



### LEGENDA

<p><b>Viabilità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori</li> <li>Viabilità di collegamento</li> <li>Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori</li> <li>Tracciato attuale SS 640</li> <li>Strade statali</li> <li>Strade provinciali</li> <li>Ferrovie</li> <li>Infrastruttura in progetto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Viabilità non prevista nel progetto definitivo</li> </ul>	<p><b>Aree di cantiere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aree di cantiere logistico</li> <li>Aree di cantiere operativo</li> <li>Aree di rimodellamento con materiale proveniente dagli scavi</li> <li>Discanche</li> </ul>						
<p style="text-align: center;"><b>Aree di deposito temporaneo materiali da smaltire e piazzole di recupero</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid green; width: 33%;">A - Terreno agrario</td> <td style="border: 1px solid green; width: 33%;">B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce</td> <td style="border: 1px solid red; width: 33%;">Cave</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid blue;">C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904</td> <td style="border: 1px solid orange;">D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali</td> <td style="border: 1px solid blue;">Cave di deposito</td> </tr> </table>			A - Terreno agrario	B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce	Cave	C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904	D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali	Cave di deposito
A - Terreno agrario	B - Terre e rocce da scavo da stabilizzare a calce	Cave						
C - Piazzole di recupero: codice cer 170101/02/03/07 170302 - 170405 - 170904	D - Aree di movimentazione mezzi e stoccaggio materiali	Cave di deposito						
<p style="text-align: center;"><b>Monitoraggio Ambientale</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><b>Elementi della rete ecologica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>aree centrali</li> <li>corridoi ecologici principali</li> <li>corridoi ecologici secondari</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>aree puntuali (stepping zone)</li> <li>aree di disturbo</li> <li>passaggi per la fauna</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><b>Monitoraggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fascia di buffering 1000m</li> <li>Localizzazione punto di monitoraggio componente</li> <li>PAE_N codice punto di monitoraggio</li> <li>Area di pertinenza punto di monitoraggio</li> <li>aree consumate</li> </ul> </td> </tr> </table>			<p><b>Elementi della rete ecologica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>aree centrali</li> <li>corridoi ecologici principali</li> <li>corridoi ecologici secondari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>aree puntuali (stepping zone)</li> <li>aree di disturbo</li> <li>passaggi per la fauna</li> </ul>	<p><b>Monitoraggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fascia di buffering 1000m</li> <li>Localizzazione punto di monitoraggio componente</li> <li>PAE_N codice punto di monitoraggio</li> <li>Area di pertinenza punto di monitoraggio</li> <li>aree consumate</li> </ul>			
<p><b>Elementi della rete ecologica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>aree centrali</li> <li>corridoi ecologici principali</li> <li>corridoi ecologici secondari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>aree puntuali (stepping zone)</li> <li>aree di disturbo</li> <li>passaggi per la fauna</li> </ul>	<p><b>Monitoraggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fascia di buffering 1000m</li> <li>Localizzazione punto di monitoraggio componente</li> <li>PAE_N codice punto di monitoraggio</li> <li>Area di pertinenza punto di monitoraggio</li> <li>aree consumate</li> </ul>						
<p style="text-align: center;"><b>Quadro d'Unione</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p style="font-size: small;">Inquadramento territoriale Tav. 10 al 25.000</p> </div> <div style="margin-right: 20px;"> </div> <div> </div> </div>								



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
**Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE IN CORSO D'OPERA**

<p style="font-size: x-small;">CONTRAENTE GENERALE</p>	<p style="font-size: x-small;">DIRETTORE DEI LAVORI</p> <p><b>Ing. CARLO DAMIANI</b></p> <p style="font-size: x-small;">STRUTTURA OPERATIVA DI DIREZIONE LAVORI</p> <p><b>ITALCONSULT</b></p>
--	---

**MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA**  
**COMPONENTI PAESAGGIO**  
  
**Carta della connettività ecologica TAV. 4/10**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001		6063-219	
Codice Elaborato:		6063-219	
<b>PA12_09 - C 0 0 0   G E 2 2 7   M O 0 7   O C 5 0 0 4   A</b>			
F			
E			
D			
C			
B			
A	Novembre 2017	EMISSIONE	C. FERONE
REV.	DATA	DESCRIZIONE	C. FERONE REDDATTO
			A. ANTONELLI VERIFICATO
			P. PAGLINI AUTORIZZATO

<p style="font-size: x-small;">Il Progettista:</p>	<p style="font-size: x-small;">Il Responsabile del PMA:</p>	<p style="font-size: x-small;">Il Geologo:</p>	<p style="font-size: x-small;">Il Coordinatore per la sicurezza / Il Direttore dei Lavori in fase di esecuzione:</p>
Responsabile del procedimento: Ing. ETTORE DE CESBRON DE LA GRANNELAIS			