

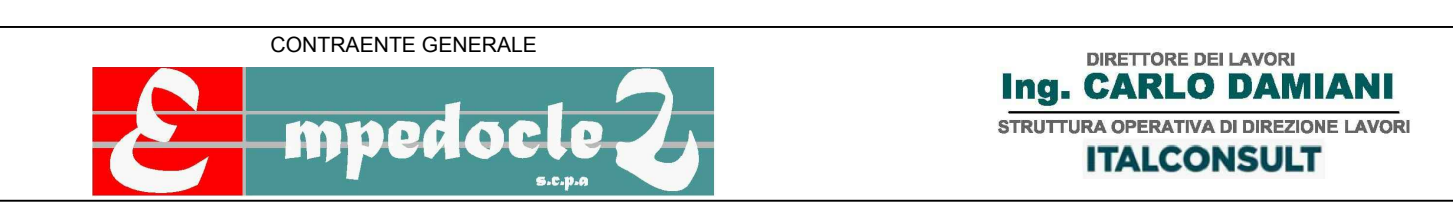
LEGENDA

<p>Viabilità</p> <ul style="list-style-type: none"> — Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori — Viabilità di collegamento — Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori --- Tracciato attuale SS 640 — Strade statali — Strade provinciali Ferrovie — Infrastruttura in progetto 	<p>Viabilità non prevista nel progetto definitivo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Viabilità non prevista nel progetto definitivo 	<p>Aree di cantiere</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Aree di cantiere logistico □ Aree di cantiere operativo □ Aree di rimodellamento con materiale proveniente dagli scavi □ Discanche 			
<p>Aree di deposito temporaneo materiali da smaltire e piazzole di recupero</p> <ul style="list-style-type: none"> □ A - Terreno agrario □ C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904 □ B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce □ D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali 					
<p>Monitoraggio Ambientale</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Elementi della rete ecologica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ aree centrali □ corridoi ecologici principali □ corridoi ecologici secondari </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> □ aree puntuali (stepping zone) □ aree di disturbo □ passaggi per la fauna </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Monitoraggio</p> <ul style="list-style-type: none"> — Fascia di buffering 1000m ○ Localizzazione punto di monitoraggio componente □ PAE_N codice punto di monitoraggio □ Area di pertinenza punto di monitoraggio □ aree consumate </td> </tr> </table>			<p>Elementi della rete ecologica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ aree centrali □ corridoi ecologici principali □ corridoi ecologici secondari 	<ul style="list-style-type: none"> □ aree puntuali (stepping zone) □ aree di disturbo □ passaggi per la fauna 	<p>Monitoraggio</p> <ul style="list-style-type: none"> — Fascia di buffering 1000m ○ Localizzazione punto di monitoraggio componente □ PAE_N codice punto di monitoraggio □ Area di pertinenza punto di monitoraggio □ aree consumate
<p>Elementi della rete ecologica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ aree centrali □ corridoi ecologici principali □ corridoi ecologici secondari 	<ul style="list-style-type: none"> □ aree puntuali (stepping zone) □ aree di disturbo □ passaggi per la fauna 	<p>Monitoraggio</p> <ul style="list-style-type: none"> — Fascia di buffering 1000m ○ Localizzazione punto di monitoraggio componente □ PAE_N codice punto di monitoraggio □ Area di pertinenza punto di monitoraggio □ aree consumate 			
<p>Quadro d'insieme</p>					



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

MONITORAGGIO AMBIENTALE IN CORSO D'OPERA



MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA
COMPONENTI PAESAGGIO
Carta della connettività ecologica TAV. 2/10

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001 6063-217

Codice Elaborato: PA12_09 - C 000 | GE 227 | MO 07 | OC 5 | 002 | A Scala: 1:5000

F					
E					
D					
C					
B					
A	Novembre 2017	EMISSIONE	C. FERONE	C. FERONE	A. ANTONELLI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
					P. PAGLINI
					AUTORIZZATO

Il Progettista:
 Il Responsabile del PMA:
 Il Geologo:
 Il Coordinatore per la sicurezza / Il Direttore dei Lavori:

Responsabile del procedimento: Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRANNELAIS