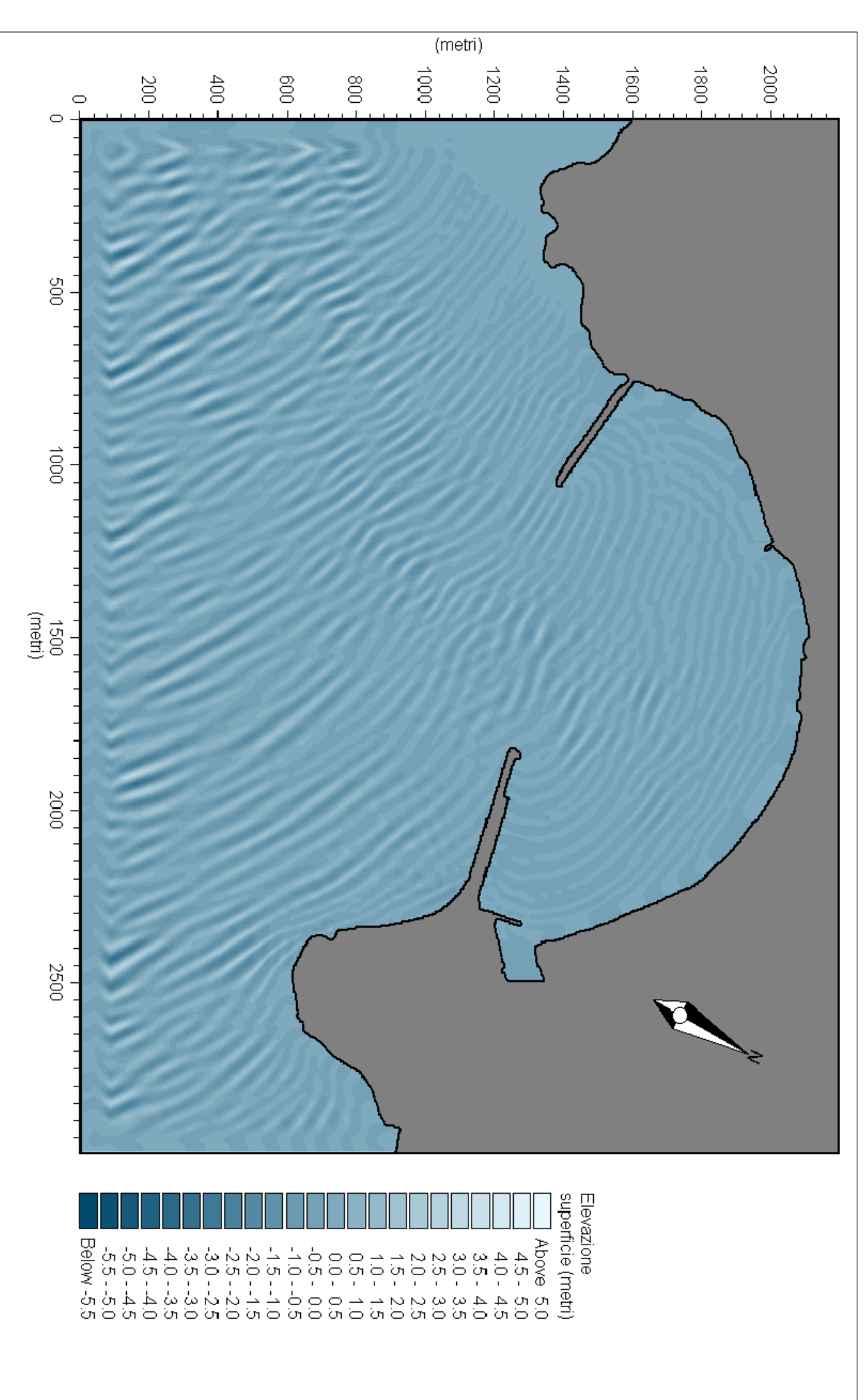
Elev. Superficie - t=2 min



Elev. Superficie - t=10 min

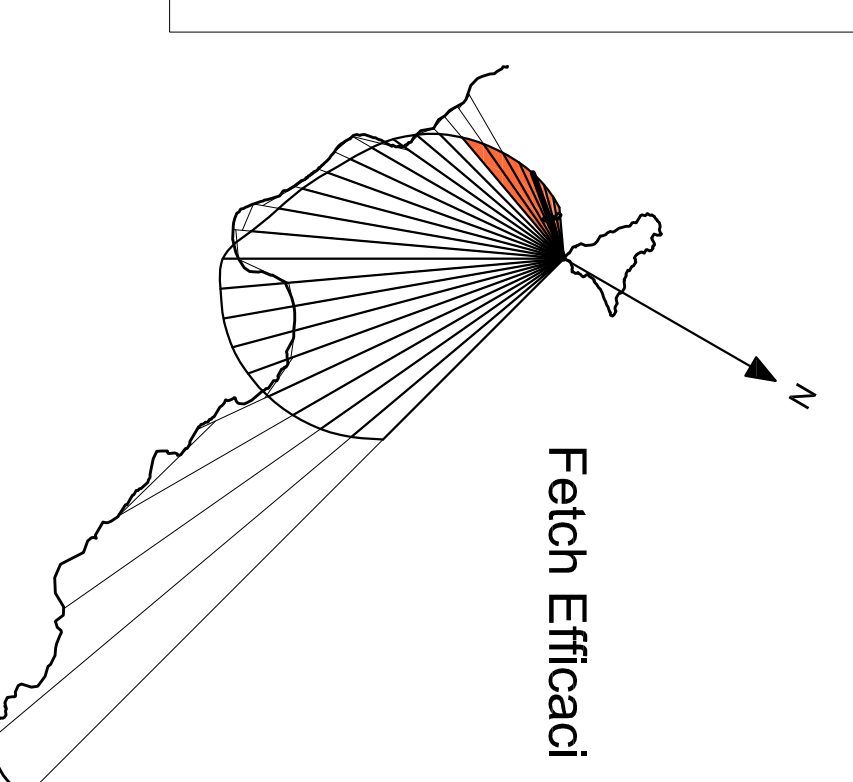


Elev. Superficie - t=60 min



Legenda

- Hm0: Altezza d'onda significativa
- Coeff. di Disturbo: Hm0 in ingresso
- Elev. Superficie: Innalzamento o abbassamento della superficie rispetto al l.m.m.



<p>Port - ONE</p> <p>PORTO TURISTICO IN PORTOPALO DI CAPO PASSERO SIRACUSA</p>																																																																			
<p>Maria Capo Passero</p> <p>Simulazione Moto Ondoso - Dnr, Linceo</p> <p>Studio del sito</p> <p>Arch. Giuseppe Romano</p>																																																																			
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p>																																																																			
<p>FN</p> <p>Speciali di Ingegneria s.r.l.</p>																																																																			
<p>PROGETTISTI</p> <p>Ing. Francesco Nobile</p> <p>Arch. Giuseppe Romano</p>																																																																			
<p>Tav. 3.4</p>																																																																			
<p>STATO DELLE REVISIONI</p> <table border="1"> <tr> <th>NO.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td></td> <td>CONDIZIONE</td> </tr> </table>		NO.	DATA	DESCRIZIONE	0		CONDIZIONE	1		CONDIZIONE	2		CONDIZIONE	3		CONDIZIONE	4		CONDIZIONE	5		CONDIZIONE	6		CONDIZIONE	7		CONDIZIONE	8		CONDIZIONE	9		CONDIZIONE	10		CONDIZIONE	11		CONDIZIONE	12		CONDIZIONE	13		CONDIZIONE	14		CONDIZIONE	15		CONDIZIONE	16		CONDIZIONE	17		CONDIZIONE	18		CONDIZIONE	19		CONDIZIONE	20		CONDIZIONE
NO.	DATA	DESCRIZIONE																																																																	
0		CONDIZIONE																																																																	
1		CONDIZIONE																																																																	
2		CONDIZIONE																																																																	
3		CONDIZIONE																																																																	
4		CONDIZIONE																																																																	
5		CONDIZIONE																																																																	
6		CONDIZIONE																																																																	
7		CONDIZIONE																																																																	
8		CONDIZIONE																																																																	
9		CONDIZIONE																																																																	
10		CONDIZIONE																																																																	
11		CONDIZIONE																																																																	
12		CONDIZIONE																																																																	
13		CONDIZIONE																																																																	
14		CONDIZIONE																																																																	
15		CONDIZIONE																																																																	
16		CONDIZIONE																																																																	
17		CONDIZIONE																																																																	
18		CONDIZIONE																																																																	
19		CONDIZIONE																																																																	
20		CONDIZIONE																																																																	