

29 LUG 2010

7171

Num. Codice Fiscale 80012000826
Portata I.V.A. 02711020827

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE

RISPOSTA A
DEL

SERVIZIO 1 VAS-VIA

PROT. N. 48491

28/07/2010

OGGETTO: Notifica DDG n. 514 del 27/07/2010 relativo alla Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)" - Piano regolatore Portuale - Comune di Portopalo di Capo Passero - Ditta "FN Progettazioni Società di Ingegneria a r.l.



Al Comune di Portopalo di Capopassero

via Lucio Tasca 33

Portopalo di Capopassero (SR)

Al D.R.U.

SEDE

Sui notifica a tutti gli effetti il DDG n. 514 del 27/07/2010, inerente il parere motivato rilasciato ai sensi dell'art. 15 del d.lgs 152/2006 e s.m.i. da questa Autorità competente relativo alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del piano in oggetto, e contenente gli esiti della Valutazione di Incidenza (ex dell'art. 5 del D.P.R. n. 357 dell'8/9/1997 e s.m.i.).

Avverso tale provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro il termine di 60 giorni dalla notifica ovvero ricorso straordinario al presidente della Regione entro 120 giorni.

Il Dirigente del Servizio
Ing. Natale Zuccarello

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'AMBIENTE

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge Regionale 10/4/1978, n. 2;
- VISTA** la Direttiva 21/5/1992, n. 92/43/CEE del Consiglio, relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;
- VISTO** il D.P.R. 8/9/1997, n. 357, "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli Habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica";
- VISTO** il D.P.R. 2/12/1997, n. 509 Regolamento recante disciplina del procedimento di concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto, a norma dell'articolo 20, comma 8, della L. 15 marzo 1997, n. 59. Pubblicato nella Gazz. Uff. 18 febbraio 1998, n. 40, recepito in Sicilia con Legge Regionale 16/4/2003, n. 4;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 3/4/2000 del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, "Elenco dei siti di importanza comunitaria e delle zone di protezione speciali, individuati ai sensi delle direttive 92/43/CEE e 79/409/CEE", pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 65 alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 95 del 22 aprile 2000;
- VISTA** la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27/6/2001;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 3/9/2002 con cui sono state emanate le "linee guida per la gestione dei siti Natura 2000";
- VISTO** il D.P.R. 12/3/2003, n. 120, "Regolamento recante modifiche ed integrazioni al D.P.R. 8/9/1997, n. 357, concernente l'attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli Habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica";
- VISTA** la Circolare 23/1/2004, "D.P.R. n. 357/97 e successive modifiche ed integrazioni "Regolamento recante attuazione della direttiva n. 92/43/C.E.E. relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche" - Art. 5 - Valutazione dell'incidenza - commi 1 e 2";
- VISTO** il Decreto Ministeriale 25/3/2004, "Elenco dei siti di importanza comunitaria per la regione biogeografia mediterranea in Italia, ai sensi della direttiva n. 92/43/CEE";
- VISTO** il D.A. del 21/2/2005, "Elenco dei siti di importanza comunitaria e delle zone di protezione speciale ricadenti nel territorio della Regione, individuati ai sensi delle Direttive n. 79/409/CEE e n. 92/43/CEE";
- VISTO** il Decreto Ministeriale 25/3/2005, "Elenco delle zone di protezione speciale (ZPS), classificate ai sensi della direttiva n. 79/409/CEE";
- VISTO** il Decreto Legislativo 3/4/2006, n. 152 *Norme in materia ambientale*;
- VISTO** il D.A. del 5/5/2006, "Approvazione delle cartografie delle aree di interesse naturalistico SIC e ZPS e delle schede aggiornate dei siti Natura 2000 ricadenti nel territorio della Regione", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 35 del 21 luglio 2006;
- VISTA** la Decisione della Commissione della Comunità Europea del 19/7/2006, che adotta, a

norma della Direttiva n. 92/43/CEE del Consiglio, l'elenco dei siti di importanza comunitaria per la regione biogeografica mediterranea;

- VISTO** il Decreto dell'Assessore regionale per il territorio e per l'ambiente, del 12/3/2007, n. 45, "Nuova delimitazione ed estensione di alcune zone di protezione speciale", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 23 del 18/5/2007;
- VISTO** il D.A. 30/3/2007, "Prime disposizioni d'urgenza relative alle modalità di svolgimento della valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 e successive modifiche ed integrazioni."
- VISTO** il Decreto Legislativo 16/1/2008, n. 4 *Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale*;
- VISTO** l'art. 59 della Legge Regionale 14/5/2009, n. 6, *Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2009* e il relativo "Modello metodologico procedurale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani e programmi nella Regione Siciliana", approvato con Deliberazione n. 200 del 10/6/2009 della Giunta Regionale;
- VISTO** il D.D.G. n. 1248 del 3/12/2009 dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, aggiornamento e revisione del D.A. n. 1185 del 14/7/1992 inerente "*Disposizioni di attuazione della legge regionale 30 aprile 1991, n. 10, relativa ai procedimenti amministrativi di competenza del Dipartimento Regionale Territorio e Ambiente*";
- VISTO** l'art. 13 della Legge Regionale 29/12/2009, n. 13 *Interventi finanziari urgenti per l'anno 2009 e disposizioni per l'occupazione. Autorizzazione per l'esercizio provvisorio per l'anno 2010.*
- VISTA** la nota n. 12070 del 11/12/2009, assunta al prot. ARTA Sicilia al n. 90746 del 14/12/2009, con la quale il Comune di Portopalo di Capo Passero ha trasmesso copia cartacea e digitale del "rapporto preliminare" (ex art. 13, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), presso il Servizio 1 VAS-VIA, riportando nello stesso l'elenco dei "soggetti competenti in materia ambientale", condiviso dallo stesso Servizio.
- VISTE** la nota n. 12179 del 15/12/2009, assunta al prot. ARTA Sicilia al n. 14 del 4/1/2010, con la quale il Comune di Portopalo di Capo Passero ha notificato ai "soggetti competenti in materia ambientale" individuati, l'avvio della fase di consultazione e le modalità ad essa riferite;
- VISTE** le note n. 1571 del 17/2/2010 e n. 1662 del 18/2/2001, assunte al prot. ARTA Sicilia rispettivamente al n. 11995 del 17/2/2010 ed al n. 14539 del 25/2/2010, con le quali il Comune di Portopalo di Capo Passero ha trasmesso, in formato cartaceo digitale, copia del "rapporto ambientale", della "sintesi non tecnica" (ex art. 13, comma 3 e Allegato VI del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) comprendente gli elaborati della Valutazione di Incidenza (V.I.) (ex art. 5 del D.P.R. 357/1997 e s.m.i., e della proposta di "progetto" e relativi allegati

CONSIDERATO che il progetto "Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)", prevede il completamento di una struttura esistente nell'area portuale di levante di Portopalo di Capo Passero "Port-One", creando un opportuno bacino portuale, protetto dagli eventi meteo - marini e volto a migliorare le condizioni di sicurezza, con l'intento di sviluppare le attività commerciali, pescherecce e diportistiche, permettere un miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica della fascia costiera e dell'ambiente marino, predisponendo tutte le infrastrutture necessarie allo smaltimento dei rifiuti, al trattamento degli olii esausti e delle acque di sentina, al ricircolo e trattamento delle acque di lavaggio delle imbarcazioni e costituendo il futuro Piano Regolatore Portuale (PRP).

CONSIDERATO che l'area portuale, attualmente è soggetta a fenomeni di degrado ambientale dovuto all'assenza di ogni regolamentazione nell'attività cantieristica e pesca: inquinamento delle acque (rifiuti solidi, liquidi, relitti di imbarcazioni), carenza di impianti e servizi, disgregazione della pavimentazione; problemi di insabbiamento, che hanno dato luogo più volte a difficoltà di accesso e all'impossibilità di ormeggio a causa dell'innalzamento dei fondali; degrado costiero causato dall'erosione della costa

CONSIDERATO che il progetto per la "*Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)*" ricade in prossimità del Sito di Importanza Comunitaria (SIC) ITA 090028 "Fondali dell'Isola di Capo Passero", comprendente il

SIC ITA 090001 "Isola di Capo Passero" per cui è stato sottoposto alla procedura di valutazione di incidenza (ex D.A. 30/3/2007 e s.m.i. dell'ARTA Sicilia)

VISTO il verbale siglato in data 17/2/2010 dal Comune di Portopalo di Capo Passero e il Servizio I VAS-VIA inerente l'avvio della fase di consultazione, l'individuazione del periodo di consultazione, le modalità di consultazione e l'elenco del "pubblico interessato" da consultare;

VISTA la nota n. 2507 del 15/3/2010, assunta al prot. ARTA Sicilia al n. 22096 del 30/3/2010, con la quale il Comune di Portopalo di Capo Passero ha comunicato l'avvenuto deposito della documentazione relativa alla procedura di "valutazione ambientale strategica" presso il Servizio I VAS-VIA e lo stesso Comune, e le modalità ad essa riferite.

VISTA la nota n. 2740 del 22/3/2010, assunta al prot. ARTA Sicilia al n. 21096 del 24/3/2010, con la quale il Comune di Portopalo di Capo Passero ha comunicato, in ottemperanza all'art.14 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., l'avvenuta pubblicazione dell'avviso di inizio consultazione del "rapporto ambientale" comprendente gli elaborati della Valutazione di Incidenza (V.I.), della "sintesi non tecnica" e della "proposta di progetto", sulla GURS n. 10 del 12/3/2010.

VISTA la nota n. 3080 del 31/3/2010, assunta al prot. ARTA Sicilia al n. 22827 dell'1/4/2010, con la quale il Comune di Portopalo di Capo Passero ha trasmesso copia della GURS n. 10 del 12/3/2010, inerente la pubblicazione dell'avviso di inizio consultazione.

VISTA la nota n. 4677 del 20/5/2010, assunta al prot. ARTA Sicilia al n. 33930 del 20/05/2010, con la quale il Comune di Portopalo di Capo Passero ha comunicato che durante, e a conclusione, della fase di consultazione (ex art. 14 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), non sono pervenute osservazioni alla proposta di "progetto".

CONSIDERATO che il porto di Portopalo di Capo Passero figura come uno dei 39 approdi (selezionati tra i 139 censiti) classificati dal "Piano strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia", che possiedono le caratteristiche e le potenzialità per afferire alla rete integrata dei porti turistici in Sicilia;

CONSIDERATO che l'opera non avrebbe effetti diretti sul sito di interesse comunitario per i motivi seguenti: la distanza tra l'intervento e l'area interessata; la collocazione dell'area di cantiere, anch'essa distante dal sito; l'impiego, per il completamento del molo di sopraflutto di materiale di pezzatura tale da non essere suscettibile al trasporto ad opera delle correnti; l'utilizzo di massi di pietra dura e compatta, privi di piani di sfaldamento incrinature, non suscettibili di fenomeni di alterazione al contatto dell'acqua di mare o per effetto del gelo e di forma irregolare con angoli vivi; la scelta dell'esecuzione delle operazioni di dragaggio ad opere foranee finite al fine di evitare anomale movimentazioni del sedimento sabbioso per via delle correnti;

CONSIDERATO che per quanto riguarda l'area specificatamente portuale, gli studi trasmessi riportano che i siti di indagine sono privi di specie protette o di particolare pregio, scarsa diversità biologica con una tendenza alla dominanza di una specie;

CONSIDERATO che in fase di esercizio, l'opera potrebbe comportare effetti negativi indiretti, per l'ambiente marino-costiero, a lungo termine, a causa dell'intensificarsi del traffico diportistico nelle aree limitrofe al porto, quindi anche nell'area SIC ITA 090028 "Fondali dell'Isola di Capo Passero", comprendente il SIC ITA 090001 "Isola di Capo Passero". Tali effetti si possono ricondurre al rilascio, da parte delle imbarcazioni di sostanze inquinanti, quali olii, idrocarburi, vernici antivegetative, acque di sentina, trasporto di specie aliene, e alla distruzione meccanica delle praterie di posidonia, mediante l'ancoraggio. Il traffico dei natanti sarebbe, comunque, contenuto per quasi tutto l'anno ad esclusione della stagione estiva, permettendo in tal modo, un effetto di resilienza all'ambiente marino-costiero. Questi effetti sono in parte limitabili mediante opportune misure di gestione, presenza di strutture adeguate;

CONSIDERATO che è stato previsto un sistema di monitoraggio, che permetterà di valutare nel tempo lo stato di qualità delle componenti ambientali in seguito alla realizzazione del piano, permettendo, nel caso si producano impatti negativi inattesi, di individuare tempestivamente le misure correttive che eventualmente dovessero rendersi necessarie, considerando in particolare le componenti ambientali quali Acqua, Flora e fauna

marina, Rifiuti, Attività produttive e servizi (quest'ultimo comprendente il traffico marittimo nell'area SIC), al fine di valutare eventuali effetti, nel tempo, sull'ambiente marino-costiero.

CONSIDERATO che attualmente il SIC marino "Fondali dell'Isola di capo Passero" non è fornito di piano di gestione, né è incluso in una Riserva Marina per cui non insiste una qualche forma di gestione. Inoltre non vi sono dati precisi e cartografati delle specie e degli habitat rilevanti che caratterizzano il sito;

CONSIDERATA la valutazione delle alternative individuate nel Rapporto Ambientale, trasmesso nell'ambito della procedura di VAS, che ha portato alla proposta del porto nel bacino di levante, confrontando con l'alternativa costituita dal "Progetto di completamento delle opere marittime esistenti per la messa in sicurezza dei bacini di Ponente e Levante del Porto" e "analizzando le diverse configurazioni planimetriche, si è scelta quella che rispondesse in modo ottimale da un punto di vista tecnico-funzionale, a problematiche come la mancanza di sicurezza, l'insabbiamento dei fondali e l'inagibilità anche per mareggiate di modesta entità, e adempisse alle molteplici necessità: ricettività, servizi marittimi e infrastrutture per lo svolgimento di attività diportistiche"; tale proposta relativa al bacino di levante, in forma preliminare, inoltre, ha avuto parere favorevole in sede di Conferenza dei Servizi convocata il 03.10.07 ai sensi della L. 509/95 finalizzata alla scelta del progetto di porto da realizzare per iniziativa di privati;

RITENUTO di poter provvedere all'espressione del parere motivato (ex art. 15, comma 1 del D.Lgs. 3/4/2006, n. 152 e s.m.i.) che include la valutazione di incidenza (ex art. 5 del D.P.R. 357/1997 e s.m.i.);

FATTI SALVI i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge e senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi;

DECRETA

Art. 1 Le premesse fanno parte integrante del presente Decreto;

Art. 2 Ai fini della procedura di "valutazione ambientale strategica" si esprime parere motivato favorevole (ex art. 15, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e del Modello metodologico procedurale della valutazione ambientale strategica di piani e programmi - DGR n. 200 del 10/6/2009, Allegato A), al progetto per la "Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)", richiamando la "FN Progettazioni Società di Ingegneria a r.l." al rispetto delle condizioni di seguito indicate:

- a) in merito ai temi ambientali "fauna, flora, biodiversità e paesaggio" si suggerisce di osservare le disposizioni del piano di gestione Pantani della Sicilia Sud-Orientale e del piano territoriale paesistico regionale, con particolare riferimento all'Ambito 17 - Rilievi e tavolato Ibleo;
- b) in merito al tema ambientale "suolo" si suggerisce di osservare le disposizioni dei piani regionali dei materiali da cava e dei materiali lapidei di pregio, del piano stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico, Unità Fisiografica n. 6, Costiera di punta Castelluzzo-Isola delle Correnti e del piano stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico, Area territoriale tra il T. di Modica e Capo Passero (084);
- c) in merito al tema ambientale "acqua" si suggerisce di osservare le disposizioni del piano di tutela delle acque in Sicilia, del piano gestione del distretto idrografico della Sicilia, del piano d'ambito dell'A.T.O. Idrico di competenza, del piano stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico, Unità Fisiografica n. 6, Costiera di punta Castelluzzo-Isola delle Correnti, del piano stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico, Area territoriale tra il T. di Modica e Capo Passero (084);
- d) in merito ai temi ambientali "aria, fattori climatici ed energia" si suggerisce di osservare le disposizioni del piano regionale di coordinamento per la qualità dell'aria ambiente, il quale classifica il territorio comunale di Portopalo di Capo Passero in Zona C, per la quale è necessaria la predisposizione di un piano di mantenimento, dell'inventario regionale delle emissioni in aria ambiente e della

valutazione della qualità dell'aria e zonizzazione del territorio;

- e) in merito ai temi ambientali "*popolazione e salute umana*" si suggerisce di osservare le disposizioni delle *linee guida per la classificazione in zone acustiche del territorio dei Comuni* e del *piano sanitario regionale 2000/2002*;
- f) in merito al tema ambientale "*rifiuti*" si suggerisce di osservare le disposizioni del "*piano di bonifica dei siti inquinati*", individuando le opportune aree per la raccolta dei rifiuti inerti prodotti durante la fase di esecuzione del progetto, del "*piano d'ambito dell'A.T.O. Rifiuti di competenza*" e del "D.Lgs. n. 182 del 24/06/2003";
- g) in merito ai temi ambientali "*mobilità e trasporti*" si suggerisce di osservare le disposizioni del *piano regionale dei trasporti* del *piano di sviluppo della nautica da diporto della Regione Siciliana* e del *piano strategico per lo sviluppo della nautica da diporto in Sicilia*.

Art. 3 Ai fini della procedura di "valutazione di incidenza" (ex art. 5 del D.P.R. 357/97 e s.m.i.) si ritiene che **nessuna osta** al progetto per la "Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)", richiamando la "FN Progettazioni Società di Ingegneria a r.l." al rispetto delle condizioni di seguito indicate:

- a) dovranno essere pianificate opportune misure di gestione e realizzate adeguate strutture facendo riferimento alla normativa vigente, per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e quelli oleosi, per lo svuotamento delle sentine delle imbarcazioni, impedendo tassativamente lo scarico in mare dei reflui e delle acque contenenti detersivi e sostanze inquinanti;
- b) dovranno essere utilizzati prodotti e metodi di trattamento per le imbarcazioni sostenibili per l'ambiente marino-costiero;
- c) non è consentito l'ancoraggio nelle aree caratterizzate da fondali che ospitano *Posidonia oceanica*;
- d) il monitoraggio ambientale, previsto per l'ambito portuale, in seguito alla realizzazione dell'intervento, dovrà essere esteso anche all'area SIC "Fondali dell'Isola di capo Passero", (in particolare per la componente Acqua, Flora e fauna marina, Rifiuti, Attività produttive e servizi (quest'ultimo comprendente il traffico marittimo nell'area SIC);
- e) l'effettuazione di quanto sopra richiesto dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio I VAS-VIA dell'ARTA Sicilia.

Art. 4 Gli interventi previsti dal "progetto" dovranno essere ulteriormente approfonditi in chiave ambientale durante lo svolgimento delle successive procedure di "valutazione di impatto ambientale" e "valutazione di incidenza", a cui lo stesso dovrà essere sottoposto.

Art. 5 Il Comune di Portopalo di Capo Passero (SR), a seguito della decisione finale (ex art. 16 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), dovrà pubblicare quest'ultima sulla GURS (ex art. 17, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), contestualmente all'indicazione della sede ove si possa prendere visione del progetto per la "Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)" adottato e di tutta la documentazione oggetto dell'istruttoria. Sono inoltre rese pubbliche, anche attraverso la pubblicazione sui siti web delle autorità interessate:

- il presente Decreto;
- una dichiarazione di sintesi in cui si illustra in che modo le considerazioni ambientali sono state integrate nel progetto per la "Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)" e come si è tenuto conto del rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni, nonché le ragioni per le quali è stato scelto il "progetto" adottato, alla luce delle alternative possibili che erano state individuate;
- le misure adottate in merito al monitoraggio.

Art. 6 Il Comune di Portopalo di Capo Passero, in qualità di Autorità procedente, darà adeguata informazione delle modalità di svolgimento del monitoraggio, dei risultati e delle eventuali misure correttive adottate attraverso il proprio sito web.

Le informazioni raccolte attraverso il monitoraggio saranno tenute in conto nel caso di

eventuali modifiche al progetto per la "Realizzazione del Porto turistico nel bacino di Levante di Portopalo di Capo Passero (Port-ONE)" e comunque sempre incluse nel quadro conoscitivo dei successivi atti di pianificazione o programmazione.

Art. 7 Sono fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, compresa Questa stessa Amministrazione, e senza pregiudizio di eventuali diritti di terzi. La "FN Progettazioni Società di Ingegneria a r.l." è onerata di acquisire ogni altra autorizzazione o concessione, parere o nulla osta previsti dalla vigente normativa, necessari all'iter di approvazione del "progetto".

Palermo,

27 LUG. 2010

IL DIRIGENTE GENERALE

Sergio Galardi

